



Høringssvar vedr. Klimastrategi 2035 og Klimahandleplan 2026-29

Vi har spurgt vores borgerpanel om deres holdninger til kommunens klimaarbejde. Lokaludvalget synes dette forsøg har givet nogle interessante input til den lokale klimadiskussion:

Kommunens klimaplan ser ikke ud til at være nået særlig godt ud til borgerne og mange synes at det er statens opgave og internationalt. Kommunen skal fokusere på at nedbringe egne udledninger. Mange synes de selv har ansvar for at nedbringe deres udledninger. Nogle mener ikke de kan gøre mere, end de allerede har gjort.

Der er udbredt bekymring for stormflod og skybrud i Amager Øst. Også bekymring for luftforurening fra lufthavnen. Lokaludvalget er allerede i gang med møder med oplysning om stormflod og skybrud og vi planlægger også møde om luftforurening i samarbejde med Miljøpunkt Amager.

Holdningen til kommunens rolle mht. vejledning er, at man gerne ser rådgivning om klimavenlige valg, men ikke at kommunen skal kontrollere vores private forbrugsvaner.

De svar, borgerne her har leveret, svarer godt til lokaludvalgets holdninger.

Venlig hilsen

Susanne Møller
Forperson for Amager Øst Lokaludvalg

27. juni 2025

Sagsnr.
2025-0200093

Dokumentnr.
2025-0200093-4

Sagsbehandler
Frida Jans



Sekretariatet for Amager Øst Lokaludvalg

Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN nummer
5798009800459

Bilag: Resultater af borgerpanelundersøgelse.

3536 har modtaget spørgeskemaet og 776 har gennemført undersøgelsen, dvs. ca 18 %.

Herunder har vi opsummeret borgerpanelundersøgelsen med Chat-GPT:

Kendskab:

Flertallet af de adspurgte borgere har lavt eller slet intet kendskab til kommunens klimaplaner.

Støtte til klimaindsats:

o Der er bred opbakning til, at kommunen skal nedbringe egne udledninger og forbrugsbaserede udledninger.

Personligt ansvar:

- o Størstedelen mener, de selv har et ansvar for at reducere egne udledninger – især i forhold til mad, transport og energiforbrug.
- o Mange angiver dog, at de allerede lever klimavenligt og ikke kan gøre meget mere.

Holdning til kommunens rolle:

- o Flertallet ønsker ikke, at kommunen regulerer borgernes privatliv direkte, men gerne giver vejledning og skaber strukturelle rammer for klimavenlige valg.

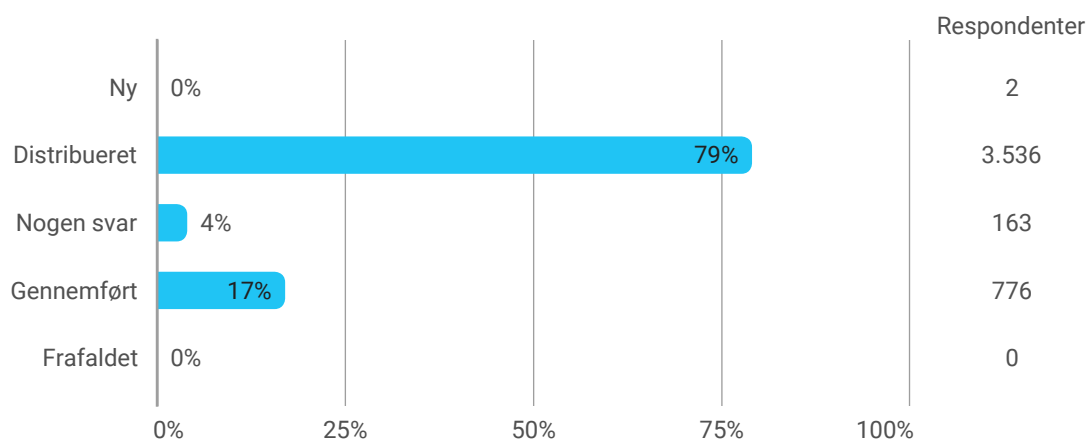
Bekymringer:

- o Særligt mange er bekymrede for luftforurening og støj fra Københavns Lufthavn og kritiske over for projekter som Lynetteholmen.
- o Stormflod og oversvømmelse er også store bekymringer, især på Amager.

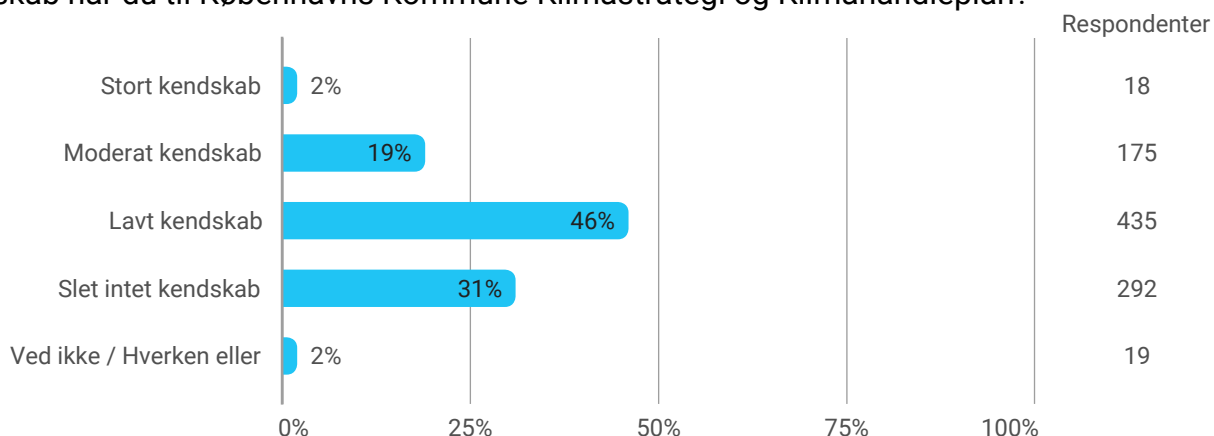
Borgerkommentarer:

- o Nogle borgere føler sig ikke repræsenteret af undersøgelsen, da de allerede lever klimavenligt.
- o Kritik af kommunens dobbeltmoral: fx fremmer kommunen flytrafik og bygger på grønne områder, samtidig med at den opfordrer borgerne til at reducere deres aftryk.

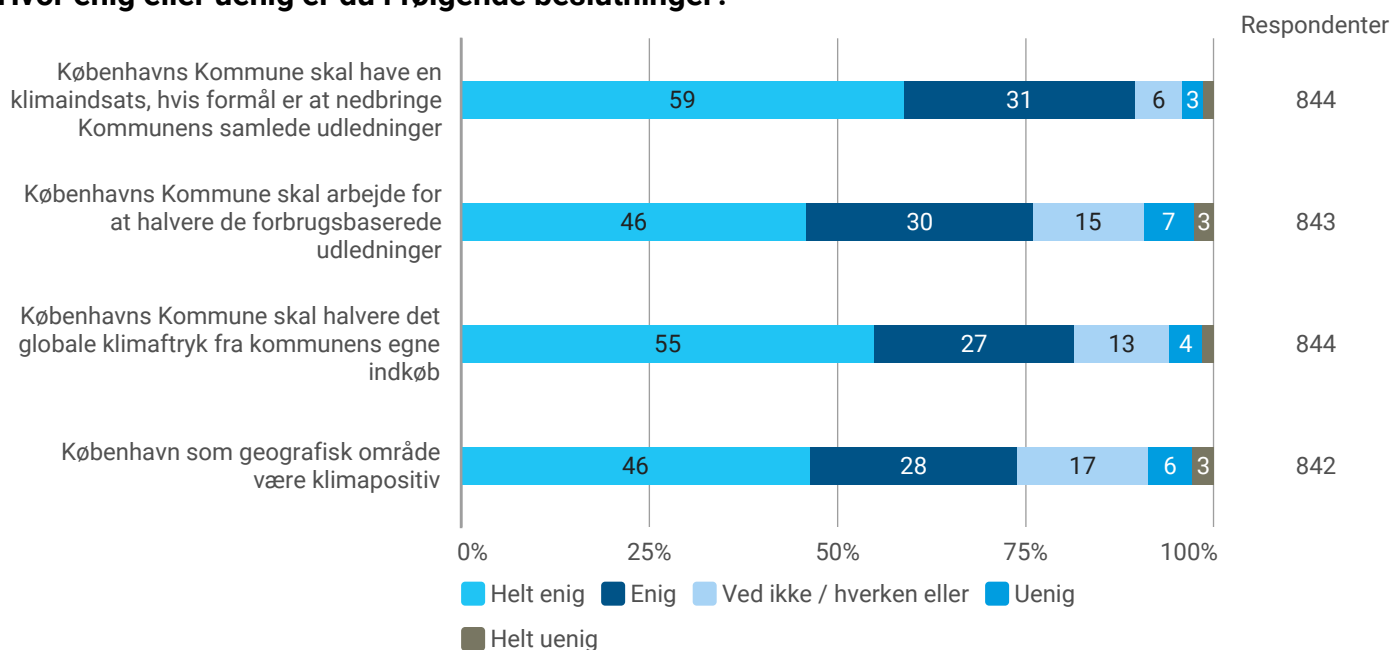
Samlet status



Hvilket kendskab har du til Københavns Kommune Klimastrategi og Klimahandleplan?

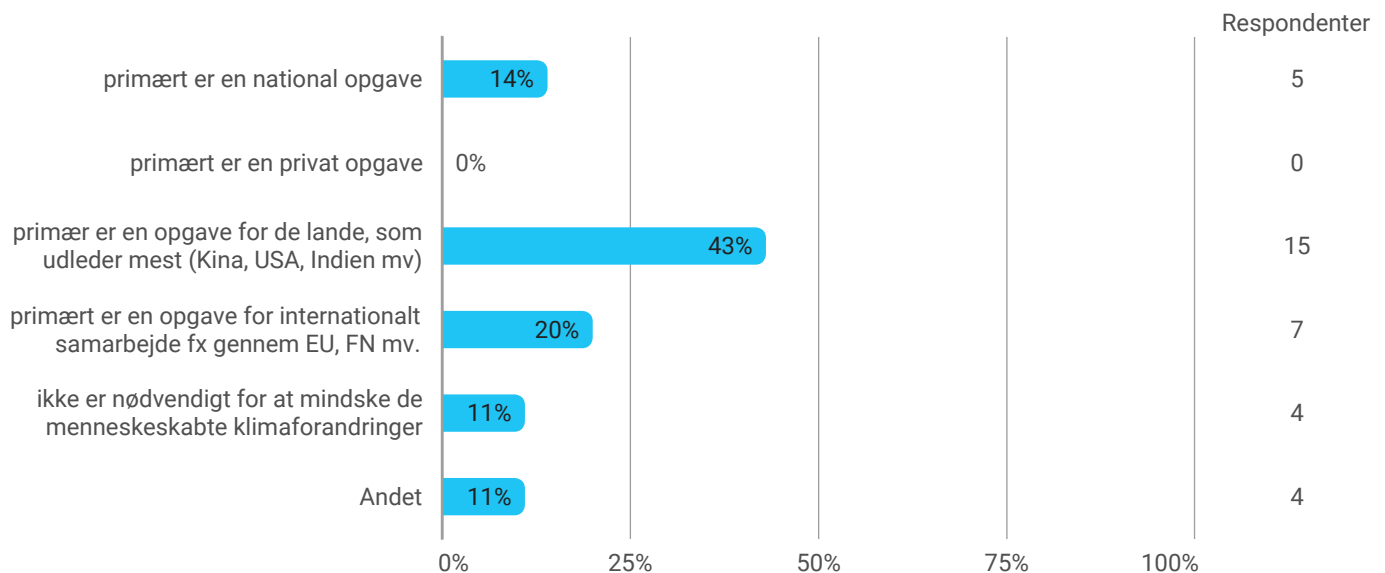


Hvor enig eller uenig er du i følgende beslutninger?



Du har svaret, at du ikke mener, at Københavns Kommune bør lave en klimaindsats, hvis formål er at nedbringe Kommunens samlede udledninger.

Skyldes det, at du mener, at nedbringelse af udledninger



Du har svaret, at du ikke mener, at Københavns Kommune bør lave en klimaindsats, hvis formål er at nedbringe Kommunens samlede udledninger.

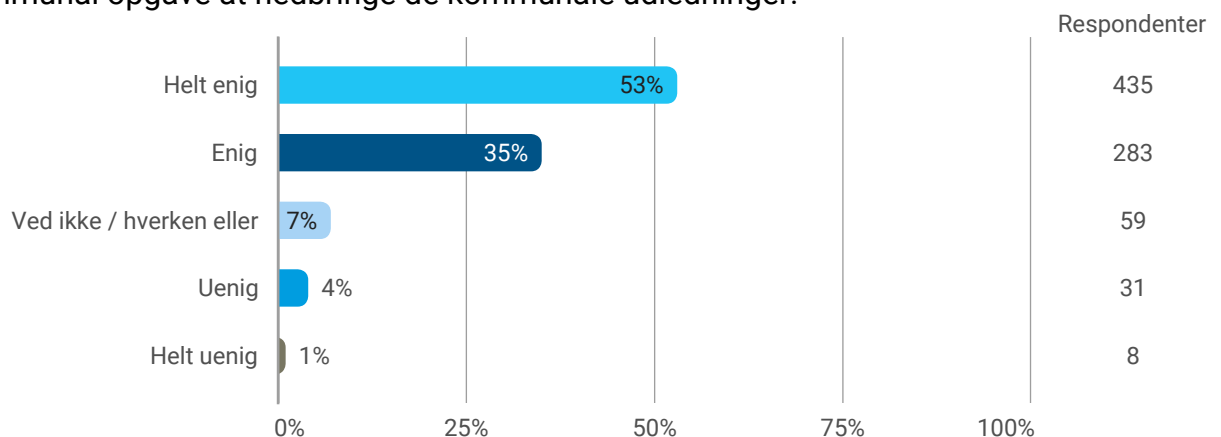
Skyldes det, at du mener, at nedbringelse af udledninger - Andet

- CO2 udgøre 0.04% af vores atmosfære. Og bare 10% af de 0,04% er menneskeskabt. Tror i virkeligt selv at Så forsvindende lille del, er skyld i at det er lidt varmere nu. Der har jo været endnu varmere på jorden. Dem der altid siger.. Der er blevet varmere.. Jeg spørger... Siden hvornår? Det afhænger i høj grad af hvornår man regner fra.
- Hvis det skal nytte må man stoppe fly og tung trafik
- Klimaforandringer er ikke hovedsageligt et menneskeskabt fænomen. Under sidste istid var der e.g højere indhold af co2 i atmosfæren end nu. Der har været jungle der hvor der pt er indlandsis, der er stor påvirkning fra solen, fra underjordiske vulkaner osv. Målingen af det globale temperatur gennemsnit som ligger til grund for hele klima skrækscenarier, starter i et år som er en del koldere end gennemsnittet, hvilket giver en skævvridning i modellerne. Feks spåede klima folket at Spanien ville miste alt sit vand. Det sagde de for 20 år siden. U er der sket det at Spaniens vand depoter er helt fyldte. Det er ikke videnskab, mere en religion, og der bliver brugt til at begrunde indgreb på borgerrettigheder.
- Solen er den absolut største factor for temperaturen. Desuden er CO2 med til at gøre planeten grønnere. og det er bevist matematisk at det ikke er muligt at måle en global temperatur. De målinger og modeller der bruges er ikke videnskabelige, men modeller og forudsigelser som igen og igen fejler. Lokalt vejr kan undersøges, men ikke noget globalt. Fokuser på godt miljø og mindre gift i vores køer.

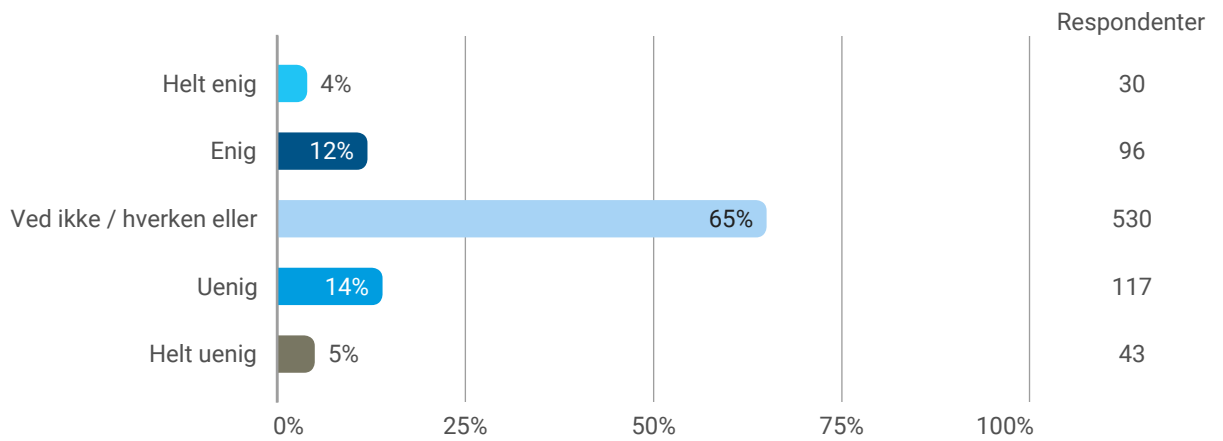
De følgende spørgsmål drejer sig om reduktion af udledninger i Københavns Kommune. Med kommunale udledninger menes der udledninger forbundet med kommunens indkøb, byggeri, vejtrafik og energiproduktion.

Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn:

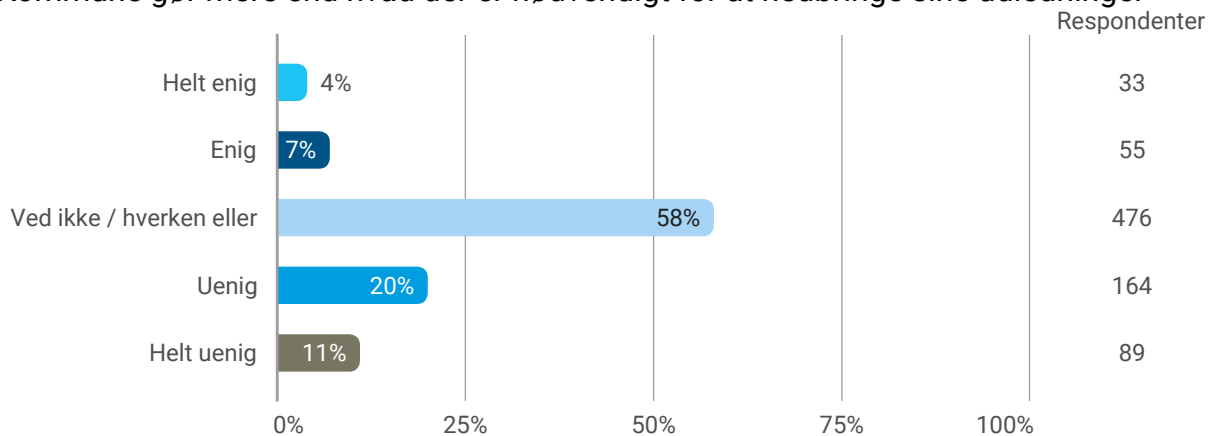
Det er en kommunal opgave at nedbringe de kommunale udledninger.



Københavns Kommune lever i tilstrækkelig grad op til at nedbringe sine udledninger

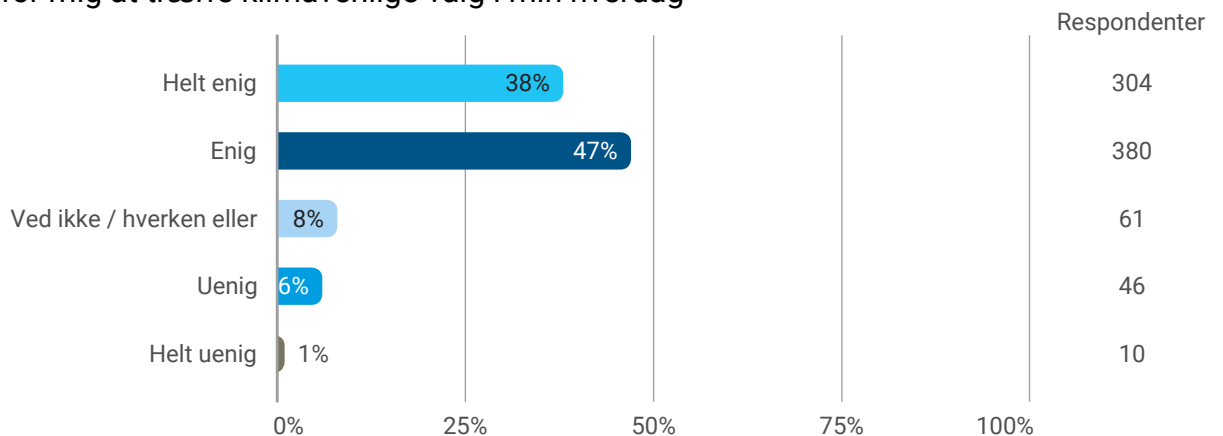


Københavns Kommune gør mere end hvad der er nødvendigt for at nedbringe sine udledninger

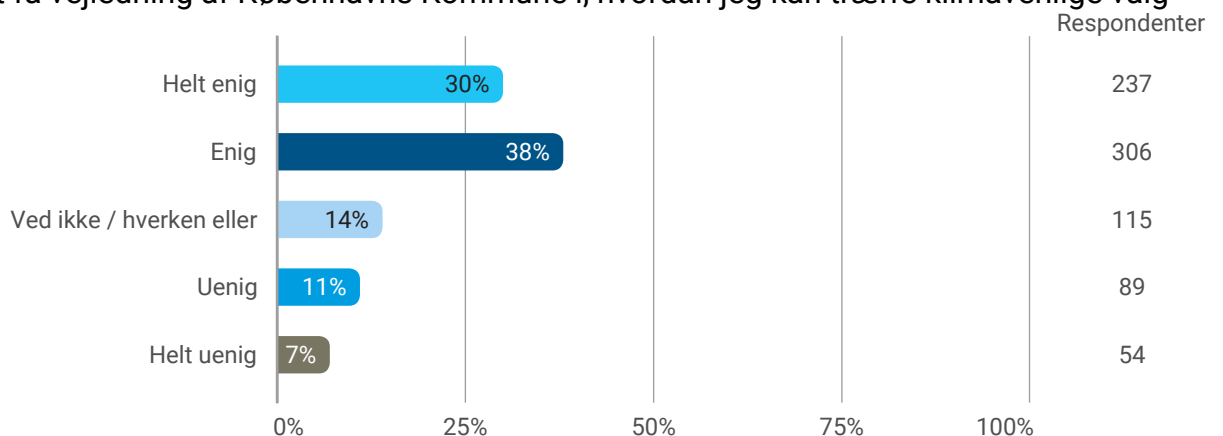


De følgende spørgsmål drejer sig om københavnernes egne udledninger. "Klimavenlige valg" betyder her de daglige beslutninger, vi træffer for at minimere vores udledninger.

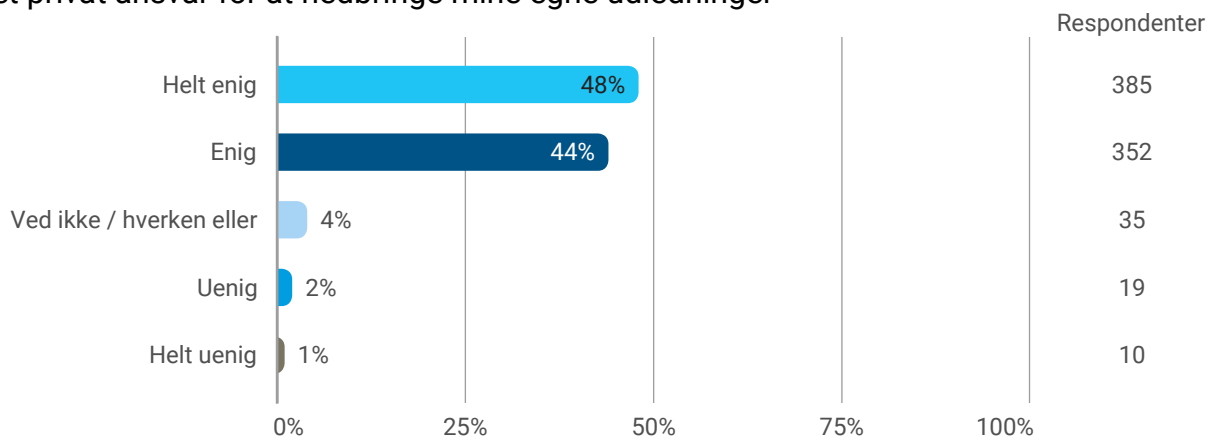
Det er vigtigt for mig at træffe klimavenlige valg i min hverdag



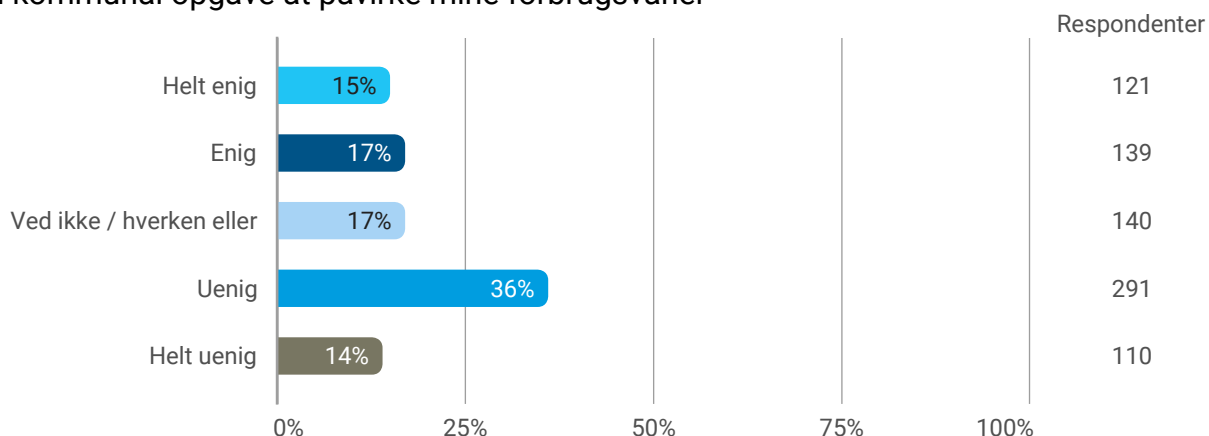
Jeg ønsker at få vejledning af Københavns Kommune i, hvordan jeg kan træffe klimavenlige valg



Jeg har selv et privat ansvar for at nedbringe mine egne udledninger

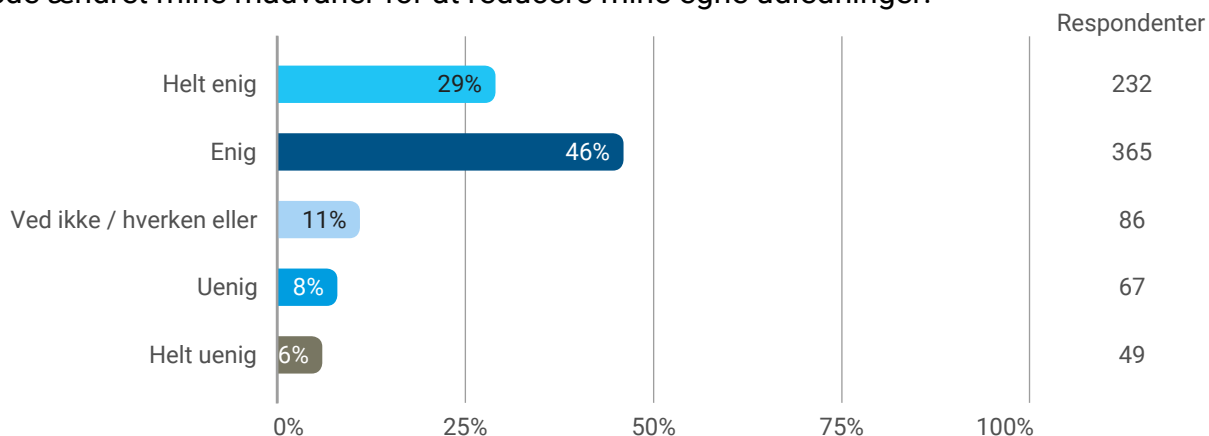


Det er ikke en kommunal opgave at påvirke mine forbrugsvaner

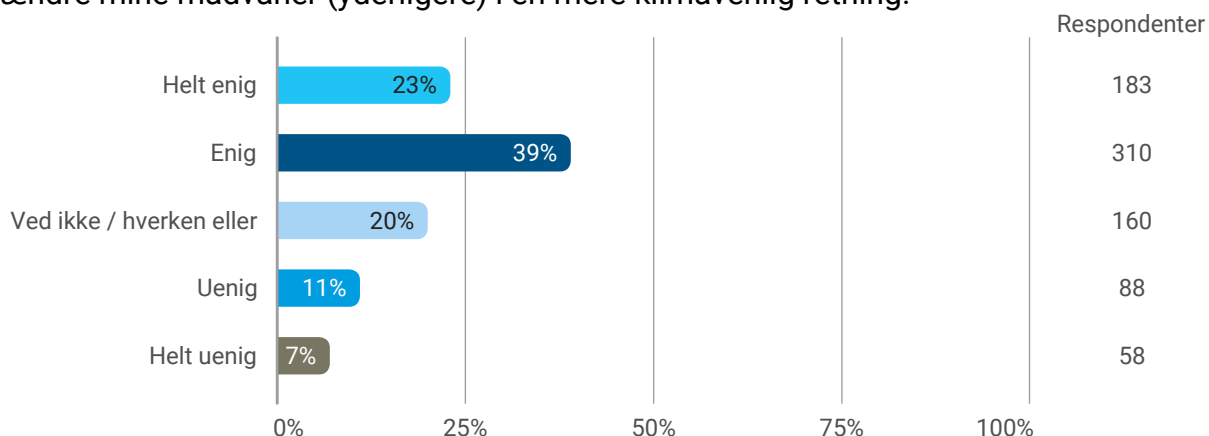


De følgende spørgsmål handler om dine madvaner. Udledningerne forbundet med københavnerens fødevarer kommer primært fra oksekød og mejeriprodukter

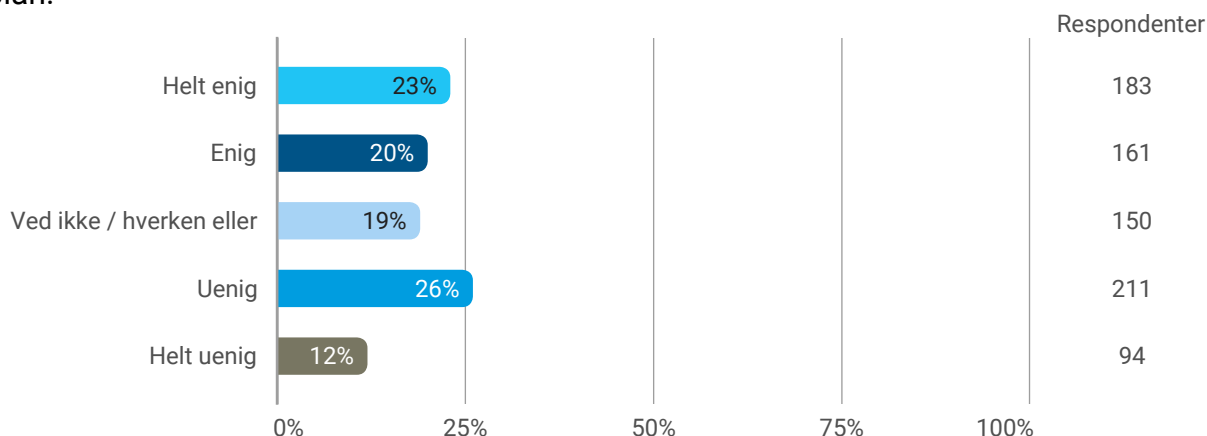
Jeg har allerede ændret mine madvaner for at reducere mine egne udledninger.



Jeg vil gerne ændre mine madvaner (yderligere) i en mere klimavenlig retning.

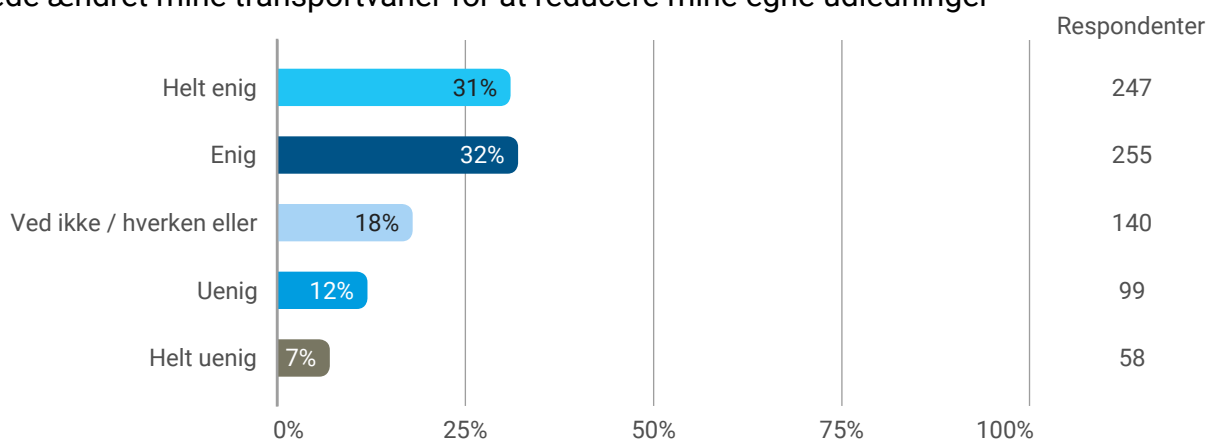


Mine madvaner er et privat anliggende og bør ikke knyttes an til Københavns Kommunes klimahandleplan.

