



Høringssvar – Intern høring af Klimastrategi 2035

Amager Øst Lokaludvalg har følgende bemærkninger til høringen:

Helt overordnet vil vi opfordre til, at Københavns Kommunes klimaplan fokuserer på de områder, som kommunen har ansvar for.

Vi bifalder at der er fokus på Carbon capture.

Klimastrategien med halvering af det private forbrugs CO₂ udledning kræver stor ekstra indsats fra forvaltningen idet arbejdet med at samarbejde med de interesserede borgere, i projekter, foreninger, virksomheder osv. kræver andre kompetencer og ressourcer end der findes i dag.

Afsnittet om samarbejde om det lokale miljøarbejde i miljøpunkter og lokaludvalg ser vi positivt på. Det eksisterende lokale miljøarbejdes ressourcer må dog nok udvides hvis omfanget af CO₂ reduktion skal være så stort som ønsket af politikerne.

Mobilitet

I strategien står: *Samtidig vil kommunen fortsætte med at udvide samarbejdet med de omkringliggende kommuner, regioner, trafikselskaber og staten for at understøtte arbejdet med at forbedre den kollektive transport og med at udvikle det regionale net af supercykelstier.*

Der bør tilføjes: Man bør også arbejde for Park and ride ved ydre Metrostationer og S-togsstationer.

Omdannelse af transportområder: Vi mener, at der stadig er brug for at kunne køre i bil i byen. Ved nedlæggelse af parkeringspladser skal der findes erstatningsparkering.

Forslag om at give muligheder for erhvervstrafik med håndværker hub o.l. er positivt, fordi byen jo fortsat kræver både varetransport og håndværkertrafik.

21. marts 2025

Sagsnr.
2025-0087311

Dokumentnr.
2025-0087311-3

Sagsbehandler
Frida Jans



Sekretariatet for Amager Øst Lokaludvalg

Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN nummer
5798009800459

Styrket kollektiv trafik

Det er ikke nok med de nævnte initiativer. Der er flere steder, hvor der mangler busforbindelser og hvor man har langt til et stoppested. Desuden har prisen nået en højde, hvor den kollektive trafik bliver valgt fra.

En by med mindre biltrafik

Det vil ramme socialt og aldersmæssigt skævt med de nævnte initiativer. Vi er imod yderligere reduktion i biltrafikken i takt med at der kommer flere borgere. Der skal være plads til erhvervsliv og handlende og borgere, der ikke kan undvære en bil. Der skal ikke reduceres yderligere. Der er en grænse for, hvor meget man kan begrænse biltrafikken. Borgere med mobilitetsudfordringer, herunder ældre, kan ikke bare cykle og vil blive begrænset i et aktivt selvstændigt liv uden en bil. Nogle børnefamilier vil ikke kunne få dagligdagen til at hænge sammen uden en bil. Byen skal være for alle, også de, der har brug for en bil.

Vi mener også at kørselsafgifter vil ramme skævt.

Til gengæld bakker vi op om fossilfri vejtrafik.

Fremme af cyklisme, gang og offentlig trafik som alternativ til biltrafik støtter vi. Det er derfor vigtigt at sikre, at man kan cykle trygt rundt i byen, særligt omkring skoler og idrætsanlæg.

Kost

Især på plejehjem og institutioner bør man være varsom med at fjerne kød og mejeriprodukter, da der er brug for en proteinrig kost. Mange borgere her er småtspisende og det skal være muligt at få livretterne, også selvom de ikke er klimavenlige.

Mad og drikke i byrummet.

Stadeholdere skal nudges til at vælge sunde klimavenlige produkter.

Madspild

Kommunen skal ikke blande sig i, hvordan detailhandel, restauranter mv. køber ind. Man må formode, at de forsøger at ramme, så de ikke skal smide for meget ud.

Samarbejde med virksomheder og foreninger om madspild og nye forretningsformer som reparation ol, kræver nok en del nye ressourcer i forvaltningen.

Forbrugsprodukter

Kommunale reparationscafeer: Intentionen er god men det er vigtigt at det ikke bliver konkurrenceforvridende for virksomheder, der ernærer sig ved reparation mv.

Herunder konkurrence for nødhjælpsgenbrugsforretninger, der har store genbrugsforretninger og som samler penge ind ved genbrugsalg.

Den interne høringsperiode er faldet på et uheldigt tidspunkt i forhold til de møder, hvor lokaludvalget har haft mulighed for at drøfte sit høringssvar. Vi forventer, at den offentlige høringsperiode er lang nok til at høringen kan behandles både af lokaludvalgets arbejdsgrupper og på et lokaludvalgsmøde.

Venlig hilsen

Susanne Møller
Forperson for Amager Øst Lokaludvalg