



Høringssvar - supplerende miljøkonsekvensvurdering for metrolinje M5

Lokaludvalget havde inviteret til Borgermøde på Sundbyøster Skole.
Der deltog ca. 50 borgere.

Overordnet glæder vi os over at få en Metroforbindelse mere. Med fem minutter fra Sundbyøster Plads til Hovedbanen er det en klar forbedring af den kollektive trafik.

Der var tidligere stor bekymring for anlægget i Jenagade, derfor er det glædeligt, at det nu undgås.

Vi glæder os også over, at der under opførelsen af anlægget på Prøvestenen vil være adgang til den sydlige, rekreative del af Prøvestenen. Vi ønsker desuden stadig, at det bliver muligt at sejle under broen til Prøvestenen, som nævnt i vores tidligere høringssvar. Vi indgår meget gerne i dialog med Metroselskabet om den konkrete udformning.

Bygning af en Metro i et tæt befolket område kan ikke undgå at give gener for borgerne tæt på de berørte områder.

På vores borgermøde blev der givet udtryk for disse bekymringer, som er listet i bilaget til vores høringssvar.

Vibrationer og støj

De berørte borgere er bekymret over, om de vil mærke rystelser når Metroen er i drift. Vi glæder os derfor over at der er fokus på dette og bifalder, at man vil bruge den bedste teknologi.

Dertil vil der i byggefasen være gener. Vi opfordrer til, at man vil være klar til at bistå borgere, der behøver kompensation, fordi generne er for store.

18. august 2025

Sagsnr.
2025-0189796

Dokumentnr.
2025-0189796-2

Sagsbehandler
Frida Jans



Sekretariatet for Amager Øst Lokaludvalg

Jemtelandsgade 3
2300 København S

Der er planlagt information til borgere i E-Boks når arbejdet går i gang. Der blev på vores møde udtrykt bekymring fra borgere, der ikke er digitale, om de også får besked.

Stationen og byggepladsen ved Sundbyøster Plads ligger tæt på Sundbyøster Skole. Vi opfordrer til tæt løbende dialog med Børne- og Ungdomsforvaltningen om, hvilke kompensationsmuligheder der kunne blive brug for. Vil der være brug for at flytte undervisningen midlertidigt fra klasselokaler tæt på byggepladsen og vil der mangle udendørs arealer, og kunne Elbaparken bruges i den forbindelse?

Stationerne

Vi ønsker tilgængelighed og universelt design. Det glæder os derfor at der kommer to elevatorer på stationerne.

Der efterlyses toiletter på stationerne. I en tid hvor man taler om beskyttelsesrum vil det være vigtigt med toiletter.

Hvis stationen på Sundbyøster Plads skal kunne benyttes som beskyttelsesrum, bør man undlade at lave ovenlysvinduer, som så heller ikke vil optage plads i byrummet.

Vi opfordrer desuden til at stationerne udsmykkes med kunst.

Venlig hilsen

Susanne Møller
Forperson for Amager Øst Lokaludvalg

Spørgsmål og kommentarer fra Amager Øst Lokaludvalgs borgermøde om Metro M5 – supplerende miljøkonsekvensvurdering

Mødet blev holdt den 13. august 2025 på Sundbyøster Skole. Der deltog ca. 50 personer.

Sp: Hvornår forventes det at projektet startes op?

Sv: Selve borearbejdet forventes i perioden 2028-2032/33.

Sp: Hvilken betydning har det at der bores tæt på en skole?

Sv: Der tages så meget hensyn som muligt til skolen fx i eksamensperioder. Det har vi erfaringer med fra andre skoler og f.eks. Frederiksberg Gymnasium.

Sp: Hvilken dybde ligger stationerne i?

Sv: Stationerne er ikke så dybtliggende men tunnellerne mellem stationerne vil gå dybere.

Sp: Hvad gør I for at mindske vibrationer?

Sv: Vi arbejder hele tiden på at forbedre metoderne. Vi overholder reglerne.

Husk at informere ordentligt, både fysisk og digitalt

Husk at sørge for bustilslutning til andre steder på Amager.

Det er vigtigt at der bliver sat penge af til toiletter.

Det er vigtigt at der tages hensyn til sårbare personer, som er naboer til byggepladserne.

Sp: Hvad gør vi på Sundbyøster skole, når vi normalt bruger Sundbyøster plads hver dag? Kunne man fx inddrage Elbaparken?

Sv: der bliver en dialogproces hvor vi arbejder på at finde gode erstatningsarealer (ml. skolen, BUF, ØKF, metroselskabet).

Sp: Hvad har I af erfaringer fra andre skoler

Sv: Der blev fx sat støjvæg op.

Sp: Kan skolen få kompensation ift at skaffe andre lokaler?

Sv: Der er lavet en hensigtserklæring i kommunens budget 25 om at se på kompensationsmuligheder.

Sp: 600 børn er svære at finde nye udearealer til. Der er byggeri lige under hvor vi bor. Det er gamle huse og folk er meget usikre og nervøse. Jeg foreslår at I kommunikerer via grundejerforeningerne.

Hvad gør I for at forbedre forholdene ift vibrationer? Vi vil gerne have mere specifikke informationer.

Sv: Vi søger at betjene de områder hvor der bor flest mulige mennesker. Derfor vil der blive bygget under folks huse.

Sp: Hvor meget dybere er linjen mellem stationerne end ved stationerne?

Sv: det kommer an på hvor lang afstand der er mellem de konkrete stationer.

Sp: Hvor meget støj og vibration er der når metroen er i drift?

Sv: Vi har kun fået to klager fra sydhavnsmetroen.

I bør sætte mere tid af til dialog og spørgsmål på borgermødet.

Sp: Hvordan er det med lastbiler omkring Jenagade

Sv: Der kommer ikke en byggeplads længere ved Jenagade. Men der kommer nogle fra Lergravsparken. Ruterne er ikke endeligt fastlagt.

Sp: Design af stationerne – bruges der universelt design?

Sv: Ja, de bliver fx testet af blinde og der kommer to elevatorer på stationerne.

Sp: Hvorfor Sundbyøster Plads i stedet for Sundbyvester?

Sv: Til idefasehøringen var der tre placeringer i spil. Der var stor opbakning til Sundbyøster plads og desuden et stort befolkningsgrundlag for en placering netop her.