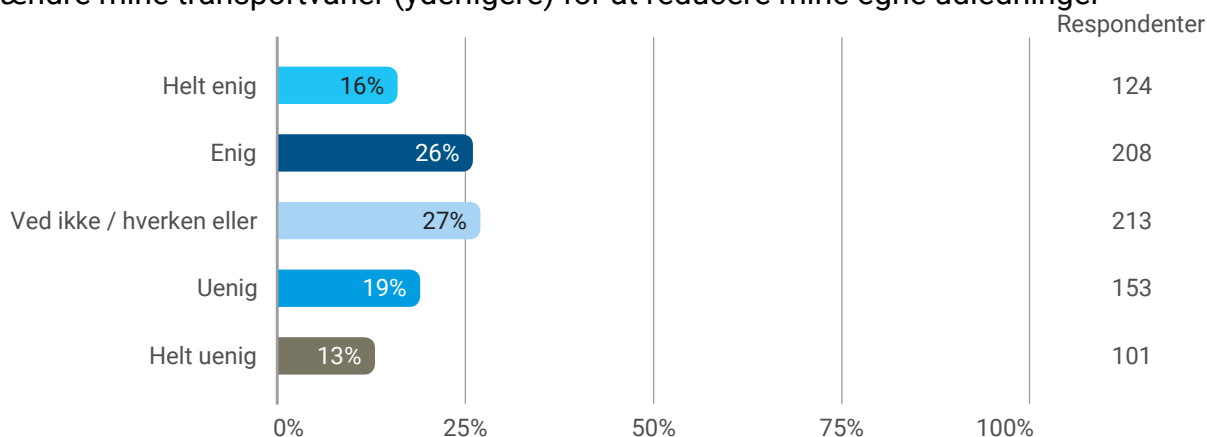


De følgende spørgsmål handler om dine transportvaner i København

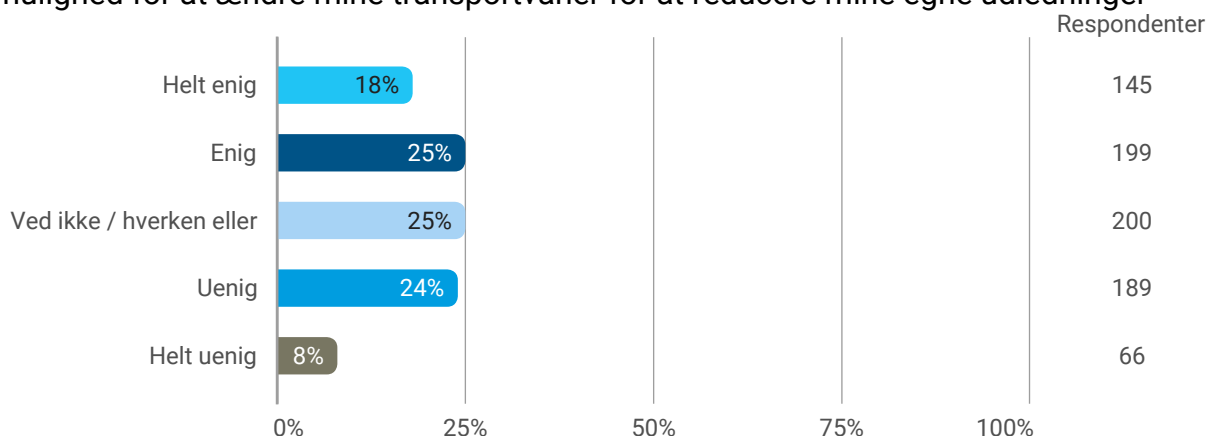
Jeg har allerede ændret mine transportvaner for at reducere mine egne udledninger



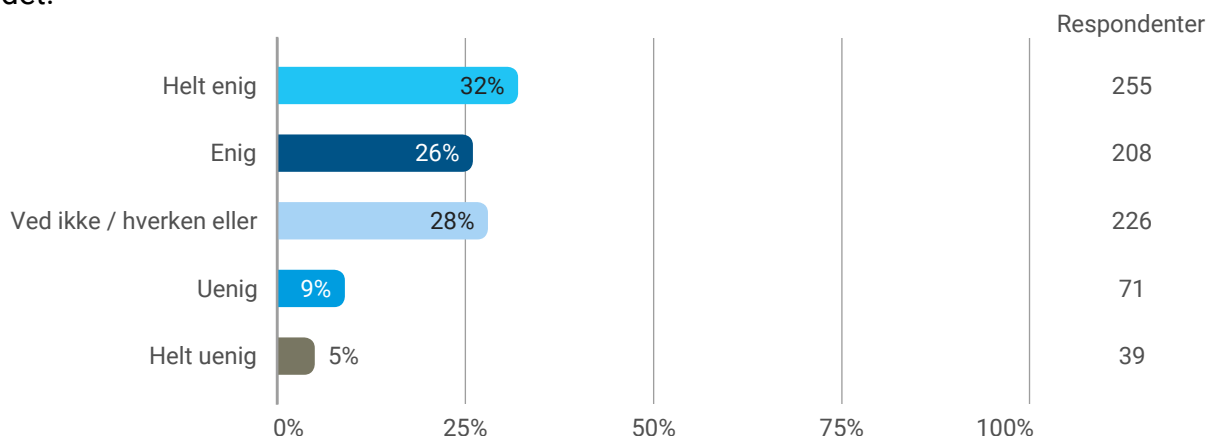
Jeg vil gerne ændre mine transportvaner (yderligere) for at reducere mine egne udledninger



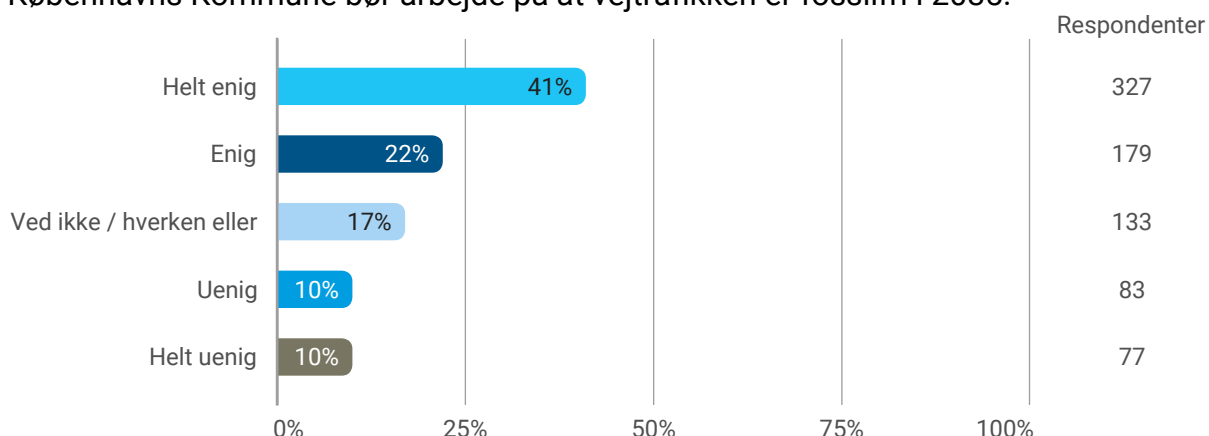
Jeg har ikke mulighed for at ændre mine transportvaner for at reducere mine egne udledninger



Jeg ville gerne ændre mine transportvaner, hvis bedre offentlige transportmuligheder gav mulighed for det.

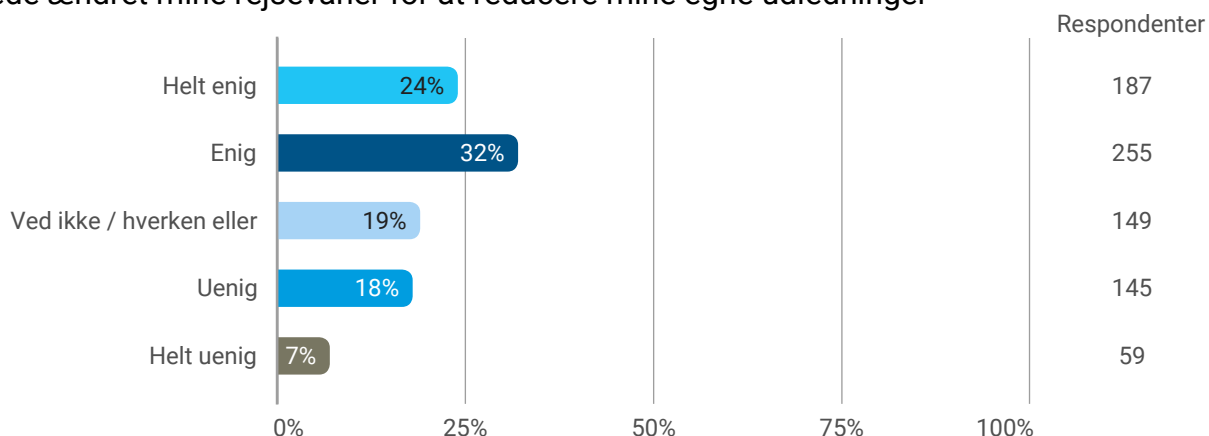


Jeg mener at Københavns Kommune bør arbejde på at vejtrafikken er fossilfri i 2035.

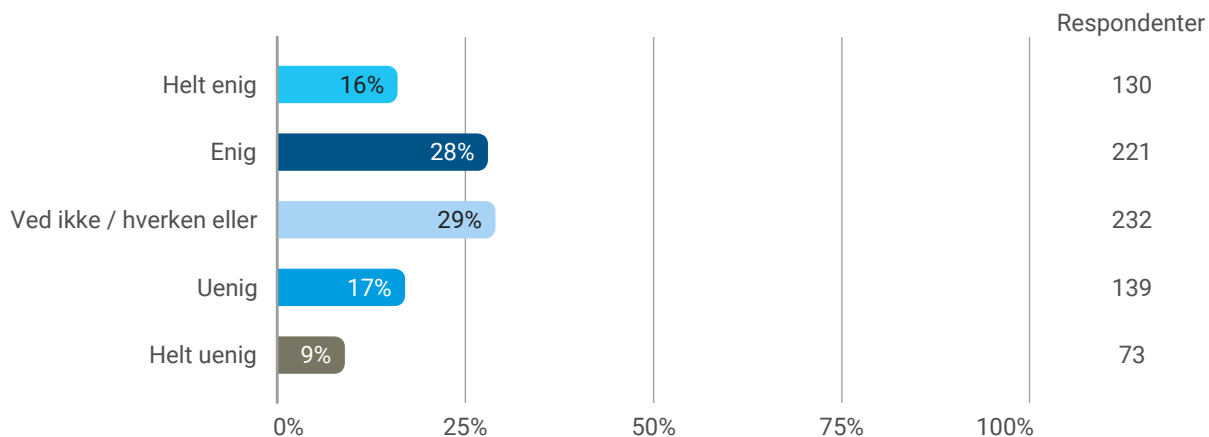


De følgende spørgsmål handler om dine rejsevaner til rejsemål uden for København fx ferie i Danmark og udland

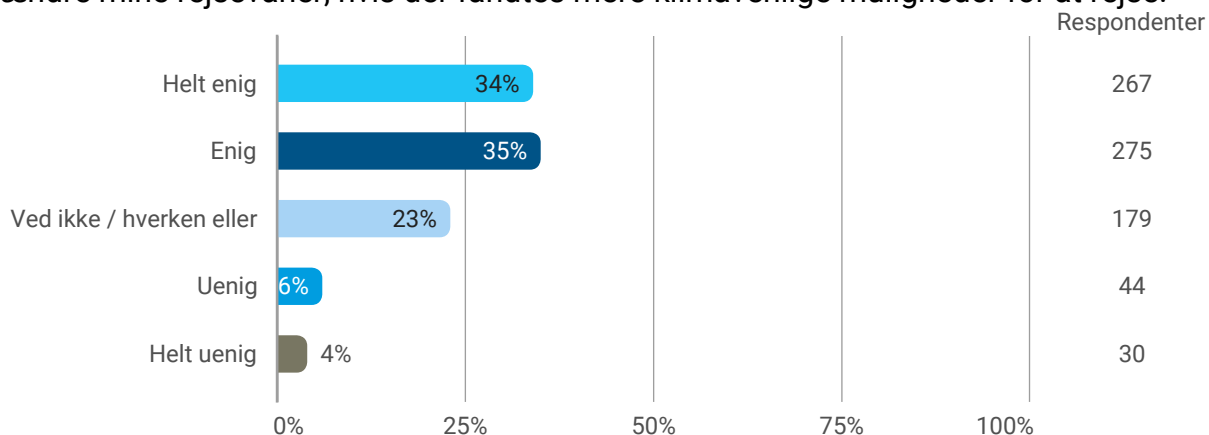
Jeg har allerede ændret mine rejsevaner for at reducere mine egne udledninger



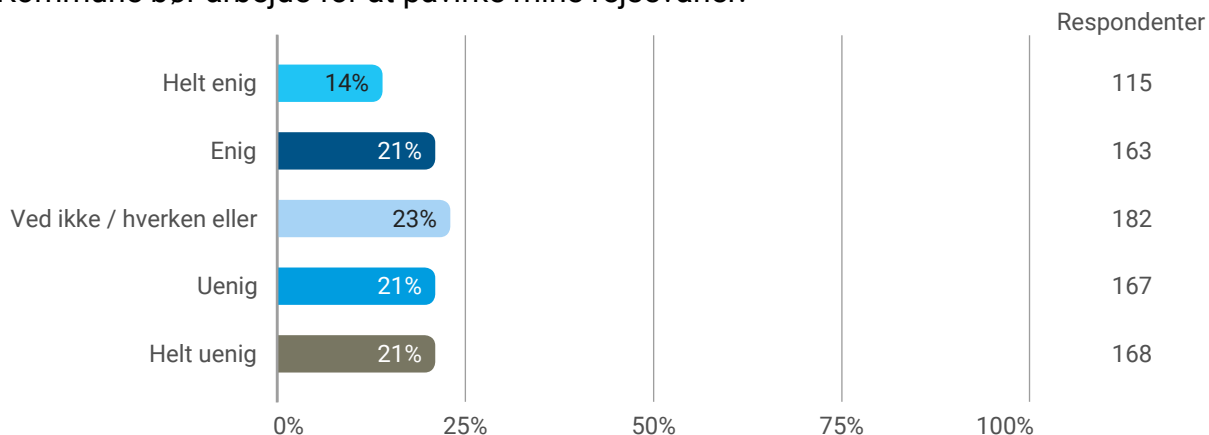
Jeg vil gerne ændre mine rejsevaner (yderligere) for at reducere mine egne udledninger



Jeg vil gerne ændre mine rejsevaner, hvis der fandtes mere klimavenlige muligheder for at rejse.

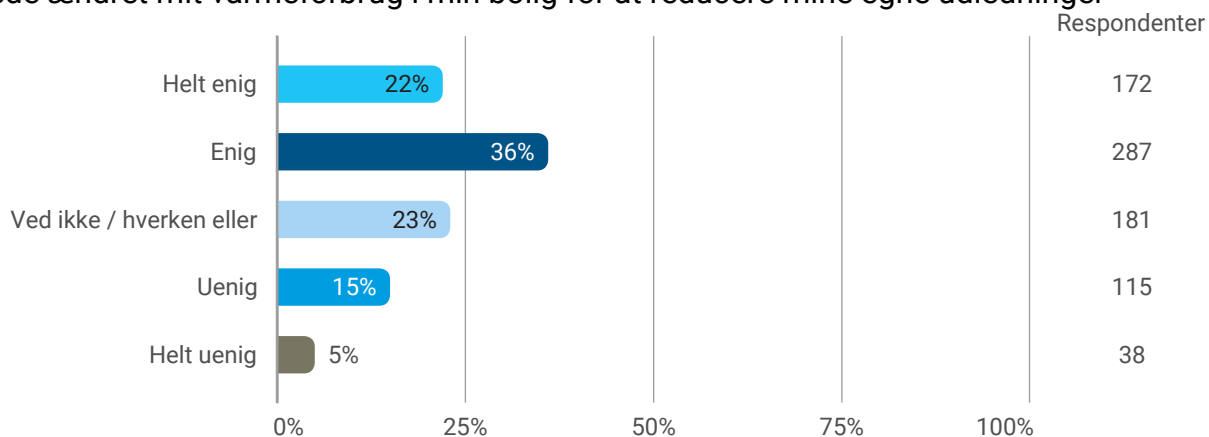


Københavns Kommune bør arbejde for at påvirke mine rejsevaner.

