

August 2025

Økonomiforvaltningen

Høring om supplerende miljø- konsekvensvurdering af Metro M5

Borgermøde arrangeret af Amager Øst Lokaludvalg d. 13. august 2025

Dagsorden for mødet

1. Status på processen om miljøvurdering af Metro M5 v./Københavns Kommune
2. Gennemgang af den supplerende MKV vedr. Metro M5 v./Metroselskabet
3. Spørgsmål

Baggrund for mødet i dag



Borgerrepræsentationen besluttede den 22. maj 2025 at igangsætte høring om supplerende miljøkonsekvensvurdering (MKV) af Metro M5 og revideret § 25 tilladelse.

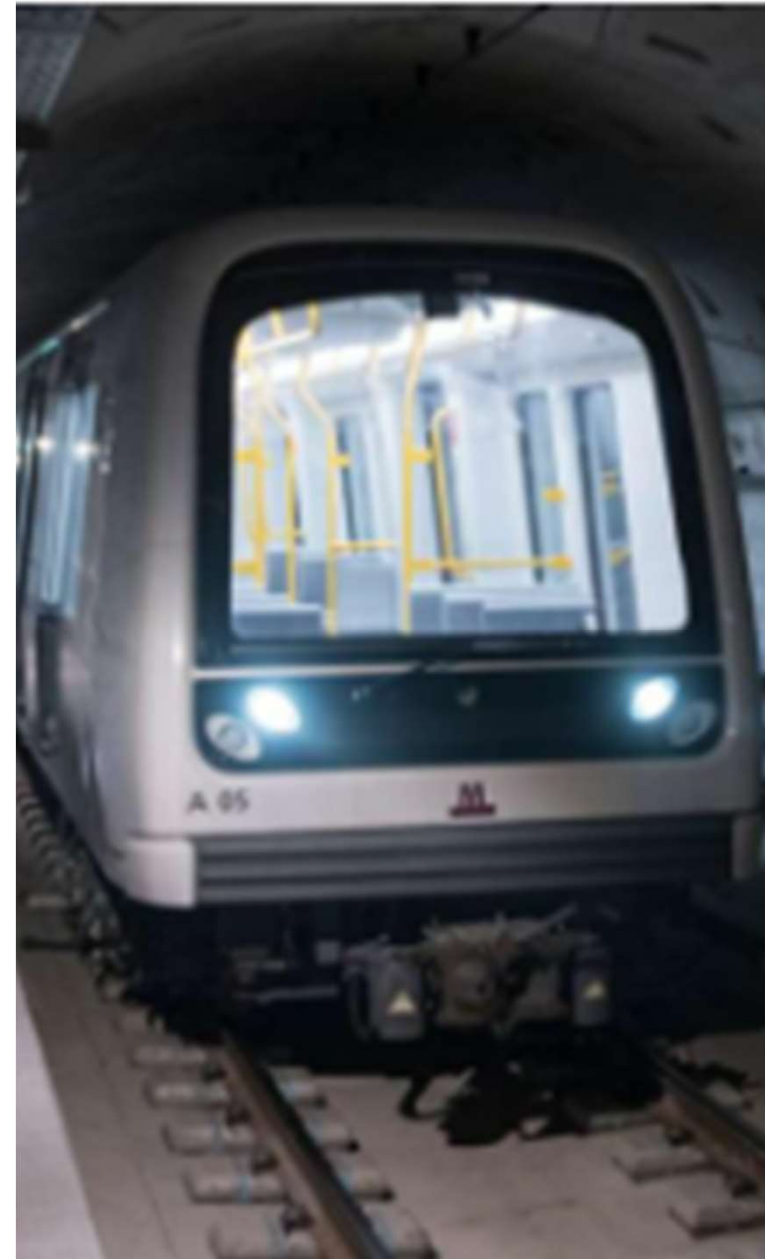
- Efter miljøvurderingsloven skal en bygherre (her Metroselskabet) før anlægsstart fremlægge en miljøkonsekvensrapport, som beskriver projektets væsentlige indvirkninger på miljøet f.eks. trafik, støj, vibrationer, luftkvalitet, klimaaftryk mm.
- Efter miljøvurderingslovens § 25 skal Københavns Kommune, som myndighed, give tilladelse til anlæg af Metro M5 (kaldes en § 25 tilladelse). Her kan stilles krav og fastsættes vilkår for anlægsarbejdet. Afgørelsen træffes på grundlag af bl.a. Metroselskabets miljøkonsekvensrapport og resultatet af høringerne.

Gennemført høring - før valg af metrolinje M5

1. august – 26. september 2024 var miljøkonsekvensrapport for metrolinje M5 og udkast til § 25 tilladelse i offentlig høring. To mulige linjeføringer med varianter var beskrevet.

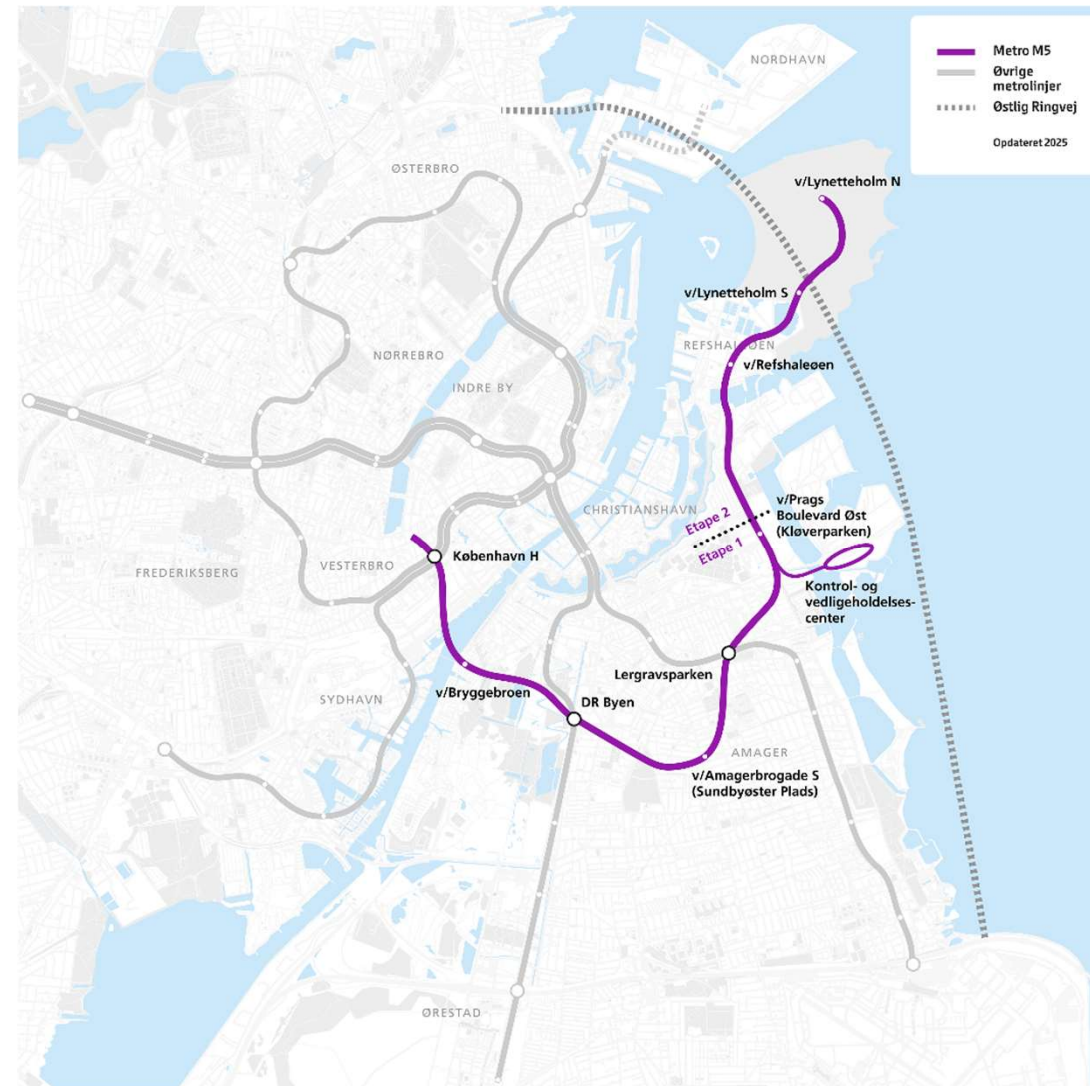
Der er modtaget 821 høringssvar, som er tilgået Borgerrepræsentationen.