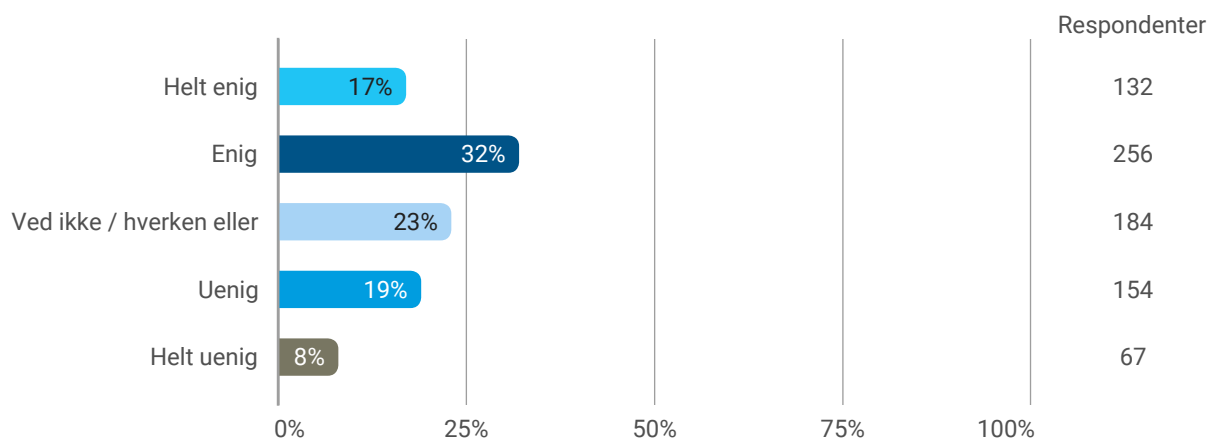


De følgende spørgsmål handler om din bolig og energiforbrug

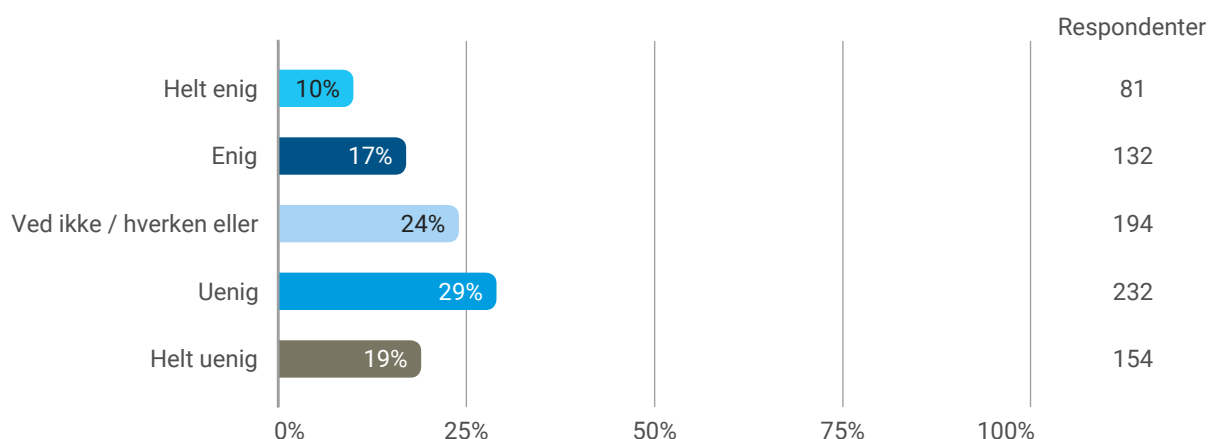
Jeg har allerede ændret mit varmeforbrug i min bolig for at reducere mine egne udledninger



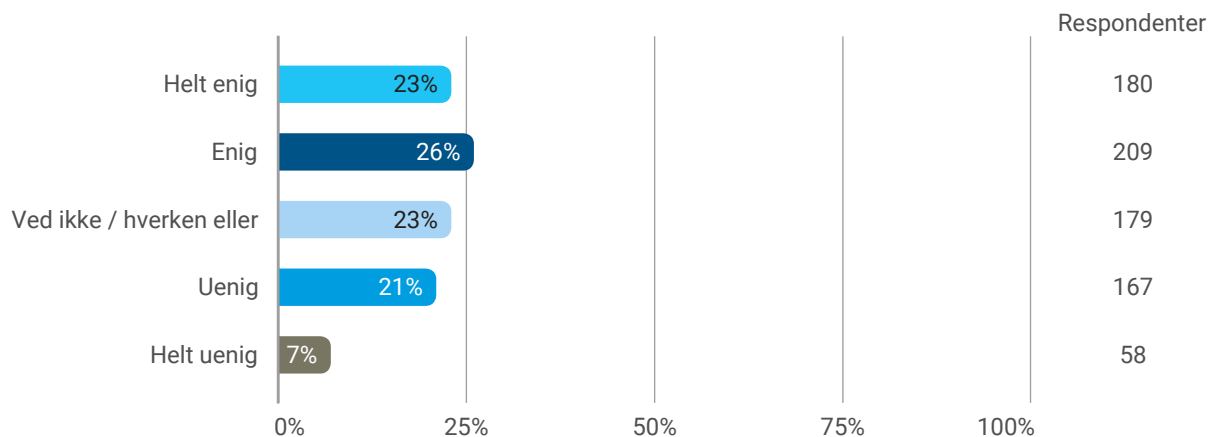
Jeg er villig til at ændre mit varmeforbrug i min bolig (yderligere) for at reducere mine egne udledninger



Jeg er åben for at bo på færre kvadratmeter, men med flere fællesarealer hvis muligheden byder sig

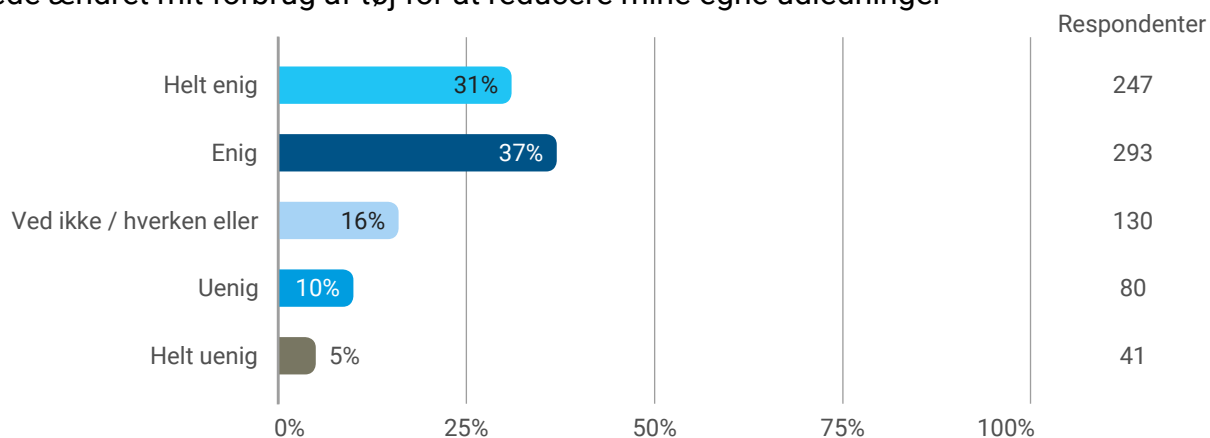


Jeg vil ikke bo på færre kvadratmeter end jeg gør i dag for derved at reducere mine egne udledninger.

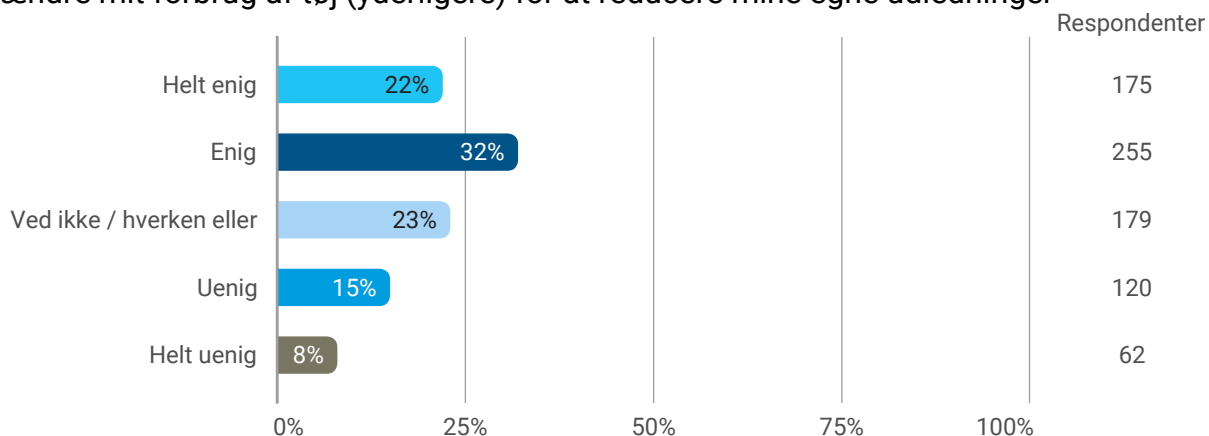


De følgende spørgsmål handler om dit forbrug af tøj

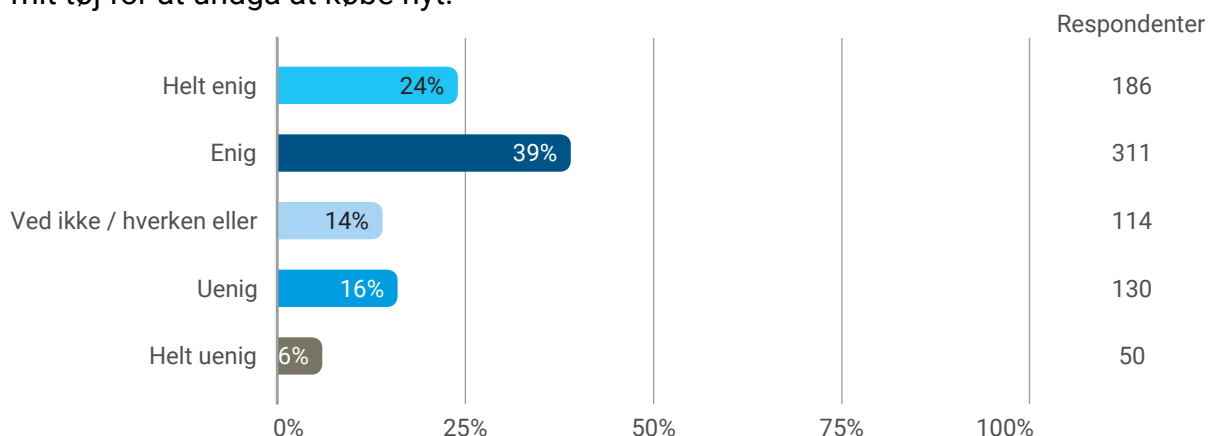
Jeg har allerede ændret mit forbrug af tøj for at reducere mine egne udledninger



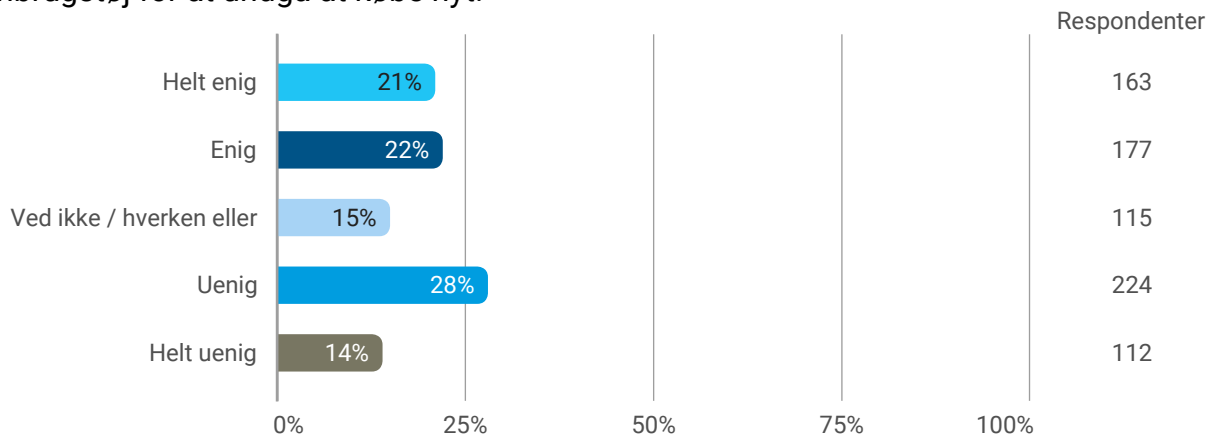
Jeg vil gerne ændre mit forbrug af tøj (yderligere) for at reducere mine egne udledninger



Jeg reparerer mit tøj for at undgå at købe nyt.

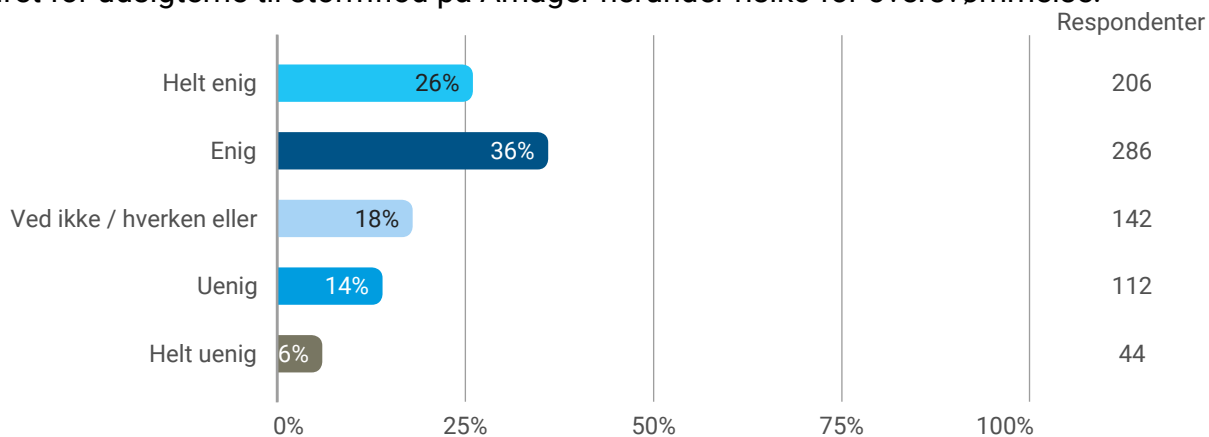


Jeg køber genbrugstøj for at undgå at købe nyt.

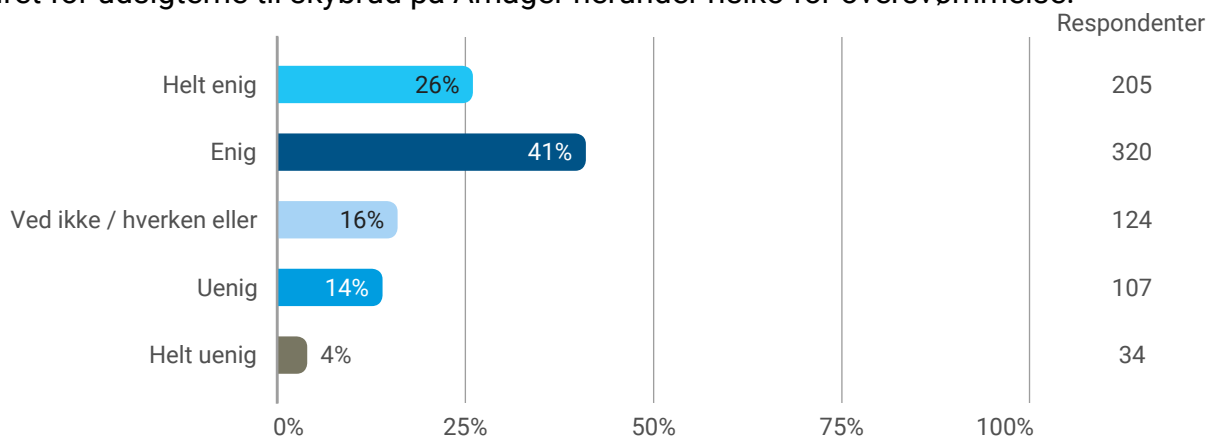


De følgende spørgsmål handler om dine bekymringer for konsekvenserne af menneskeskabte klimaforandringer.

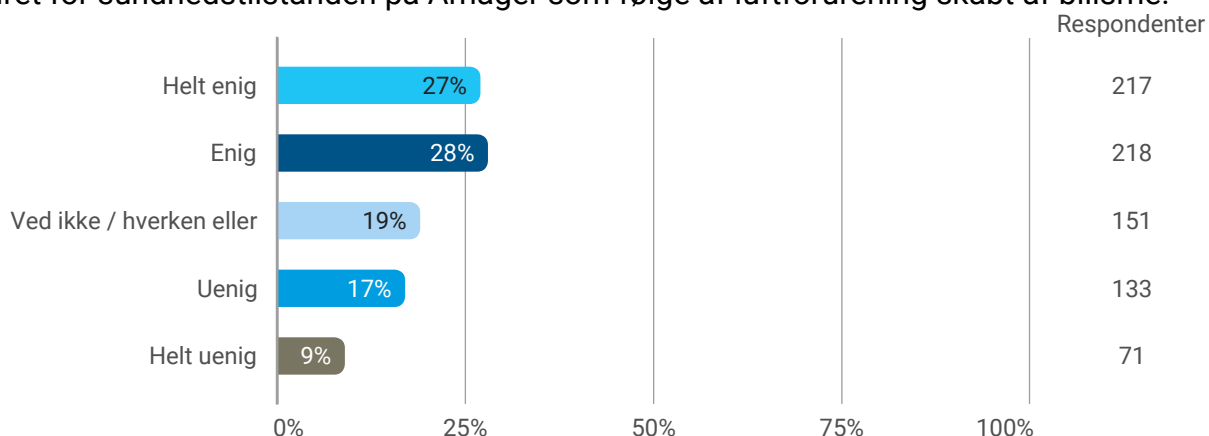
Jeg er bekymret for udsigterne til stormflod på Amager herunder risiko for oversvømmelse.



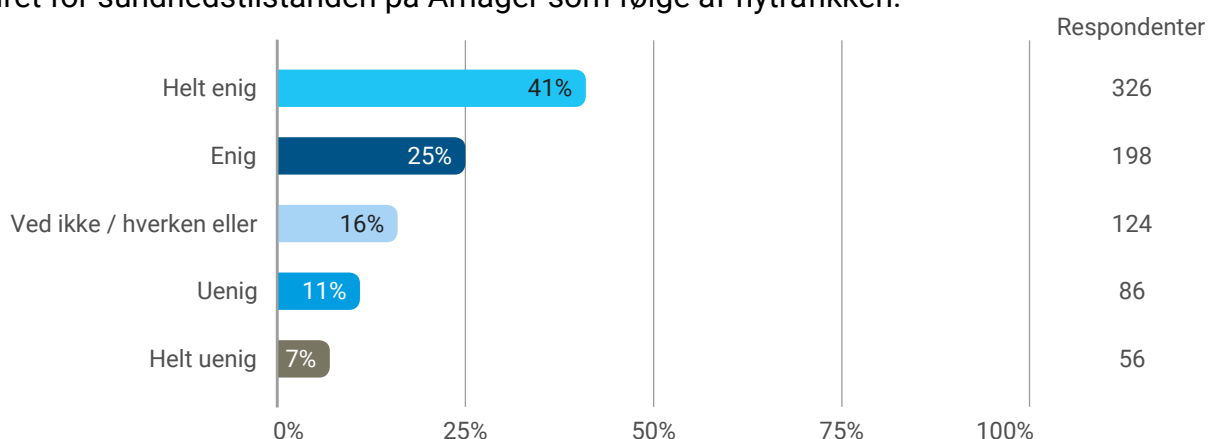
Jeg er bekymret for udsigterne til skybrud på Amager herunder risiko for oversvømmelse.



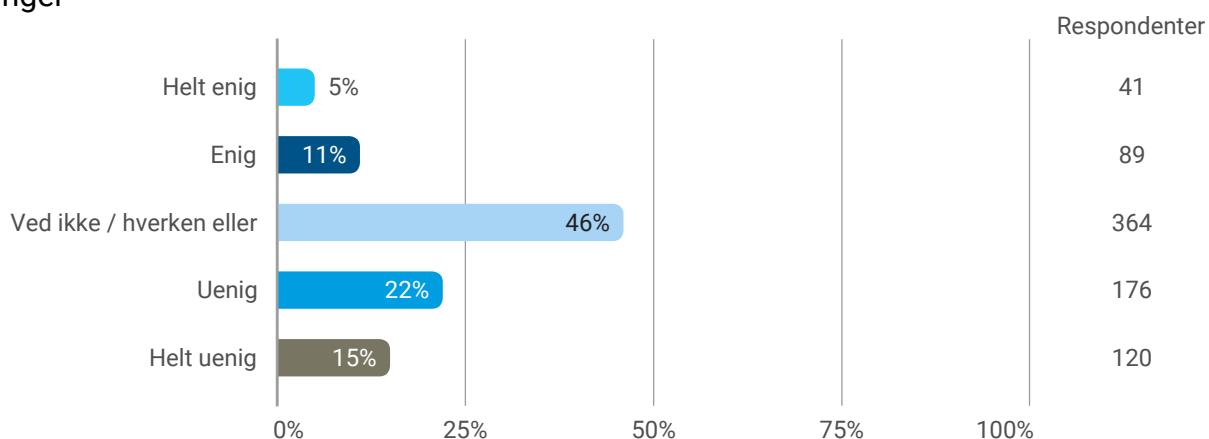
Jeg er bekymret for sundhedstilstanden på Amager som følge af luftforurening skabt af bilisme.



Jeg er bekymret for sundhedstilstanden på Amager som følge af flytrafikken.



Jeg synes, at Københavns Kommune gør nok for at sikre København mod konsekvenserne af klimaforandringer



Har du nogle bemærkninger til enten Klimastrategien og -handleplanen eller til denne undersøgelse?

- ingen bemærkninger
- Der bør være langt mere fokus på lufthavnen, selvom den ligger i en anden kommune. Vi er mange, der bor meget tæt på og døjer med støj- og luftforurening derfra
- Spørgsmålene virker til at have som udgangspunkt, at man ikke handler klimavenligt i dag. Endvidere ignoreres, at klimatiltag kan være dårlige for miljøet.
- I bør måske spørge til hvilke vaner man har nu. Jeg er fx vegetar, bor på 42 kvm og deler bad med naboerne. Bygningen er gammel og jeg kan ikke selv gøre den mere klimavenlig. Jeg cykler så vidt muligt i København og ellers tager jeg det offentlige, og tager altid toget når jeg rejser i DK. Så jeg har ikke tænkt mig at gå længere ned på disse parametre, og det er ikke fordi jeg er på tværs.
- Nye byggegrunde eller renoveringer skal give plads til bofællesskaber med egen lejlighed m adgang til fællesarealer. Især bofællesskaber til +50 på Amager
- Jeg bor på amager og er bekymret over forurening fra lufthavnen for min datter på 7 år og mig selv. Tillige over den lyd og luft forurening der er over kongelunden. Luftkvalitet og renovering og vedligehold fremfor nybyggeri mener jeg bør prioriteres meget meget højt.
- Hvorfor har man godkendt en udvidelse af lufthavnen ? Flytrafik er for det meste fuldstændig overflødig og forurener uforholdsmæssig meget. Det klinger hult at besværliggøre biltrafik når man samtidig opgraderer flytrafikken
- Mere grønt! Vi skal have flere træer langs vejene og gøre en vej som Amagerbrogade ensrettet for bilister så der bliver mere plads til gående og cyklister
- Nej
- Nej
- Jeg er meget bekymret for klimaet og vil inderligt, at vi finder løsninger som samfund på dette enorme problem. Men jeg mener at problemerne skal løses strukturelt, ikke via ændring i forbrugsvaner og ved at apellere til borgerenes dårlige samvittighed. For min del må I gerne arbejde for at ændre markedsvilkår og andre vilkår for producenterne, og jeg synes helt klart at det skal blive MEGET dyrere både at producere og forbruge når det medfører store klimaaftryk, men det skal bare ikke handle om at forbrugere skal "vælge grønnere".
- Så længe klimastrategien ikke bestemmer over alt andet i kommunen, er der vist ingen grund til at kommunen skal bestemme over borgerne. I skal gå først, før andre ser det nytter noget. Når I lader andre fælde og beskære gamle træer, der giver en bedre luft på Amager, fordi Bolig & Byggeri skal bruge pladsen til ældreboliger, de lige så godt kunne have integreres i alt det nye byggeri, der absolut ikke er CO2 neutralt. Eller fælder træer og beskærer dem for at gøre plads til lamper eller mindske antal af blade der skal fejes op. Og alle de andre fuldstændige antilimasikrende argumenter der bruges i Københavns Kommune, når de ikke kan tænke i andet end vækst, maskiner og kæmpe trafikprojekter som By & Havn og Sund & Bælt synes er nødvendige - så tænker jeg det er pænt lige meget hvad jeg gør, når I hele tiden sørger for at de andre får lov til at bygge veje - og veje på og nu også omkring Amager med den latterlige forbindelse til lufthavnen for de rige nordpå, som så først kan køre i bil til Amager og tage fly videre for at holde ferie og weekender hver anden uge på den anden side af kloden. Hvor latterligt er det så at I tror I skal stikke til borgerne, når alt Københavns Kommune gør er at give flere veje - uden om centrum - men stadigvæk befordrer bilisme. Det er uhyggeligt så lidt konsekvens og indsigt der er.
- Individer bør tænke selv
- Det er meget kompleks stofområde der kræver stor viden og indsigt. Ikke det bedste format at samle data og viden ind om det ift. bias tilgang ved en computerskærm
- Som handicappet pensionist har jeg gjort hvad jeg kan, men kommunen blander sig alt for meget. Gør hellere noget for at vi kan parkere vores elbiler osse, og byg færre boliger, der er ikke plads på vejene til alle de ekstra indbyggere
- Flere muligheder for el-delebiler (GreenMobility) hvor det eventuelt subsidieres så der er nok biler til alle og at det økonomisk betaler sig at bruge til hverdag. Helt klart flere genbrugsbutikker (nu er der faktisk en del på Amagerbro og det er helt fantastisk!). Gør vegetarisk mad billigere og kød dyrere (også på restauranter), folk forstår når ting koster penge.
- man kan ikke afklikke næste sides "ja" bokse til at blive kontaktet, hvis man er kommet til at trykke på dem en gang
- Ja - men der er ikke plads til at skrive dem her - Eller også liver der ikke taget aktion på dem.- Der er jo mere fokus på at tale og skrive mail, end at gøre noget ved problemerne.
- Københavns kommune gør alt alt for lidt i forhold til luftforurening fra lufthavnen. Den er så massiv, og den er dokumenteret sundhedsfarlig. Spørgeskemaet er heller ikke fyldestgørende. Jeg cykler eksempelvis altid, derfor kan jeg ikke svare ordentligt på spørgsmålet omkring transport.
- Kommunen bør ikke blot fokusere på at få biler til at forurene mindre. Men også på at få dem ud af byen
- Jeg gør alt hvad jeg kan for klimaet og vil gerne fortsætte, men gennem god formidling og vejledning, uden tvang.
- Hvorfor hører man ikke om de negative sider ved el biler. Små el biler måske men det er jo kæmpe tunge biler. Hvad gør vi ved batterierne osv. sikkerhed osv

- Vedr. flytrafik/Kbh Lufthavn; Loft over antal af fly i døgnet - stop for natteflyvninger - flyenes standpladser flyttes væk fra boligområde - krav om mindre forurenende brændstoffer - begrænsning af fragt- og transitflyvninger. Stop byggeri af Lynetteholmen-følg alternativ plan hvor flere forskere og By og Havn selv oplyser der er nemlig bygning af diger så vi undgår oversvømmelse af Amager og resten af KBH/Hovedstaden
- Nogle få af spørgsmålene er formuleret med et "ikke" og svaret kræver så pludselig at være uenig for at svare pro-klima. Mit transportvaner færdes jeg udelukkende på cykel suppleret med offentlige transport og jeg vil derfor ikke ændre mine vaner. Kan spørgeskemaet skelne det fra en, der kører bil og vil blive ved med det? Tilsvarende for kost, rejser etc
- Vi er dagligt meget generet af flystøj
- Spørgsmålene om transport tager ikke højde for, hvis man allerede kun cykler (og derfor ikke har ændret noget og ikke planlægger at ændre noget). Svar kan derfor blive misvisende.
- Borgermøderne om stormflodssikring og skybrudssikring var under al kritik. Kommunen/staten gør alt for lidt for at sikre os. Det eneste råd, vi fik, var at lægge sandsække rundt om boligen! Dvs vandet ikke forsøges stoppet inden det når husene. Uanstændigt og uansvarligt!!
- Nej
- Udfordringen for nogle amagerkanere er den dårligere offentlige trafikforbindelse til f.eks. dele af omegnskommunerne, hvor rigtig mange arbejdspladser ligger. Det betyder bil vs. offentlig transport eller cykel 25 min. vs. 60 min. transporttid hver vej - altså en besparelse på mindst en time dagligt ved at tage bilen. Skulle jeg skifte valg, ville det også betyde en ekstra time i daginstitution til mit barn i vuggestue. Det er pædagogressourcer ikke beregnet efter.
- København lufthavn skal nedbringe støj og lugt. Det er blevet virkelig slemt.
- Der er alt for lidt fokus på foreurening fra lufthavnen. Hvis vi alle dør af kræft om 10 år, er det ligegyldigt at der bliver oversvømmet! Der bør være mere fokus på madspild - gode råd til at bruge sine rester kunne være en inspirationskilde for mig.
- I glemte hvordan klima og sundhed tænkes sammen
- Det er så fint med oplysning, information og nudging, men husk også, at man har ret på privatlivet og at spise det man vil, rejse, købe ind, hvis det ikke er ulovligt, så lad vær med udskamning. Tak.
- Jeg synes det er svært at sige om Københavns Kommune skal blade sig i private forhold. Det kommer an på graden og virkemidlerne. Hvis det er rammerne der ændres - så må de godt. Hvis det er at moralisere, så nej tak
- nej
- Hjælp folk med at omlægge deres forbrug gennem progressiv beskatning
- Nej
- Københavns kommune skal ikke blande sig i hvordan borgerne lever! De kan oplyse men ikke forsøge at påvirke.
- Kommunen bør udrulle initiativer, der sikrer mindre forurening fra lufthaven (i dag gøres intet), ligesom skybrudssikring bør udbredes til andre dele af kommunen end brokvarterene. Det går simpelthen for langsomt med at udbrede det til de ydre dele af kommunen.
- Jeg er generelt meget interesseret i at fremme klimadagsordenen, hvilket jeg har givet udtryk for i mine svar. Men sikkerhed er desværre også blevet et emne som jeg synes skal prioriteres. Begge problemer er dyre at løse, men vi prøve at få pengene til at række. Jeg synes dog godt man kan lægge større pres på befolkningen for at træffe klimavenlige valg.
- Savner hjælp til at ændre vaner. Oplysning, tips og tricks ønskes. Ift rejser (fly og bil), madvaner og opskrifter som ikke bare skifter kød ud med ultraprocessede køderstatninger, flere reparationscafeer, større fokus på kvalitet i private indkøb så tingene holder længere. Jeg ønsker disse ting så jeg kan tale med mine venner og naboer uden at være missionerende. Men også fordi jeg formentlig selv har blinde vinkler på mit eget forbrug.
- Få begrænset udledning af ultrafine partikler fra lufthavnen
- Det ville være fint om man kunne komme med bemærkninger løbende. for i flere spørgsmål, særligt bolig lader det til at der er mange formodninger om boligforhold, mm
- Svært at angive transportvaner, for jeg har/bruger aldrig bil og cykler primært til alt- men foretrækker at flyve til feriedestinationer
- Nej
- Går stærkt imod forbud eller påbud (ikke booste økofasismen) som middel i klimastrategien men at valgmulighederne/tilskyndelser til en bestemt adfærd er det helt fornuftige/indlysende valg. Såsom at cykle frem for at bruge bil, køb ikke bil men lån, brug køkkenet i mange år frem for at skifte hvert 8-10. år etc. . Tilskynd til lavere forbrug og klimafornuftige valg.
- ALT skal sættes ind både kommunalt og påvirkning af privat forbrug.
- Overordnet mener jeg, at klimastrategi- og handleplan er et nationalt (internationalt) anliggende
- Jeg kører selv på cykel og tager det offentlige, har ikke selv bil, men jeg syntes kbhs kommune gør det surt for bilisterne, der holder i kø, fordi de ikke kan komme frem, cirkler rundt efter parkeringspladser, jeg siger stakkels dem, der er afhængige af deres bil. Flyudledningen bekymrer mig meget, der stinker tit af jetos, og det bliver der ikke snakket så meget om. Flere grønne områder istedet for at bygge på alle vores grønne pletter, alt det byggeri fører også til mere forurening, med alt det der følger med.