Borgerrepræsentationen tog på møde 30. april 2025 høringsnotat vedr. de 821 høringssvar til efterretning. På samme møde godkendte Borgerrepræsentationen aftale om Byudvikling og Infrastruktur til Lynetteholm og fastlagde hermed metrolinje M5.



I aftale mellem regeringen og Københavns Kommune er det fastlagt hvilken metrolinje, der skal anlægges

- Består af ni stationer - anlægges i to etaper. Første etape kan åbne i 2036 - anden etape i 2045.
- Betjener det centrale Amager, øger kapaciteten i metronettet. Aflaster M1/M2 og understøtter byudvikling i de nye områder i Østhavnen.
- Tunnel frem til Kløverparken – højbane herefter. Yderligere tunnelløsning kan senere tilkøbes.
- På sigt kan M5 færdigbygges til en ny metroring.
- 91.000 daglige påstigere i 2050 og 134.000 daglige påstigere i 2070.



Projektændringer, der miljøvurderes i den supplerende miljøkonsekvensvurdering, der nu er i høring

Forudsætninger for implementering af aftalen om Byudvikling og Infrastruktur til Lynetteholm

- Slutskakt ved Trommesalen eller Vesterbrogade i stedet for ved Vester Søgade – for at muliggøre station v. Gammel Kongevej, hvis M5 lukkes som en ring
- Stationen v/ Prags Boulevard (Kløverparken) udføres som højbanestation i stedet for som undergrundsstation
- Forbindelsen til Kontrol- og Vedligeholdelsescentret (KVC) på Prøvestenen kommer over jorden og udføres som en viadukt

Øvrige ændringer

- Hertil kommer en række tekniske forbedringer og udjævning af metrolinjens kurver for at opnå hurtig og effektiv drift

Revideret § 25 tilladelse

2024

I høring om MKV af Metro M5 (aug.-sept. 2024) blev udkast til § 25 tilladelse også sendt i høring.

På dette tidspunkt var der ikke truffet beslutning om linje, etapedeling og stationer.

Derfor var § 25 tilladelsen udarbejdet til at kunne rumme alle scenarier, som var belyst i MKV.

2025

Nu er der udarbejdet et revideret udkast til § 25 tilladelse, som alene giver tilladelse til det anlægsprojekt, som der er indgået aftale med Regeringen om.

Revideret § 25 tilladelse er i høring sammen med den supplerende MKV.

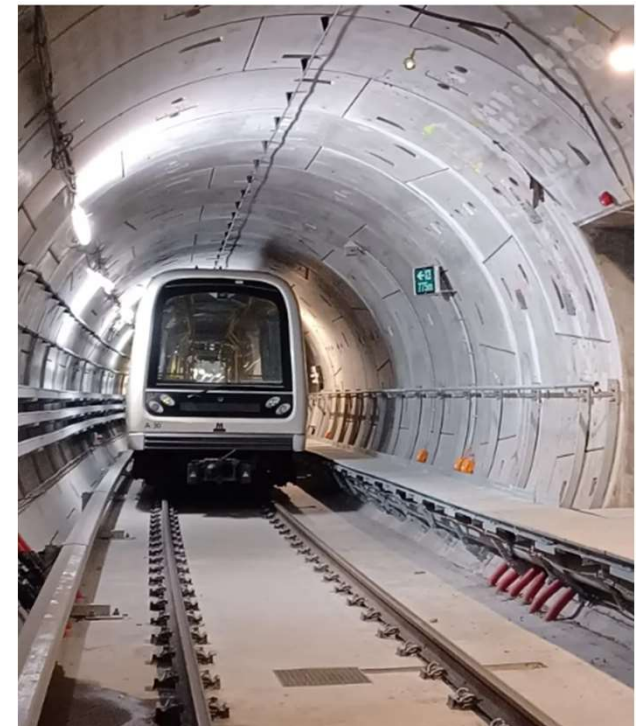
2030'erne

Da § 25 tilladelsen skal gives på et aktuelt grundlag, hvor miljøkonsekvenserne er belyst i realtid, gives der alene tilladelse til anlæg af første etape.