- Jeg synes der mangler mulighed for at begrunde sine valg. Fx er økonomisk perspektiv eller det faktum at man har valgt at bo på Amager vel vidende at det er tæt på lufthavnen. Det bliver noget ensidigt og unuanceret.
- Jeg er MEGET bekymret for sundhedsskadelig luftforurening fra flytrafikken fra Københavns Lufthavn
- Lynetteholmen var og er en kæmpe fejl. Udbygningen af København er en fejl og ikke en løsning. Byen bliver tilbygget i en grad, der allerede har ødelagt afgørende for byens grønne områder og kun vil blive værre.
- Drop det klima pis. Kun 0,04% af atmosfæren er CO₂ og kun 10% af den er menneskeskabt. I bruger milliarder for at ændre noget som absolut intet har på sig. Klima idioter
- Borgerne må gerne få konkret vejledning i hvordan de kan træffe klimavenlige beslutninger, fordi ikke alle har tid/råd/lyst til at selve undersøge emnet.
- nej
- Stop for nybyggeri i København! Jo flere mennesker jo mere belastning på miljøet og naturen!
- Ja. Stop byggeriet af dyre og usunde betonbygninger. Vi er alt for få almindelige betalende skatteborgere i byen. Hvad er andre kapitale investeringer der fylder meget i lagkagen? Fjern disse. Vi borgere gør hvad vi kan i forvejen.
- Jeg er ligeglad. Sørg for ordentlige skoler, sundhed og pleje i stedet
- Truslen om krig og at skulle klare sig i tre dage fylder mere end klimaet pt.
- Sikre at affaldssortering sker i egen kommune og ikke transporteres til anden del af landet eller udland
- Hvis Københavns Kommune gik op i miljø og CO₂- udledning, så vil man ikke have påbegyndt Lynette. Pga dette projekt har jeg ingen tiltro til nogle projekter eller postulater der kommer fra kommunen. Vi dør med så meget tung trafik så vi vælger at forlade kommunen pga Lynetteholmen. Det er under al kritik og respektløst overfor alle borgere. I bør revurderer jeres organisation og beslutningstagere før I våger at snakke miljø
- Mangler spørgsmål omkring at vælge cyklen. Ligeledes flere ladestandere til el-biler.
- Solceller på etage ejendomme kunne overvejes
- Eu burde starte med at gå forrest ved ikke at flytte mellem Bruxelles og Strasbourg
- Tilhænger af lokal produktion og forbrug og derfor kunne jeg drømme om global CO₂ afgift så "forurenere" reelt kommer til at betale for sit CO₂ aftryk uanset hvor varen eller ydelsen er produceret. Københavns Kommun kan gerne være en positiv rollemodel men man skal samtidig balancere op mod cost-benefit og ikke gøre byen ubeboelig for almindelige mennesker ved at skabe et Utopia.
- Jeg rejser næsten ikke, hverken i DK eller udland. Jeg cykler og bruger offentlig transport. Hvis der findes andre ting, jeg kan gøre, vil jeg gerne have info derom fra Kbhs kommune.
- Det skal styres fra statslig side - fordi ellers går det ikke! Derudover så har vi fx købt elbil, og jeg har købt elcykel for at cykle på arbejde i stedet for at tage bilen i hverdagen, men synes metroen er for dyr ift at tage elbilen på arbejde fx, så hvis cyklen er flad eller det ikke passer, så bliver det elbilen og ikke metroen - og det er ren og skær et økonomisk spørgsmål. Ja ja slidtage på bilen, men det koster mig 24 kr. hver vej at tage metro og s-tog fra Amager til Vanløse. Det er simpelthen for dyrt! Derudover så ville en statslig plan give mere mening - også ift offentlig transportmidler. Hvorfor udbygge metroen, når forstadskommunerne ikke er ordentligt forbundet på tværs. Udbyg offentlig transport til København. Jeg har selv boet lidt uden for København og jeg tog bilen, fordi det var både billigere og hurtigere at komme til Ørestaden (da jeg arbejdede der). Så kørte jeg bare tidligt og undgik myldretiden.
- Klimastrategien er kun relevant hvis den menneskeskabte CO₂ driver klimaet. CO₂ udgør kun 0,04% af den samlede atmosfære mens det er estimeret at 33% af den er menneskeskabt. Det giver 0,0132% eller en andel på 0,000132 ud af 100. Eftersom klimaet er dynamisk med langt varmere og koldere perioder, vil et entydigt svar være tvivlsomt. Siden den industrielle revolution har temperaturen steget men temperaturen var også på et historisk lavpunkt i forhold til de sidste 10.000 år (se Washington Post artikel). Jeg mener ikke man skal indskrænke borgernes frihed på så usikkert grundlag.
- Nej
- Der burde være 10 spørgsmål om Lynetteholmen, udbygning af Metre, ny ringvej og hvad disse store projekter gør for miljø og klima i København. Københavns kommune er en del af By og Havn, så derfor skal disse tiltag md i undersøgelsen. Det burde også indgå, at alle de midler der de kommende 50 år går på at bygge Lynetteholmen, ikke kan bruges til at gøre resten af Kbh. mere bæredygtig.
- Stop lastbilerne som kører dagligt til Lynetten
- nej - det virker som alt er bestemt før dette skema
- Jeg savner generelt information om denne handlingsplan
- Jeg synes, at spørgsmålene er lidt underlige til tider, som om det ene udelukker det andet. jeg tror, at vi er mange i København, der gerne vil og prøver, men hvad nytter det, at fjerne parkeringspladser og at opsætte el-ladestandere, hvis vi ikke har råd til at købe/lease el-bil, men har brug for bil? Så må man som minimum gøre noget ved bustransporten, der også forringes. Hvis man bor på østsiden og skal til vestsiden eksisterer der f.eks. ingen busforbindelse. Hvis man bor nord øst og skal til sydøst/vest, kan man heller ikke komme med bus. metroen er kun til gavn for alle, der kommer andre steder fra i København, men ikke for Amagerkanerne. Måske man kunne lave undersøgelser for KBH kommune, der er mere lokale for at se, hvordan man kunne forbedre forholdene.

- Mere plads og støtte til el dele biler, gør det sværere og dyrere til dem som ejer almindelige bil. Mere klima fokus for nybyggeri. Regulering for at det ikke betaler sig at eje tomme erhverslokaler- det er så mange tomme lokaler i ældre bygninger på Amager som er til leje men faktisk de er ikke til leje men bare til holde og på anden hånd det er bygget så mange store ny kontorbygninger. Det er rigtig meget at gøre i bygnings sektor!!
- kommissioner rykker ikke en skid. Intet sker. Lyt til videnskaben. Hilsen Cand. Scient
- Det skal være mere attraktivt at køre på cykle i København! Flere steder man kan få den pumpet og evt. flere sadelovertræk.
- at KBH skal være fossilfri ift. biler osv. er det måske værd at tænke over, hvor stor en belastning det vil have, hvis alle skal skifte over til el (dvs. nye biler) vs. beholde de gamle fossilbiler der stadig har år på banen.
- Nogle spørgsmål er lidt svære at besvare fyldegørende. Jeg har fx i årevis haft et meget lavt varme- og strømforbrug. Så det er været at reducere det ret meget yderligere
- lufthavnen, Lynetteholm lastbiler, konstante vejarbejder/byggerier og krydstogt skibe skader langt mere end mit reducerede forbrug kan opveje.
- Jeg synes også, at staten har et stort ansvar over hele linjen
- Bliv ved med at plante flere træer og buske
- Klimainsats er og bør ikke være en kommunal kerneopgave - der er rigeligt med andre ting kommunen kan kaste sig over
- Vi har kun én cykel i husstanden, som bliver brugt HVER DAG. Køber KUN brugt tøj. Kan faktisk ikke gøre meget mere
- Jeg vurderer, at nogle af Københavns Kommunes målsætninger desværre er urealistiske f.eks. fra 10 til 5 tons. Målsætningerne er sandsynligvis fastsat for at nutidens politikere kan tage sig godt ud i medierne, uden at skulle påtvinge vælgerne hårde restriktioner.
- Byg ikke på Amager Fælled, stop Lynetteholmen
- Fint at ville gøre København fossilfri ift biler, men problemet bliver ikke løst ved at reducere parkeringspladser i byen
- Drop Lynetteholm
- Klimudfordringer skal løses politisk, ikke af privatpersoner. Privatpersoner kan ændre vaner til fordel for klimaet, men store forandringer kan kun ske gennem politiske løsninger.
- Jeg synes, det lyder som om, at det kommer til at handle om at påvirke/budget folk, men det ville være meget bedre at skabe gode vilkår for valgene inden for de rammer en kommune nu kan. Jeg tænker også over hvor virksomhedernes rolle bliver af i det her. Det ville være mega fedt med mange bilfrie zoner og større cykelstier
- Jeg tror på at minimeringen af co2udledning sker igennem strukturelle ændringer, hvor ansvaret ligger hos kommune, stat, større virksomheder og ikke hos den enkelte person. Jeg vil derfor meget gerne støtte al aktivitet, som f.eks. København gør af grønne tiltag .
- Stop med at bygge mere ved vandet og på Fælleden / i naturen samt drop Lynetteholmen og udvidelsen af lufthavnen
- København er langt foran. Indsatsen giver større udbytte andetsteds. KK skal IKKE blande sig i privatforbrug. Spørgsmålene er tendentiøse, f.eks om jeg vil gøre mere end nu.... Hvad hvis man allerede har taget stilling og handlet derefter?
- I er for uambitiøse.
- Amager Strandvej er en katastrofe for folkesundheden, sikkerheden blandt beboere samt trivsel. Fjern, begræns eller omdiriger tung trafik. Forbyd lastbiler i visse tidsrum, opsæt permanent Fartkontrol indtil vanvidsbilisme er elimineret til glæde for beboere og strandgæster.
- Make bike paths nicer to bike on, better bike lanes lead to more bike use
- kommunen skal huske, at den er der for borgerne og ikke for sig selv, dvs. man skal arbejde på områder og indsatser, som borgerne synes er vigtige.
- Jeg mener ikke, det er rimeligt at pålægge borgerne pludselige eller tvungne ændringer i deres rejsevaner eller at kræve, at de udskifter deres bil med en fossilfri model uden hensyntagen til individuelle økonomiske forhold og behov. Det er vigtigt, at den grønne omstilling sker på en måde, der er socialt retfærdig og giver folk reel mulighed for at omstille sig – både praktisk og økonomisk.
- Jeg synes det er en fejl at kommunen driver klapjagt på billister. Som cyklist gavner det mig ikke at det vælter rundt i nabolaget med panikslagne og stressede billister der forgæves leder efter P-pladser.
- Minimere lufthavnens støj- og luftforurening. Stop al udvidelse af lufthavnen!
- -
- Jeg har svært ved at gennemskue, hvad kommunens klimastrategi er.
- Når man skal svare på, om JEG er villig til bla bla bla mener I jvirkeligheden, om jeg mener, at DE ANDRE skal ændre adfærd. Det er altid nemmest at mene, at ANDRE skal ændre adfærd, for JEG SELV gør jo allerede alt, der er muligt.
- Lufthavnens udledninger bør være top prioritet i dialog med politikerne. Flere luftforureningsmålere af ultra fine micropartikler (end kun den ene ved Backersvej) både tættere på og længere fra lufthavnen ville være godt så vi kan holde bedre øje med lufthavnens forurening.
- At slå ved ikke og hverken/eller sammen giver et forkert billede af mine holdninger, da det er to helt forskellige ting. Synes derfor undersøgelsesdesignet er uheldigt, da resultaterne vil være usikre

- Lufthavnen er ikke Københavns Kommune. Dog mener jeg Lufthavnen forurener voldsomt.
- Jeg synes at der beslutninger som skal tages på landsplan i stedet for af kommunen alene.
- Kommunen bør holde sig til hvad den selv gør ift offentlige indkøb og transportmuligheder. Ikke fly og privates indkøb
- Stop Lynetteholmen og lav en anden havvandssikring
- Kræv mere af os borgere og kom med konkrete anvisninger i en husstands-/mailomdelt brochure. Byg miniboliger til enlige og maxiboliger til bofællesskaber.re
- Endnu mere fokus på at begrænse biltrafik/fremme off. transport/cyklisme
- Jeg synes, meget knyttes op på biltrafik, hvilket er nemt, hvis man som politiker bor i indre Kbh. Nogen af os servicerer kunder i hele landet og har behov for en bil. Løsningen er ikke at gøre det mere besværligt :)
- Jeg vil gerne have en kommunal indsats på området. Grunden til lidt vage svar når det kommer til eget forbrug er, at jeg allerede pendler til job på cykel og er vegetar, så jeg kan måske ikke flytte mig så meget mere.
- I mine øjne er mange af disse ændringer ikke noget, som Københavns Kommune kan ændre på, men som ligger hos Folketinget, fx ift trafik, hvor jeg savner bedre togforbindelser. Synes også det er mærkeligt, at kommunen på samme tid forsøger at tiltrække mange flere turister, som jo tit ankommer med fly og krydstogtskib.
- Jeg ønsker for København at være en grønne by med bedre offentlig trafik og færre biler og parkingspladser
- stop med at blande jer i borgernes privatliv
- Se mere på hollandsk byplanlægning og dens blandede brug af gader, herunder flere træer.
- Drop Lynetteholm, det er ikke en god klimastrategi for København.
- Spørgsmålene er ledende og dermed giver ikke retvisende svar
- Drop Lynetteholm
- Hvis jeg svare, at jeg ikke vil gøre yderligere for at nedsætte mit forbrug, så er det fordi jeg allerede har nedsat det eller måske aldrig har haft et stort forbrug fx så har jeg ikke bil (har aldrig haft det), så tager kun offentlig transport og cykel. Dermed mener jeg ikke at jeg kan gøre yderligere. Hvis der var bedre mulighed for at rejse nemt og billigere med tog i Europa, så ville jeg helt sikkert gøre det.
- Den er for ukonkret - er det vejledning til en bedre adfærd eller vil det være regulering?
- Jeg var til borgermøde om beredskab og et om sikring mod stormflod. Jeg var rystet over hvor amatøragtigt det er håndteret og at den ansvarlige på området virker totalt ukvalificeret og meget uerfaren. Det er meget store værdier og investeringer som er i spil og derfor håber jeg der kommer mere kompetente kræfter til
- Har kun hørt rygter om en betonmur langs Amagerstrand og denne løsning er jeg imod
- Kommunen skal ikke blande sig i hvad folk spiser, eller privatliv
- Det er et alt for ræverødt fokus. Hold jer til jeres primære opgaver med børn, skoler, gamle osv...
- I skal IKKE sende mig alt muligt, men man kan ikke fjerne markeringerne. Svaret er nej, til alt andet end amarRøsten
- Størstedelen af spørgsmålene bør ligeledes være statsligt anliggende. Mht. kommunens indkøb, er der fx handicappede borgere og borgere med autisme på bosteder, som kommer i klemme - det er vigtigt at reducere, men der skal være fleksibilitet til undtagelser. Jeg ville også gerne rejse mere med tog på ferie, hvis det ikke kostede det dobbelte - måske kan København tilbyde noget i forhold til togturisme?
- Undgå at bilerne holder i tomgang efter bussen på Amagerbrogade
- God kamp
- Der er meget jeg ikke ved noget om
- Flere træer, flere regnede, flere skybrudsfaciliteter. Mere 40 km/t, kampagne om affald (igen-igen), tunnel under havnen/langs Øresund så trafikken kommer væk fra Kbh. K - flyt kongeskibet længere ud i havnen, så der kan komme flere broer over havnen
- reducer byggeri og anvend genbrugsmaterialer samt slut med at rive huse ned!! Det bør kommunen sikre - samt plante flere træer - lave flere parker (gerne bio parker) og stop plastic forurening samt trawl i havene
- Den skal være meget mere ambitiøs. Tidligere ud med fossile biler. Ud med scootere i morgen etc.
- København bør være ordentlige, men ikke hysteriske.
- Stop etableringen af Lynetteholmen! Nedsæt priserne på offentlig transport. Skattereduktioner for ikke bilejere. Tilskudsordning for vedligeholdelse af cykel. Stop for flere borgere i kommunen og stop for nybyggeri.
- jeg synes det er dybt bekymrende og helt forkasteligt i sender sådan en spørgeundersøgelse ud, uden at inddrage lufthavnen mere. Lufthavnen er et kæmpe problem og noget være svineri den kan få lov til at foruren så meget, når man for biler har lavet miljøzoner. Personligt har jeg overvejet at fraflytte Amager privat samt tage virksomheden og arbejdspladser med, da det er så grotesk med lufthavnen
- jeg savner konkrete, besluttede, fysiske klimatilpasningsplaner for amager. Det haster
- Jeg synes at flere spørgsmål er useriøse. Jeg har f.eks. i meget høj grad ændret mine madvaner, men har ikke tænkt på det som en klimastrategi, selvom det klart virker i den retning
- Jeg kunne godt tænke mig at jeg - inden undersøgelsen gik i gang - at jeg havde muligheden for at skrive at jeg normalt bruge cyklen og lejlighedsvis bussen som transportmiddel, at jeg bor på 52m2 og at jeg kun spiser kød 3-4 gange/mdr. For så ville mine svar ikke fremstå 'selvtlstrækkelig' ift hvad jeg selv kan gøre, for jeg gør allerede meget i forvejen :)

- Kender den ikke så godt, men har tillid til at kommunen arbejder seriøst med klima
- Kommunens primære fokus bør være på at sikre tilstrækkelig klimatilpasning af byens infrastruktur, dernæst at reducere egne udledninger. Kommunen bør ikke fokusere på reduktion af drivhusgasser fra borgere og virksomheder. Det er en national opgave.
- Ift ikke at ville ændre transportvaner, så skydes det, at jeg udelukkende cykler og der dermed ikke er meget mere at hente her
- Spørgsmåle er for unuanceret og virker for ledende. Det har betydning for undersøgelsen og der kan derfor så tvivl om til hvilke formål den vil kunne anvendes.
- Nej
- Jeg synes, at har klimaet med i alt, hvad jeg gør, derfor synes jeg, at spørgeskemaet er misvisende, for jeg bor allerede i en lille lejelejlighed med min familie, tager allerede brusebade, spiser allerede begrænset kød, cykler, tager offentlig transport, har ingen bil, flyver sjældent (sidste gang var før corona), prioriterer klimavenlige løsninger og er villig til at gå længere, hvis der teknologisk er bedre løsninger, men jeg synes ikke, at det er en god idé at flytte til en så lille bolig, at vi ikke kan være der alle sammen, hvordan kan jeg yderligere skrue på offentlig transport, når jeg i forvejen cykler og tager offentlig transport og har begrænset flyvning til et absolut minimum?
- Vigtig at sund fornuft styrer miljøindsatsen. Fx ikke rimeligt at forbyde benzinbiler, så længe det er for dyrt for nogle at købe en el bil. Vi kender ikke de miljømæssige konsekvenser af udtjente/kasserede batterier endnu. Nudging er bedre end forbud.
- Vi bor 2 voksne på 51 m2
- Mere plantebaseret mad i offentlige institutioner!
- Ja - jeg mener at beboerparkering i byens gader bør stoppe til fordel for plantning af træer i gaderne
- Sæt nu prisen ned op offentlig transport, så der bliver færre biler på vejene.
- Kbh. kommune har ingen troværdighed i klimaspørgsmål
- Dejligt med nogle oplysende borgermøder.
- Spørgsmålene er alt for upræcise. F.x jeg har aldrig haft bil og cykler for det meste. Ergo kan jeg ikke lave om på mine trafikvaner
- Mange el busser så man nemmere kan komme på kryds og tværs af specialet amager og metro til små penge ca 5/10 kr.
- Hvis der skal gøres ved benzinbiler skal det være over mange år/skal der i stor udstrækning gives støtte til dem der ikke bare har råd til at udskifte/betale de dyre reparationer af elbiler, hvis det er forsvarlige benzinbiler der skal udfases. Det er jo meget ressourcekrævende at fabrikere en ny elbil.
- Jeg kunne godt tænke mig at staten tog mere ansvar i forhold til lovgivning på klimaområdet så jeg undgår at købe miljøskadelige produkter i supermarkedet o.lign. Det er super anstrengende at skulle vende og drdje hvert eneste produkt før man putter det i indkøbskurven og så føler man sig stadig ikke sikker på om man har vlagt det rigtige når man står og pakker ud hjemme i køkkenet. I øvrig forsyår jeg ikke hvorfor mn klipper træer og buske på Amager Strand, ned til grunden ved beskæring
- Stop Lynetteholmen.
- Udmærket med en sådan undersøgelse!
- Indledningen til de første spørgsmål er alt for teknisk. Var tæt på at droppe at svare ... Det ville være fedt, hvis I viste videre til noget info om klimastrategien, når man lige har svaret og er lidt i klimahumør :-)
- Københavns kommune gør intet for at begrænse udslip og minimere klimapåvirkning, og lige om lidt kan vi også mangle drikkevand. Københavns kommune tænker alene vækst, og så er det ikke fedt at bo på kommunens (og regionens) losseplads og i et lavstatus område. Selv Lergravsparken skal åbenbart bygges væk. Derudover er der jævnligt røde flag, fordi man bygger uden at tilpasse rensningsanlæggets kapacitet. Jeg bor småt, har ikke bil og rejser med bus, når jeg tager på ferie i Danmark, og nu skal vi også betale 20 kr. ekstra for at skifte til en (privat) bus i lufthavnen, fordi man ikke vil lægge afgift på flytransport. Og Lynetteholm og utildækkede jordtransporter på akkord Man kan blive ved .
- A droppede snakken om trafikringen da Helle vandt, den er overhovedet ikke nævnt siden, come on, det er en god ide, lav bedre offentlig transport og forbyd privat bilismen i indre by, det er ikke så svært, andre hovedstader har gjort det.
- Det ville hjælpe meget på klimaet hvis det ikke så mange lastbiler i byen og at der bliver grøn bølge på Amager Strandvej så trafikken ikke holder i lange unødvendige køer, fordi trafiksignalerne ikke har kamera til gøre den mere flydende
- Der bør gøres noget ved lufthavnens udledning fra flyverne, når de taxier rundt. Der stinker af jer fuel over store dele af Amager når vinden står forkert. Det kan ikke være sundt. Det ene store minus ved at bo på Amager.
- der er stadig alt for mange biler i byen. Bor nær lufthavnen , og mangler info om miljø forbedringer derfra rmation om hvad der sker derude ang. miljøforbedringer. Ønsker bedre bus og metro for
- Københavns kommune fokuserer på CO2 udledningen ifm driften. Nyanlæg af infrastruktur såsom metro, motorvej Lynetteholmen tæller ikke med i regnskaberne. Derved forvrides billedet og Københavns kommune ser bedre ud CO2-regnskabsmæssigt end hvad der er realiteten. Københavns kommune skal fokusere på, at korte transportturer gøres med cykel eller til fods. Der skal ikke bygges metro til dette formål. At skabe flere parkeringspladser i byen er også med til at øge CO2-udledningen.
- Jeg køber næsten aldrig tøj, og jeg har ikke rejst i næsten ti år.
- For mig er det mest oplevede miljømæssige ubehag jet-fuel partiklerne fra Københavns Lufthavn. Desuden den tunge trafik på Amager Strandvej. Begge dele er nok svære at ændre - og nok også mere i miljøhandleplan end klima. Jeg kører selv i elbil og

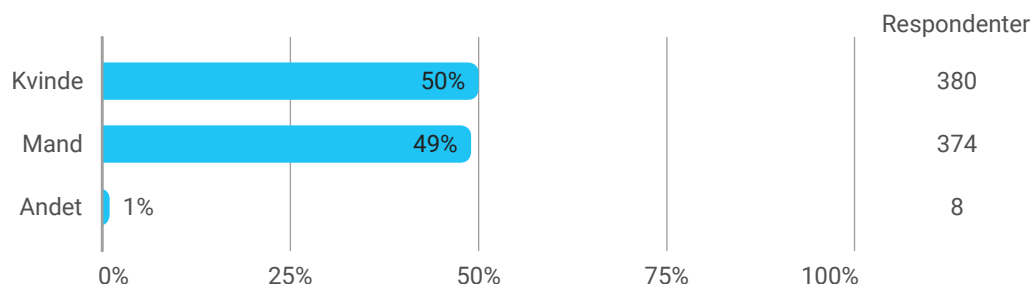
ønsker flere elbiler på vejene. I burde gøre Parkering bedre for elbiler, men det har I fjernet.

- Ønske om krav til den tunge trafik med grus, jord mm på Amager strandvej
- Plant mange flere træer ved veje og på pladser. Mange flere
- Nej
- Jeg er hjemløs og derfor er bekymringerne talrige. Mine egne reduktioner i mit personlige forbrug, og derved udledninger, er tvunget af omstændigheder hvorpå jeg absolut ingen indflydelse har. Klimaperverjesler er noble, men de ligger langt fra Maslows grundlæggende behov i behovspyramiden. Det er overlevelse og det har det været i mange år. Det bliver kun skærpet i nær fremtid.
- Bare gale for at jeg oplever at emnet bliver taget alvorligt og er blevet det igennem nogle år.
- - offentlig transport bør gøres billigere og lettere tilgængeligt, for at flere vælger denne løsning frem for bilen
- Jeg er utrolig bekymret for den øgede forurening fra kbh s lufthavn
- Spm.skemaet er ikke så godt - fx bor jeg på 55 m2, har altid cyklet som primær transportform. Det tager us. ikke hensyn til - er upræcis og generisk.
- At den kollektive trafik blev billigere
- Bliv bedre til at tale i øjenhøjde med borgerne, både rapporter, informationer, nudging mm. Nogle gange bliver det for akademisk.
- nej
- Det er for mig irrelevant at tale om at ændre transportvaner, da jeg ikke har nogen bil og enten cykler eller bruger det offentlige. Mht madvaner er appetitten ikke hvad den har været, så mit forbrug af mad er meget lille.
- ØØØ hvor er leverandørerne af de store selvskaber henne ? Hvordan for man de store virksomheder til at forholde sig til klima mig og min kæreste på 80 kvm og en terrasse med 6 små træer og masser planter som spiser plante baseret fylder nok ikke meget i det store klima... men dem der graver i vores veje for at grave dem op igen for at gave op i gen fordi de ødelægger noget til ny asfalt til nye byggerier til beton og asfalt til ingen undersøgelse eller forklaring om genanvendelse af eksisterende materialer... jeg undere mig hvor er de store virksomheder der holder lys tændt hele weekenden der har kæmpe arealer men som vi kun er på i kontor tiden? Hvordan kommer det godt in at vi bor småt hvis arbejder på områder der intet gør ? Og hvordan er reglerne for de store virksomhedernes brug af kommunens recurser? Hvorfor skal deres arealer være belagt med beton og ikke planter? Hvorfor skal de store bygninger langs motervejen være placeret på jorden og helt firkantet og ikke en gang udnytte grønne tage eller vilde planter rundt om ? hvordan for man store virksomheder til at arbejde med sig selv så det bliver bedre planlagt når der kan kommunen stille krav til brug af taget til natur og bygninger der er integreret i landskabet og som ikke bare smadre det hele ? Hvormeget jord flytter vi og hvad koster det? Kan vi få flere jobs til at passe på og vedligeholde det vi har og ikke bare lave nyt og nyt men genbruge bygninger og resture og ikke nedrive!! Der skal være hjælp at henter men der skal også være krav til de store også spar de udseender til hvordan vi sortere skrald (også når det ændre sig i kan skrive digitalt med info (for at spare pair) klister det i opgange i stedet for vi alle skal have et eksemplar det kæver mere planlægning men helt ærlig det brude være til
- Der hvor jeg bor er der et grønt område, gør kommunen noget for at holde det ved lige? Nej og vi snakker store Møllevej
- Meget relevant undersøgelse
- Jeg opfatter det som en forudsætning at man har bil og en forudsætning for, at hvis man i forvejen sparer fx på vand og varme, så er det af klimahensyn. Jeg tager hensyn til klimaet men også til min pengepung
- I skal stoppe med at fjerne parkeringspladser og derimod gøre det svært at have bil med forbrændingsmotor. Strømmen til elbiler kan være fra vedvarende energi, men i straffer alle ved at fjerne parkering.
- Husk at det handler om at gøre noget som reelt gavner klima og miljø - ikke bare noget som ser godt ud i et regneark. Vi skal fx gå bort fra at fyre med træpiller.
- biltrafikken bør reduceres og bryug af cykler og den offentlige transport styrkes
- Forbyd udvidelsen af Københavns Lufthavn. Begræns flyvning. Det er forfærdeligt at vågne op og smage flybrændstof. Derudover vil det var rart med flere cykelstier, flere grønne lunger og generelt et bedre hensyn til at folk i København ikke skal komme rundt med bil.
- Det er som om der mangler noget i spørgsmålet om 'klimapositiv', som gør det svært at forstå og besvare.
- Vi har ikke bil, så vi kan ikke ændre på vores niveau i dagligdagen
- Jeg har ingen anelse hvad KK gør. Det kunne være rart hvis KK først og fremmest vil tænke co2reduktion ind i egen værdikæde og derefter gøre det let for borgere at lave det klimavenlige valg. Især i fht trafik
- Siden jeg er over 85 er jeg ikke så bekymrede for fremtiden
- kommer der en god plan eller mere øregas?
- Jeg ville ønske, at politikerne i København ville gå hårdere til landspolitikerne og regering i forhold til at sætte krav til lufthavnen om sænkning af forureningen herfra
- Jeg ønsker, at KK fokuserer meget mere på at nedbringe forurening fra lufthavnen!
- Hvis man allerede har ændret i livsstil, f.eks bor på få kvm og har lavt forbrug, giver jeres svarmulighed et forkert billede af vore situation! Vi har allerede taget stilling...det mangler at blive repræsenteret.

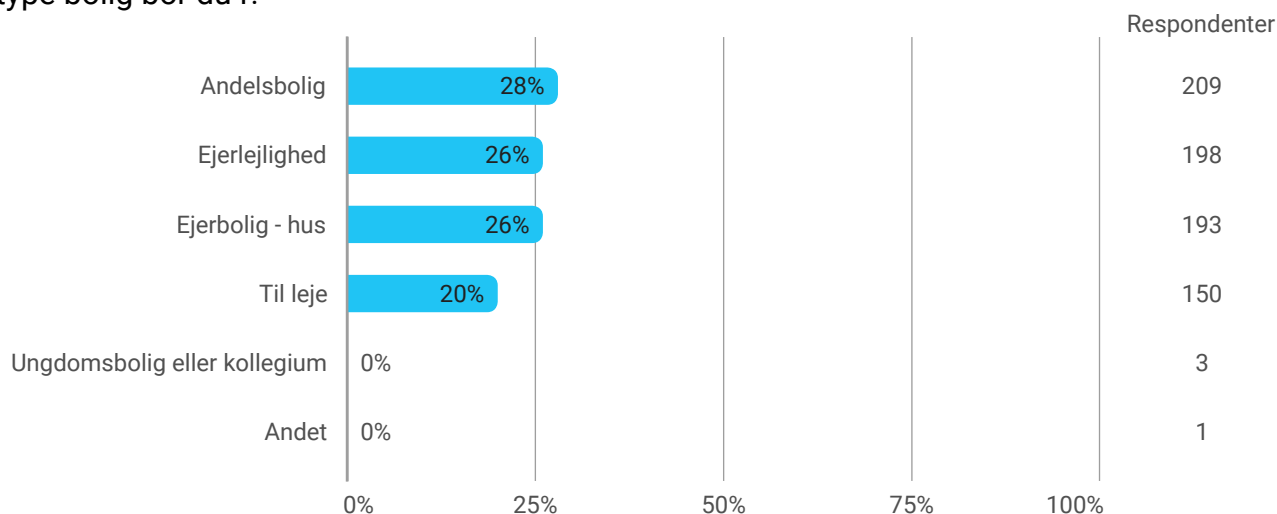
- Nej
- Det primære ansvar ligger i det overnationale samarbejde. En kommunal indsats vil typisk være alt for dyr og alt for ineffektiv
- Er der taget højde de ricisi beskyttelsesrum er udsat for?
- Hold op med at jagte lufthavnen det er ikke en kommunal opgave- og en lufthavn er nødvendig.
- nej
- Det er fint at sætte mål og arbejde i den for tiden bedst mulige klima og miljøstrategi men samtidigt huske på at der er krig i østeuropa kun 1350 km fra kbh og Putin stoppes før vi overreagerer på vores lokale miljø og klima
- En del af mine svar er utilstrækkelige/misvisende fordi der ikke tages højde for den mulighed, at jeg allerede er langt foran - og har været det i årtier - når det kommer til en bæredygtig livsstil.
- Handling på bilisme, særligt privat men også også industrielt er nødvendigt. Desuden er boligspekulativt byggeri en lavhængende frugt rent klimamæssigt, særligt når det gælder luksusbyggeri, som størstedelen af nybyggeri i København er
- Jeg synes nogle af spørgsmålene var svære at svare på. Mine transportformer er cykel og bus, og intet andet. Jeg har fravalgt at tage kørekort, da jeg ikke ønsker at transportere mig via bil. Jeg køber i udgangspunktet slet ikke tøj, så de spørgsmål var også svære at svare på. Hvis jeg skal gøre yderligere på disse punkter, vil jeg have brug for viden, fx fra kommunen, om, hvordan jeg fx kan gøre mere.
- Gennem at skabe bedre forhold for billister (bedre plads) vil man kunne reducere mange timers udslip fra brændstof biler, samt udledning pga start/stop. Husk, vi har ikke bil fordi det er sjov, det er nødvendigt for at få tilværelsen til at fungere. Offentlig transport er en pseudo øvelse, det tiltaler ikke menneskets natur.
- Lufthavnsforureningen bør være prioritet nr.1
- Hvad gøre virksomhed for at reducere VORES forbrugers klimaaftryk
- I forhold til vaner - det virker underligt at svare, at man ikke vil ændre vaner - men hvis man fx allerede altid cykler, så kan man jo ikke ændre til mere klimavenlig transport
- Hvordan kan Københavns Kommune gå ind for Lynetteholm med masser af klimabelastende nybyg og ekstra trafik? Og støtte til lufthavnen? Og færre grønne områder på Amager?
- Jeg bor allerede meget småt - derfor har jeg svaret nej til at jeg vil bo på færre kvadratmeter
- I gør vist ikke nok for at dele indholdet af jeres strategi/plan. Jeg var ubekendt med at det overhovedet fandtes.
- Ja, gør noget aktivt for at reducere luftforurening fra Kastrup Lufthavn.
- Jeg mangler en strategi for nedrivning af bygninger. Følger KK den nyeste anbefaling fra Arkitektforeningen, ang. genbrug af eksisterende bygninger. Samt genbrug af bygningsmaterialer???? genbrug
- Begrænsning af lastbiltrafik på Amagerstrandvej
- Drop at bruge Lynetteholm til greenwashing
- Enig i det meste, men mange spørgsmål stilles som om man ikke gør nok selv. Hvis man nu f.eks. cykler, bruger off. transport, har lagt sine kostvaner om, mindre svine- og oksekød i hverdagen, men vil holde fast i en stor oksekød engang imellem, så kan det være svært at give et dækkende svar.
- Stop Lynetteholmen!!
- Det er en meget biased undersøgelse, hvor man antager at al udledning af CO2 er dårligt. Planter lever af CO2. Og vi er i en lav CO2 periode i klodens historie
- I tvivl om brugbarhed. I ved ikke alder boligforhold transportmåde osv på svarerne
- Få bilerne ud af byen.
- I blander luftforurening og klimaforandringer sammen. Man kan sagtens gå ind for et renere miljø og bedre luftkvalitet uden samtidigt at sige ja tak til jeres slet skjulte tyranniske påhit. Det er generelt nogen stærkt manipulerende spørgsmål
- Klimaforandringer var der før mennesker. Solen er den største faktor og den største påvirkning for vores temperatur.
- Mere grønt på bygninger (herunder f.eks. palmer) samt luftrenser tårne som i f.eks. Kina, som er længere fremme.
- Nej
- Var til borgermøde omkring stormflod ved Amager Øst, og det var påfaldende utrygt for os alle, at det kunne konstateres at der IKKE forefindes nogen beredskabsplan pt. for stormflod ved Amager Strand..
- Biltrafik og parkering for herboende amagerkanere/københavnere skal ikke begrænses, gøres dårligere. Kun dem der kommer udefra.
- Ved ikke hvordan jeg kan omlægge mine transportvaner, da vi ikke ejer en bil og cykler for det meste og tager metro/offentlig transport samt lejer delebil når vi har brug for at besøge familie længere væk
- der er for galt at arven fra Ritt og Bondam til stadighed plager byen så det er utåleligt at være privatbilist i Kbh. Sidst jeg tjekkede var det dyrere at parkere i indre by end på Manhattan, Det er skørt.
- Brug for markant større fokus på luft- og støjforurening - især fra lufthavnen. Vent ikke på flere undersøgelser, men brug tiltag fra fx Schiphol lufthavn nu. Læg pres på at staten handler nu med konkrete tiltag. Der er også brug for en samlet plan for sikring mod stormflod og oversvømmelse på tværs af kommuner i hovedstadsområdet. Også brug for øget fokus på biodiversitetskrisen med flere større sammenhængende vilde grønne områder i København og omegn og flere træer langs veje går for langsomt i København.