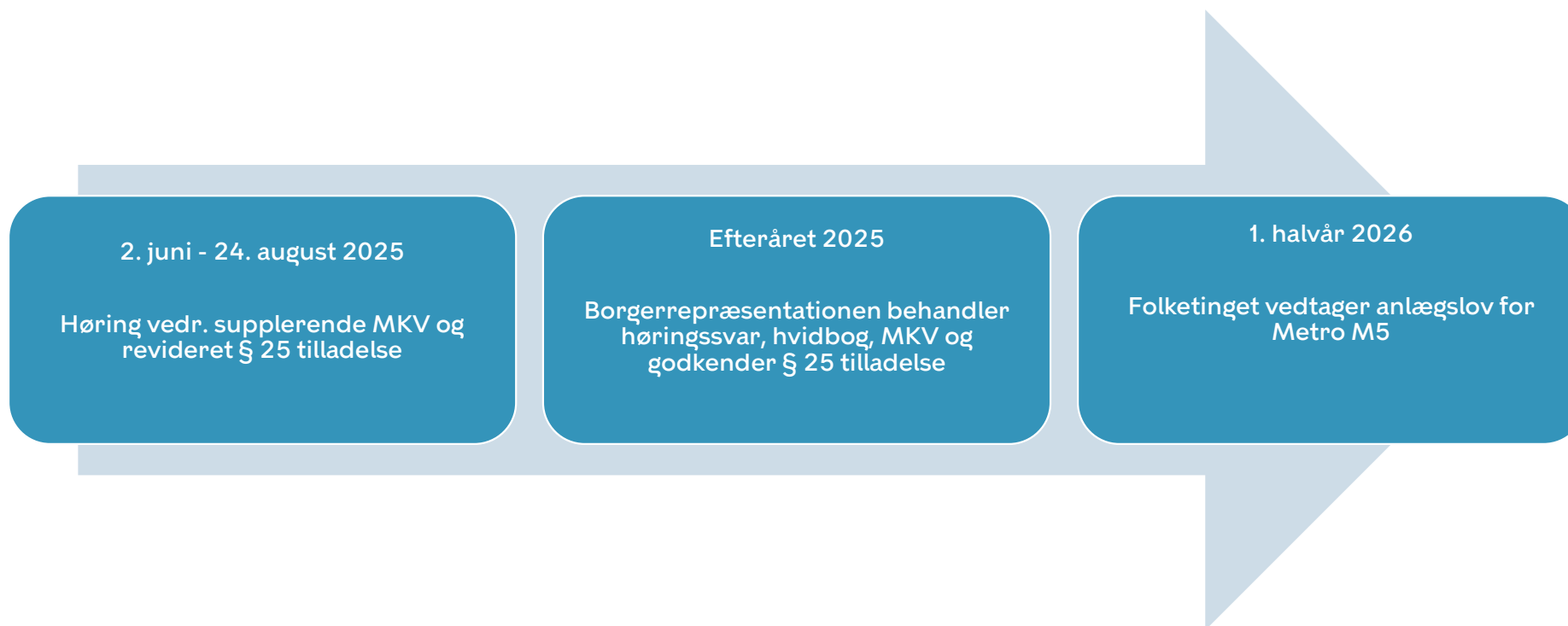
Midt 2030'erne tages stilling til § 25 tilladelse til anden etape på grundlag af opdateret MKV og forventeligt en ny høringsproces.

Offentlig høring

- Har I bemærkninger eller spørgsmål til projektændringerne, den supplerende miljøkonsekvensvurdering og § 25 tilladelsen - så send et høringssvar på www.blivhoert.kk.dk
- Alle høringssvar tilgår Borgerrepræsentationen og er et vigtigt element i beslutningsgrundlaget.
- Der udarbejdes en samlet hvidbog for den tidligere høring og høring vedr. supplerende miljøkonsekvensvurdering - med myndighedernes bemærkninger.
- Det er ikke nødvendigt at genfremsende høringssvar, som er fremsendt i forbindelse med den tidligere høring - de indgår allerede i beslutningsgrundlaget.



Beslutningsproces



Supplerende miljøkonsekvensvurdering for M5

Borgermøde
Amager Øst Lokaludvalg
13. august 2025



Metroselskabet

Dagsorden

- Om projektet
- Pointer i basis og supplerende MKV
- Anlægsfasen
- Nabo
- Tidsplan



Metroselskabet

Om projektet

Seks stationer mellem København H og Prags Boulevard Øst på tværs af Amager

Optimeret linjeføring ift. oprindelig MKV

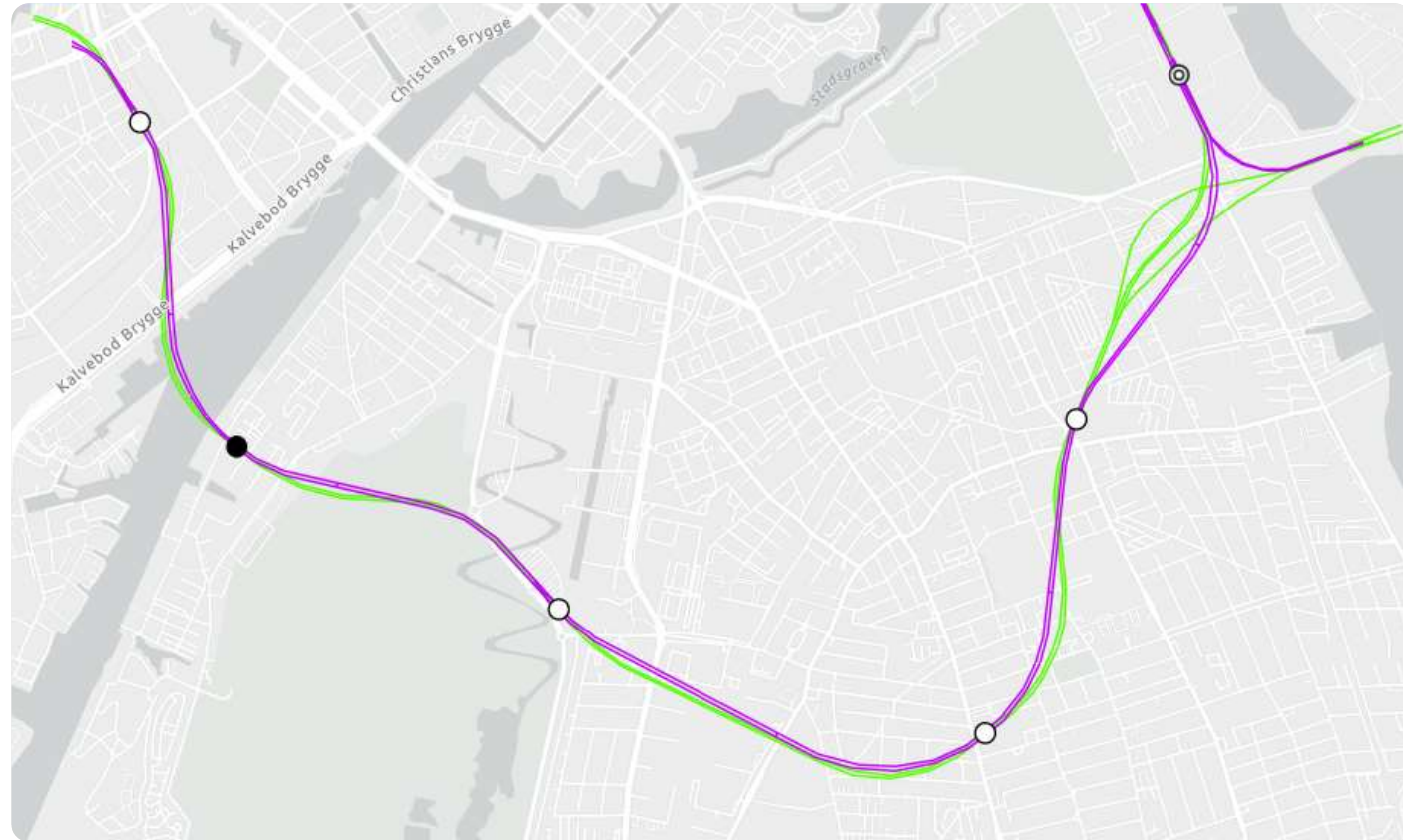
Lettere at rejse mellem bydele:

- København H – v/Bryggebroen **2 minutter**
- København H - v/Amagerbrogade Syd **5 minutter**
- København H – v/Refshaleøen **11 minutter**

Effektiv offentlig transport til eksisterende by og udviklingsområder, særligt til beboere, arbejde og studie omkring Bryggebroen, Sundbyøster Plads (Amagerbrogade Syd), Kløverparken (Prags Boulevard Øst) og i Østhavnen

Styrker kapaciteten i kollektiv transport og gør det muligt at følge med det stigende antal passagerer i metroen, særligt på tværs af havnen

Tre nye skiftestationer giver et mere robust metronet:
København H, DR Byen og Lergravsparken



Metroselskabet

Om projektet

Fokusområder



Klimapåvirkning og
materialeforbrug



Kunde-
oplevelsen og
robusthed i
driften



Sikkerhed og
arbejdsmiljø



Bidrag til byen



Metroselskabet



Pointer i basis og supplerende MKV

Opmærksomhedspunkter



Trafik

- Tung trafik
- Trafikoplægninger



Støj og vibrationer

- Støj og vibrationer omkring arbejdspladserne
- Anlægsarbejde primært i dagtimerne
- Fokus på afværgeforanstaltninger



Rekreative forhold

- Forskellig påvirkning
- Midlertidig inddragelse under anlæg
- Reetablering efter anlæg



Metroselskabet

Pointer i supplerende MKV

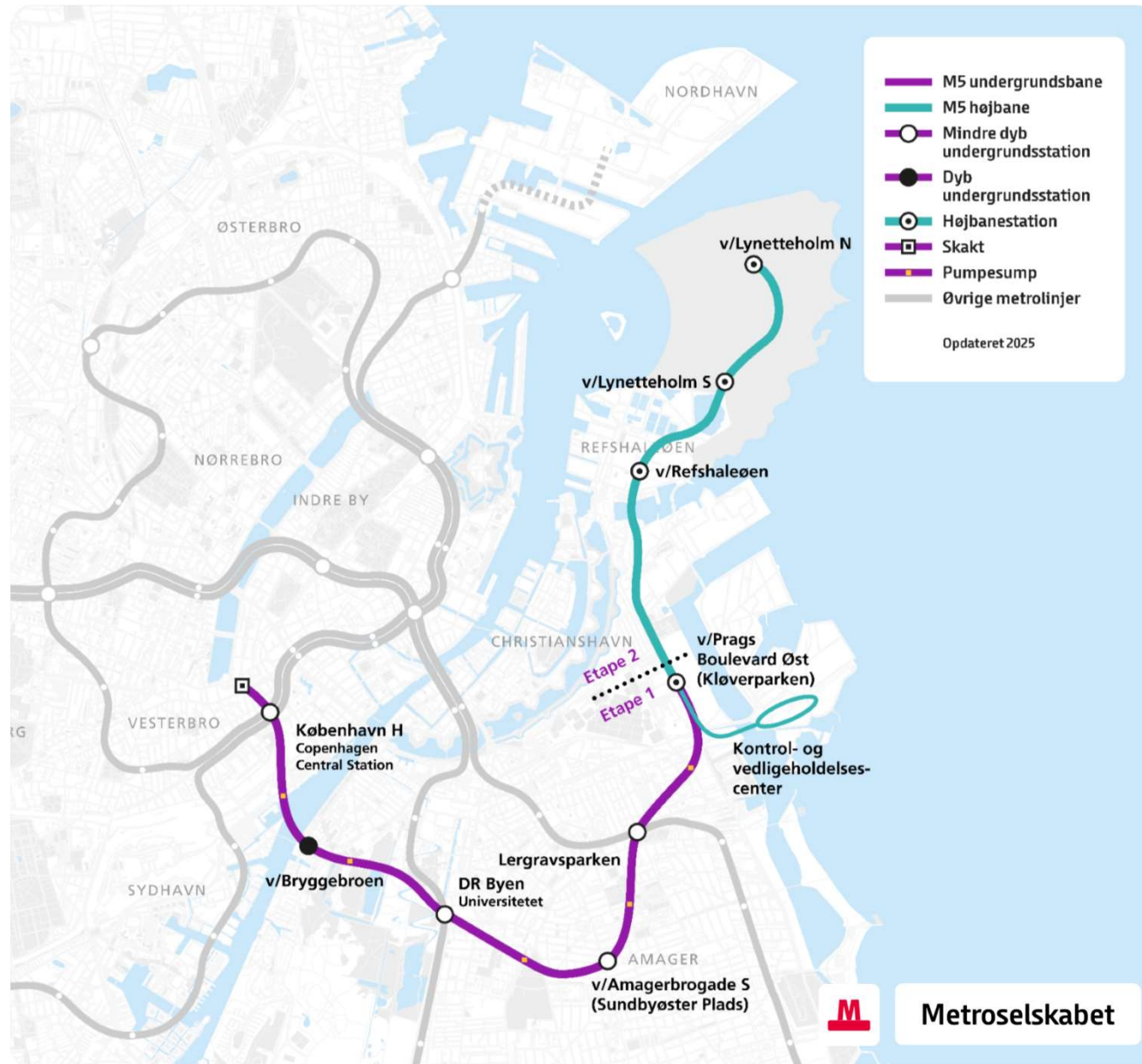
Reducering af CO₂ og optimering af driften

Ændringer:

- Viadukt til Kontrol- og vedligeholdelsescentret
- Stationen v/Prags Boulevard Øst som højbanestation
- Opdateret linjeføring og længdeprofil mellem København H og v/Prags Boulevard Øst
- Jordforstærkning til tværpasager og pumpe-sumpe ved fem placeringer
- Optimeret viadukt-design
- Slutskakt ved Trommesalen eller Vesterbrogade
- Mulighed for forboret og vibreret spuns ved alle undergrundsstationer

Udgår:

- Afgreningskammer i Jenagade eller Lergravsparken
- Gangtunnel på København H



Pointer i supplerende MKV

Overordnede konsekvenser af projektændringer ift. oprindelig MKV



Færre lastbiler



Mindre jordarbejde og forbrug af beton



Reducering af CO₂-udledninger



For lokationer i suppl. MKV udføres arbejde i dagtimerne. Ved PRB dog mulighed for aften- og natarbejde.