- Nej
- I would like to see Copenhagen have more trees and bushes and landscaping that supports biodiversity, cleans up air, and improves resilience against high summer temperatures. This could come at the expense of making some streets free of private cars and only for the use of public transport. We should also support and encourage private building owners to put up more plants and planter boxes on the streets to improve the environment
- Klimastrategien måtte gerne være mere ambitiøs. Der har tidligere været mere ambitiøse konkrete forslag fra administrationen fremme, som jeg ikke ser afspejlet i denne version af klimahandleplanen. Tilføjelse: Fokuser på rejsning af større træer langs vejene og på åbne arealer, fx langs veje og de ny bygninger i Amager Øst og på engen foran strandparken. Det giver skygge, holder på vandet og agerer stormflodsværn. OG hvad med naturbaserede løsninger i havet som stormflodsbeskyttelse? De er stærkere end beton, og udgør ikke så stor risiko, hvis en stormflod river dem løs.
- Ja. Der er noget KK skal blande sig i og noget de ikke skal blande sig i. Og så er der noget som KK ikke kan gøre noget ved - vilkår!!! Måske er vores døde farvand rundt om DK mere vigtigt!!! Alt skal have en balance.
- Jeg er 70 år, har altid være bevist om forbrug på alle lede, har altid cyklet, og genanvendt ting. Opbrugt mad og skruet ned for varmen om natten, luftet ud. Det er de unge under 50 I skal opdrage og henvende jer til. Har i øvrigt altid haft eget indkøbsnet og begrænset plastik i mit hjem. Altid været irriteret over at jeg skal købe ting i plast, betale for det, og også betale for at få det afskaffet. Synes KBH. skulle have brugt alle de mange penge der er investeret i at få os omvendt. Til at se I øjnene, at ved at investere i et sorteringsanlæg ville vi hurtigere komme i mål. Etagebyggeri har måtte betale mange penge i at investerer i gårdanlæg fået højere huslejer og ringere levevilkår . Så nogen i samfundet har betalt dyrt for jeres tiltag indtil nu. .
- kommunen bør reducere eget forbrug fremfor blande sig i mit
- Flere offentlige ladestandere, ikke færre p-pladser. Det skal være lettere at parkere, og gerne med opladning!
- Jeg er bekymret for sundhedstilstanden på Amager som følge af luftforurening skabt af flytrafikken.
- Må tilvejebringe mere viden om klima
- Københavns Kommune bør gå forest og overholde egne udsagn og målsætning - kender til kommunen nedriver nyere bygninger for at bygge nyt - giver anledning til reduceret troværdighed
- Man skulle genbygge mere end at rive "gamle" huse ned på Amager.
- Begræns nu den flytrafik over Amager og København. Luk nu for pendlerbilletter i store benzib- og dieselmotorer ind i vores by, gør nu cykelmulighederne bedre, gør nu metroen billigere - og flere vilde haver og beplantninger op ad etageejendomme. Men ikke flere fabrikshonningbier i København

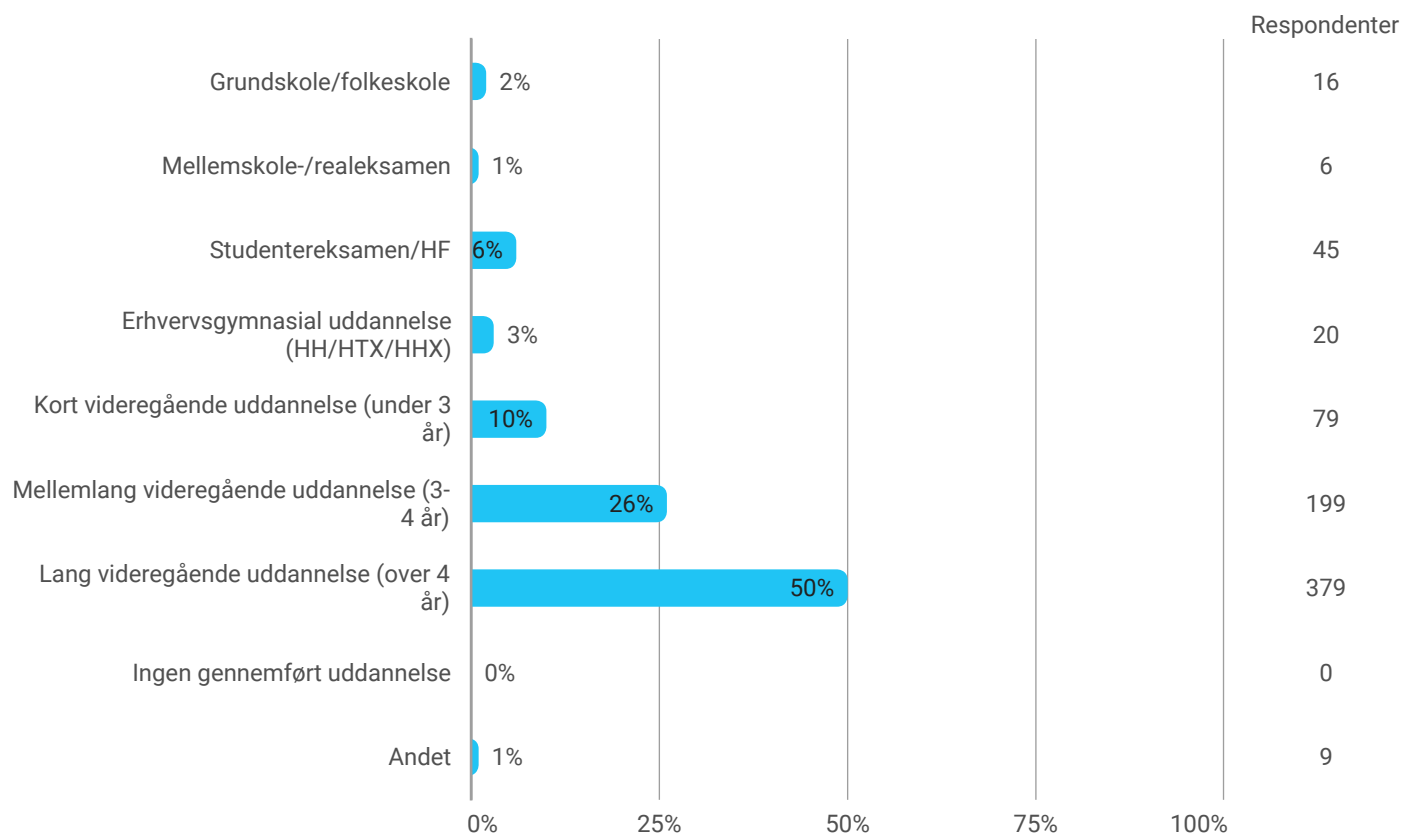
Hvad er dit køn?



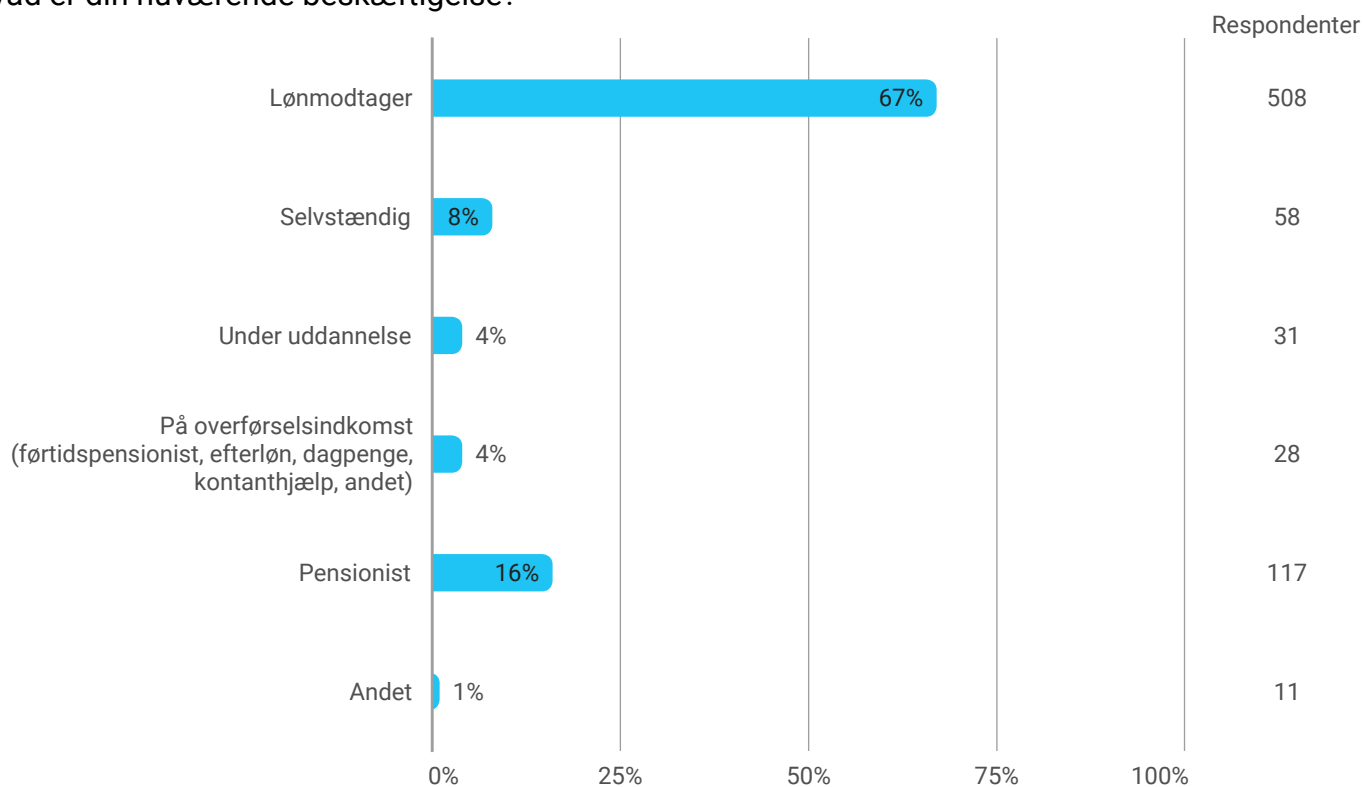
Hvilken type bolig bor du i?



Hvad er din højeste gennemførte uddannelse?

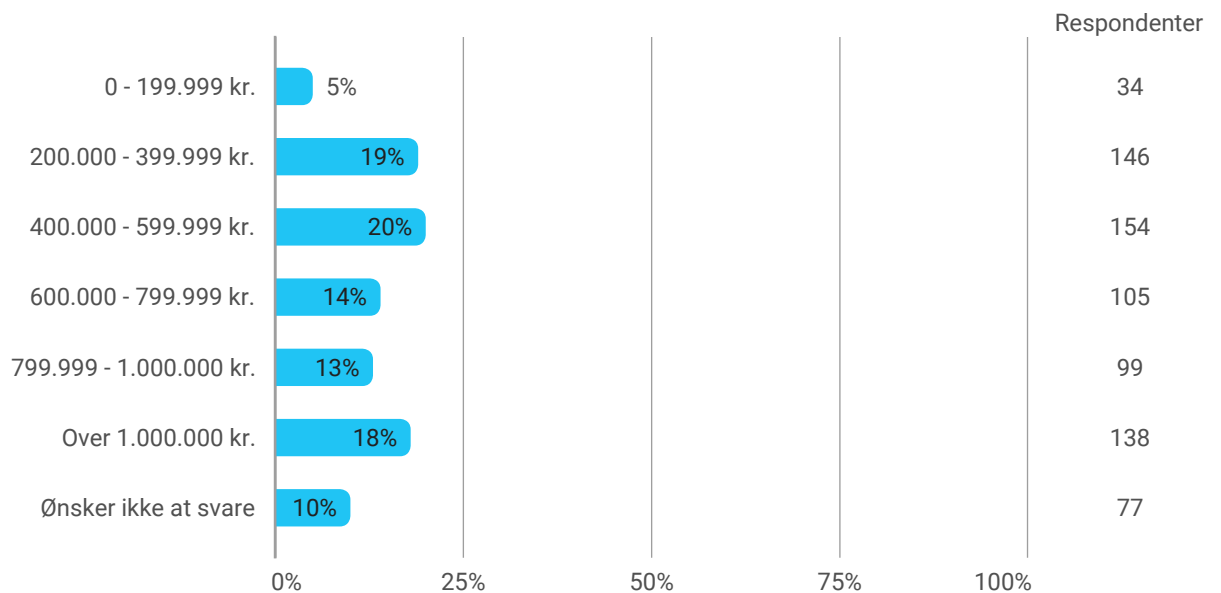


Hvad er din nuværende beskæftigelse?

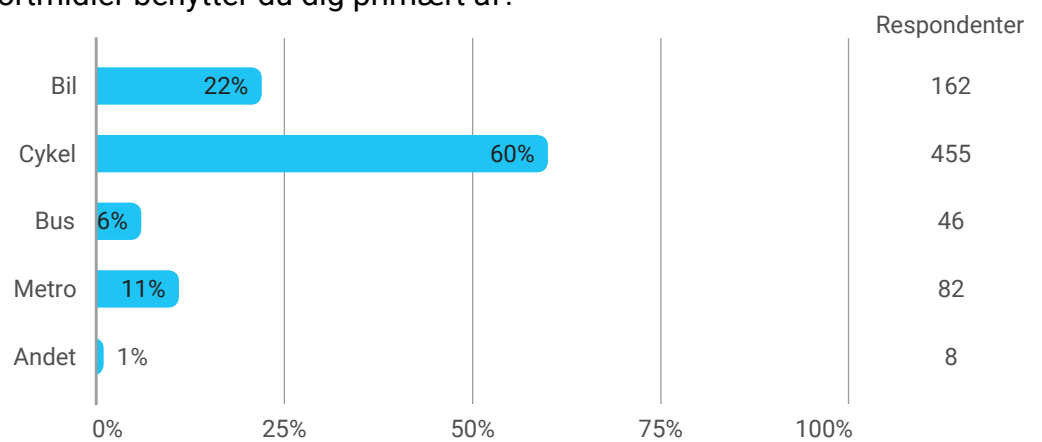


Hvad er din årlige husstandsindkomst?

Angiv din årlige husstandsindkomst før skat



Hvilket af følgende transportmidler benytter du dig primært af?



Samlet status