Ændret arealbrug på Kløverparken og Amager Strandvej 3



Metroselskabet

Anlægsfasen

v/ Amagerbrogade Syd

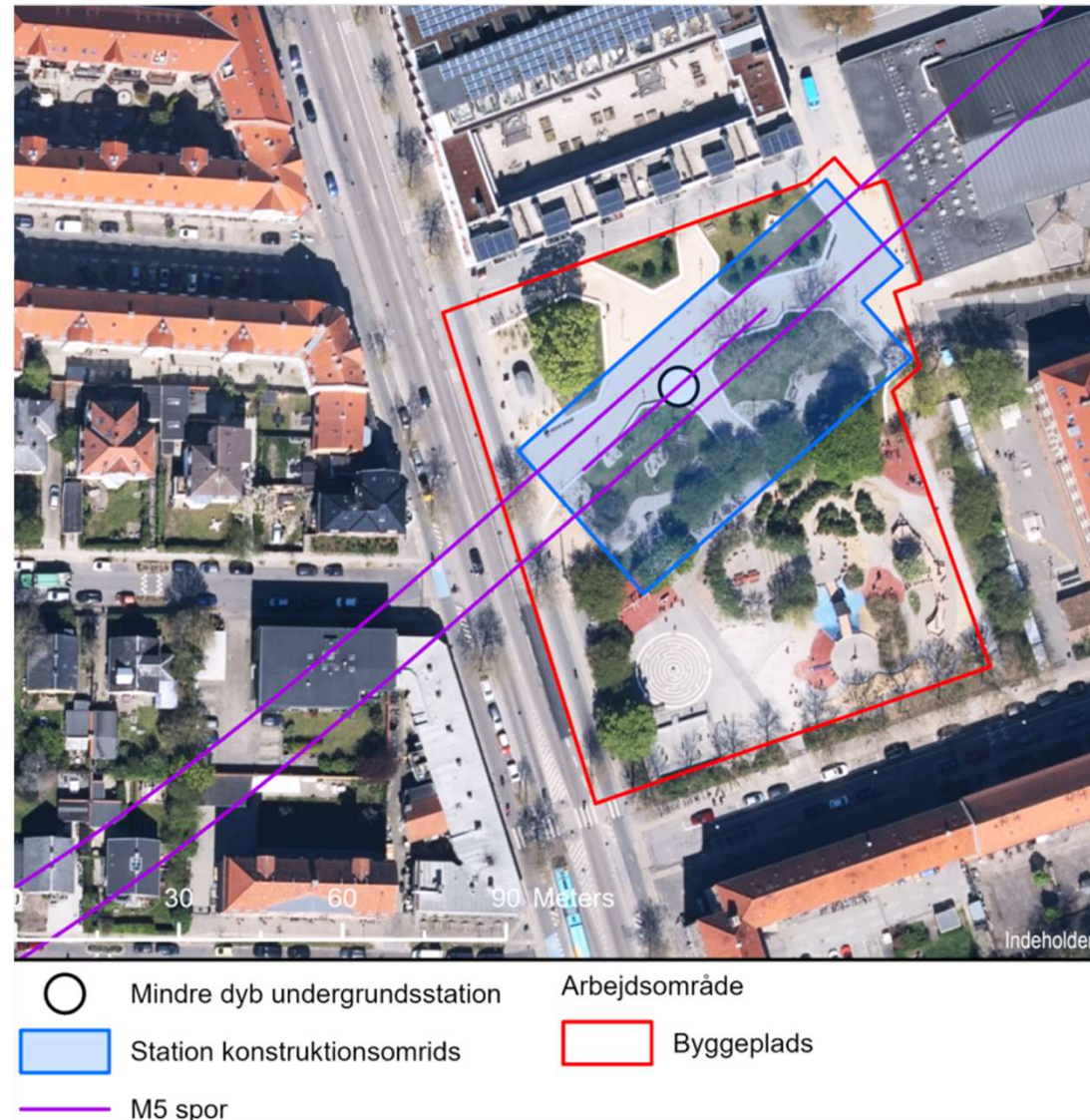
Politisk valgt placering. Sundbyøster Plads er en optimal placering af stationen uden overlap med eksisterende stationsoplande.

Udfordringer

- Støjende arbejde
 - Mulighed for forboret-og vibreret spuns
- Størstedelen af pladsen, herunder legepladsen, inddrages til byggeplads
- Trafikoplægninger

Afværgeforanstaltninger

- Højt, støjisoleret byggepladshegn
- Tilrettelæggelse af mest støjende arbejde i dagtimer
 - Gode erfaringer med at tilrettelægge arbejde ved skoler
 - Midlertidig sikring af skoleveje i samarbejde med KK
- Målrettet naboinformation
 - Forventet tilbud om kompensation til støjplagede naboer
- Bevarelse af ikonisk træ



Metroselskabet

Anlægsfasen v/ Lergravsparken

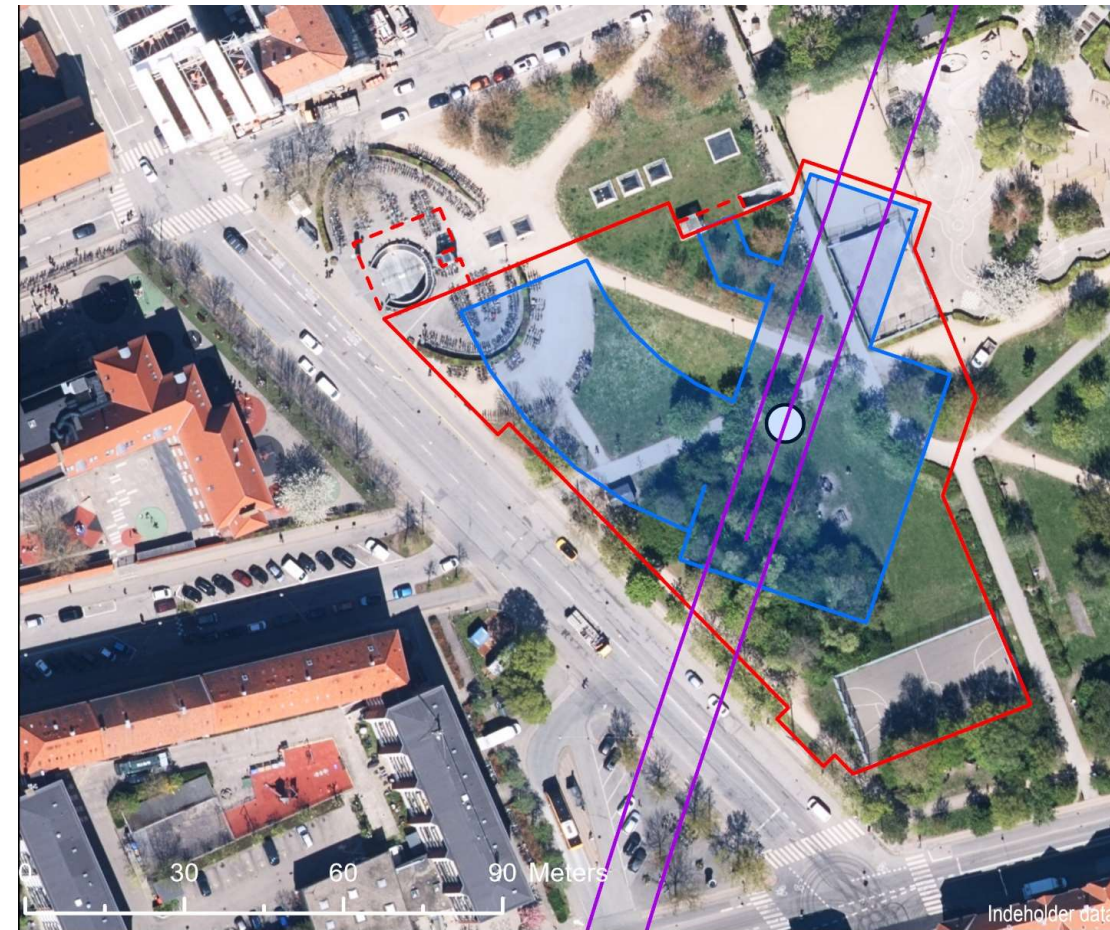
Placeringen i basisløsningen er valgt pga. nærhed til eksisterende metro og dermed gode skiftemuligheder.

Udfordringer

- Støjende arbejde
 - Mulighed for aften- og natarbejde
 - Mulighed for forboret-og vibreret spuns
- Inddragelse af parkområdet, herunder legeplads

Afværgeforanstaltninger

- Højt, støjisoleret byggepladshegn
- Tilrettelæggelse af mest støjende arbejde i dagtimer
- Målrettet naboinformation
 - Forventet tilbud om kompensation til støjplagede naboer



Mindre dyb undergrundsstation



Station konstruktionsomrids



M5 spor

Arbejdsområde



Byggeplads



Ekstra arbejdsarealer



Metroselskabet

Anlægsfasen

v/ Prags Boulevard Øst (Kløverparken)

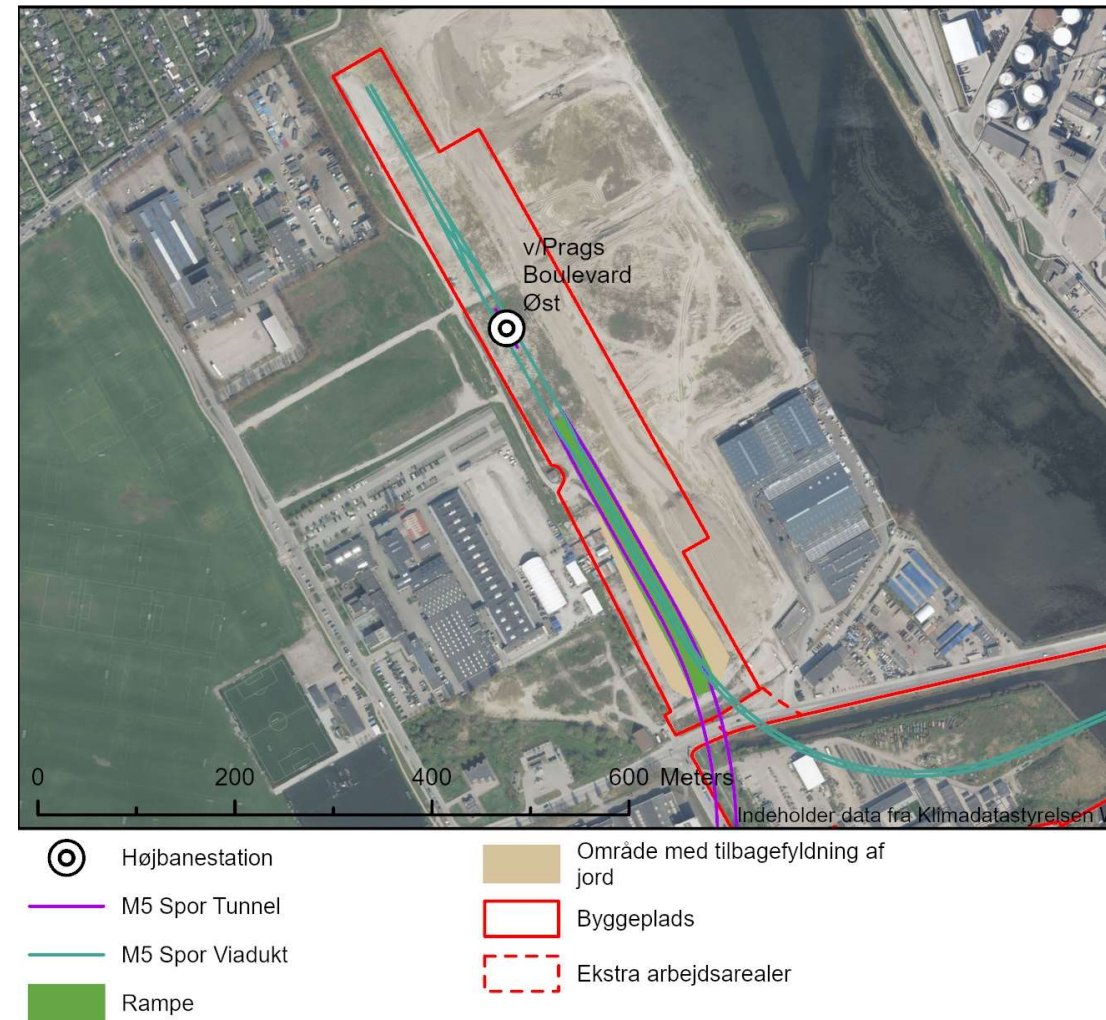
Metrostationen er placeret øst for Kløvermarken i det kommende byudviklingsområde Kløverparken. Metrostationen vil blive anlagt på en i dag ubebygget grund.

Udfordringer

- Støjende arbejde
- Tunnelarbejdsplads
 - Arbejde i døgndrift
 - Stor mængde lastbiltransport

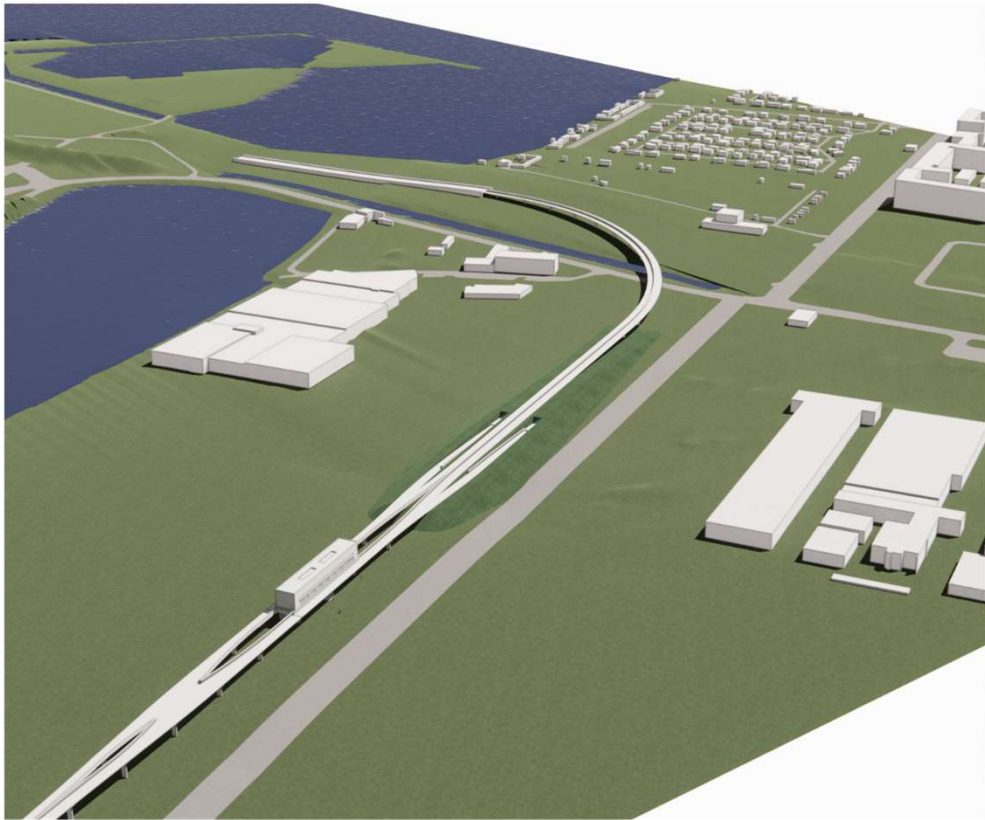
Afværgeforanstaltninger

- Højt, støjisoleret byggepladshegn
- Tilrettelæggelse af mest støjende arbejde i dagtimer
- Målrettet naboinformation
 - Forventet tilbud om kompensation til støjplagede naboer



Anlægsfasen

Rampe ved KVC og højbanestation v/Prags Boulevard Øst (Kløverparken)



Foreløbige skitser af viadukter, højbanestation og rampe samt forbindelse til KVC



Metroselskabet

Anlægsfasen

Prøvestenen

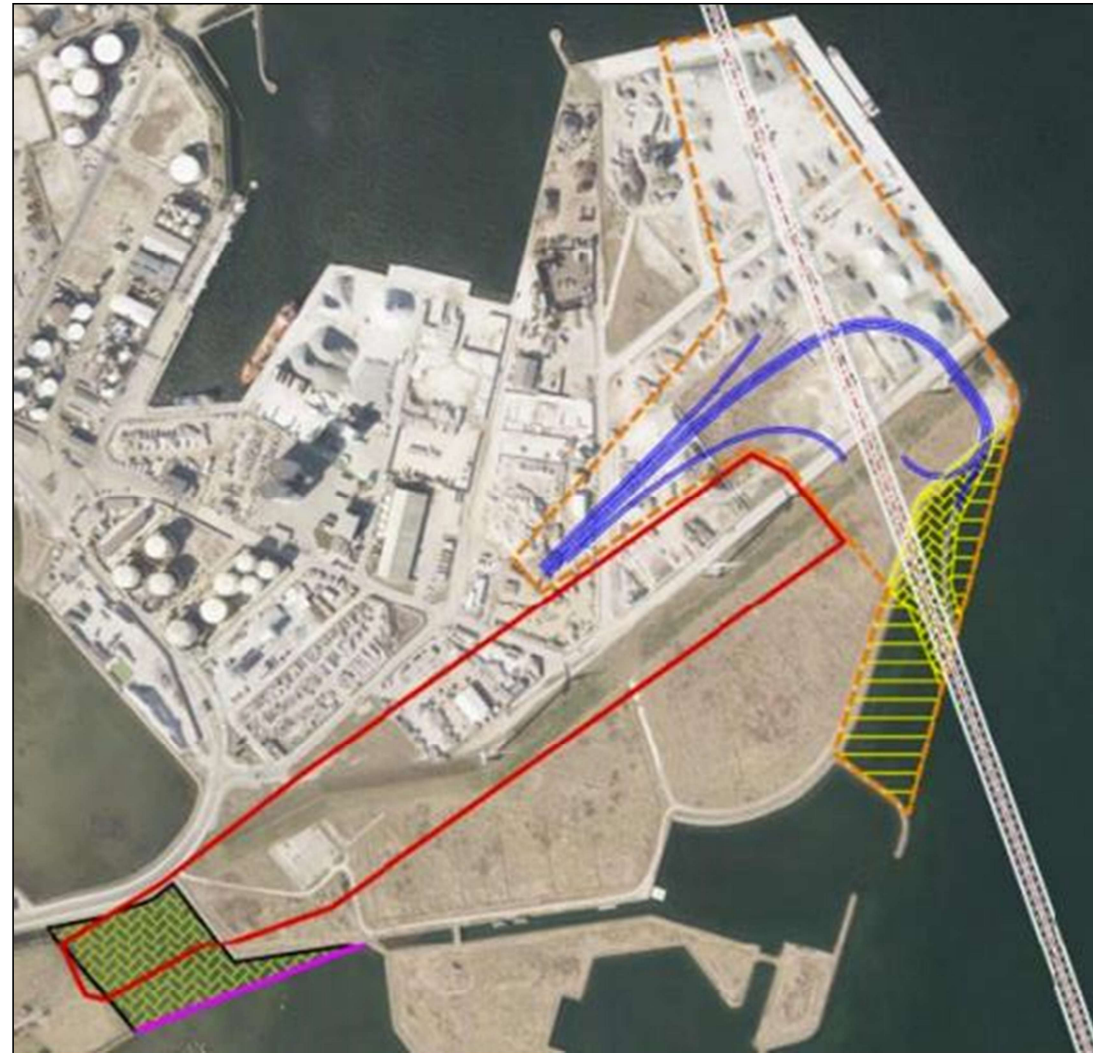
Kontrol- og vedligeholdelsescenteret er placeret på den sydlige del af Prøvestenen.

Udfordringer

- Vindmøller skal fjernes
- Indskrænkelse af området

Afværgeforanstaltninger

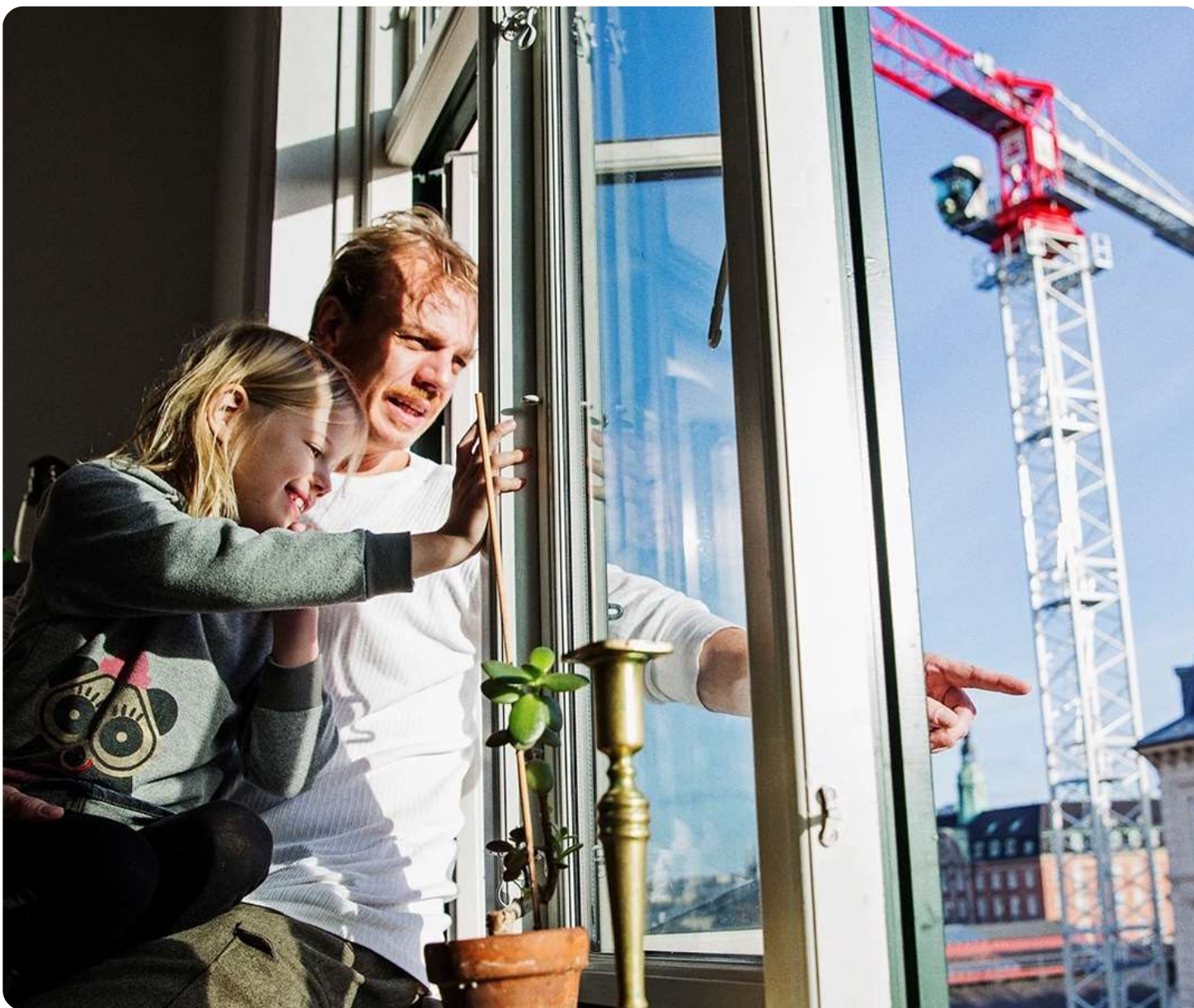
- Der etableres permanente paddehegn og erstatningsbiotoper
- Adgang til de rekreative områder på den sydlige del opretholdes under anlægsfasen



Nabo Kommunikation

- Vi lægger op til bred kommunikation via flere kanaler og lokale aktiviteter
- Målrettet information via bl.a. digital post og SMS til naboer om specifikke arbejder før anlægsstart
- Direkte dialog med naboer berørt af ekspropriation
- Kontakt via nabo@m.dk





Nabo

Forventede muligheder for kompensation

Forventning om lignende regler som ved anlæg af M3 Cityringen.

Ved støjende aften- og natarbejde kan påvirkede husstande have forskellige rettigheder, herunder:

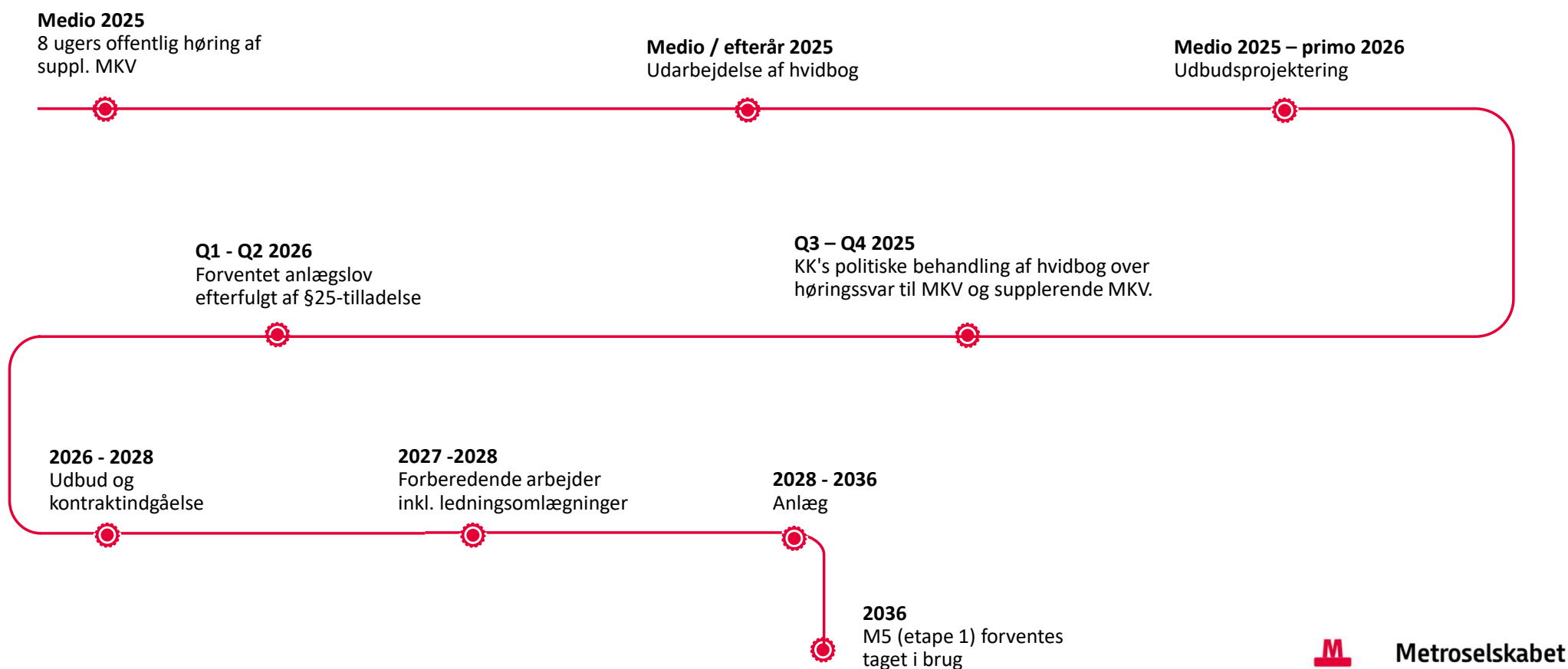
- Kompensation
- Genhusning
- Overtagelse af bolig

Evt. inddragelse af Ekspropriationskommissionen (uvildig)



Metroselskabet

Tentativ tidsplan og proces for M5 etape 1



Spørgsmål?



Afgiv høringssvar på:
www.blivhoert.kk.dk

Hvis du har afgivet høringssvar til den oprindelige MKV, er der ingen grund til at gentage dit høringssvar.

Hvis du har bemærkninger til den supplerende MKV, så afgiv gerne et nyt høringssvar.

