



Input til anbefalinger fra Københavnersamling 2024

13. december 2024

Vi har fået præsenteret anbefalingerne om trafik på Amager fra denne Københavnersamling.

Sagsnummer
2024-0419610

Dokumentnummer
2024-0419610-2

Processen

Vi finder det kritisabelt, at forvaltningen havde opstillet to scenarier, når der fra Teknik og Miljøudvalget var stillet et åbent spørgsmål om *"Hvordan skal vi prioritere pladsen mellem gående, cyklende, kollektiv trafik og biltrafik og ophold på Amager i fremtiden?"*

Visionen

Visionen er ambitiøs, men vi lægger vægt på at trafikplanen også tilgodeser erhvervslivet og almindelige borgere og gæsters interesser i bydelen. Lokaludvalget er dog delt i holdningerne til dette spørgsmål, idet halvdelen mener, at visionen mangler erkendelse af at København er en storby, som har brug for fungerende trafikale infrastruktur.

Der kan være mange grunde til, at man har brug for at færdes i bil. Vi ser det som en nødvendighed, at man forbedrer forholdene for den kollektive trafik og cyklisterne som et nødvendigt alternativ, hvis flere skal fravælge bilen som transportform. Overordnet ønsker vi, at alle trafikanter kommer til at opleve trafikplanen som en forbedring af de trafikale forhold i bydelen.

Vi er enige i, at der kan arbejdes hen mod flere grønne byrum og bedre cykelruter som ikke nødvendigvis behøver følge de store gennemfartsveje. Dertil er det vigtigt med tilstrækkelig kapacitet på gennemfartsveje, så trafikken afvikles glidende, og med så minimal gene som muligt for beboere og erhvervsdrivende langs vejene.

Det er vigtigt at trafikplanen forholder sig til, at en del af trafikken fra Sverige, Dragør kommune og Tårnby kommune kommer igennem Amager Øst bydel.

Historik

Vi gør opmærksom på at Amagerbrogade har gennemgået en omfattende renovering i 2017- 2018 på strækningen fra Christmas Møllers plads til krydset Englandsvej/Amagerbrogade. Denne strækning fremstår i dag med brede cykelstier og fortove.

Amagerbrogade er omlagt til strøg- og handelsgade, og der har været meget borgerinddragelse for at nå hertil.



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

www.amageroestlokaludvalg.kk.dk

Et formål med renoveringen var at fredeliggøre Amagerbrogade og omdirigere noget af trafikken til Backersvej/Kastrupvej.

Biltrafik

Vi anbefaler at hovedfærdselsårerne i nord-sydgående retning bliver Amager Strandvej, Backersvej, Kastrupvej og Amagerbrogade.

Det er fint med ensretning af nogle sidegader til Amagerbrogade. Ensretning af Amagerbrogade og Backersvej/Østrigsgade er vi dog imod. Vi mener ikke man skal gå videre med at spærre gader mere og derved presse mere trafik over på Amager Strandvej og Amagerbrogade. Vi anbefaler, at Amager Strandvej forlænges frem til Forlandet.

Det er positivt, at der tages hensyn til ældre og handicappede i ambitionen om biltrafik, men der kan også være andre borgere som har brug for at køre bil.

Anbefalingerne kredser om at begrænse biltrafikken. Vi kan tilslutte os at der etableres trafikøer, hvis det kan ske uden at det fører til væsentligt forværrede tilstande i de tilstødende gader samt til hvor trafikken ledes hen. Det er vigtigt at beredskab, udrykningskøretøjer m.v. altid prioriteres og tænkes ind i de ændringer der laves.

Vi anbefaler, at der indføres strammere miljøzoner for at fremme den grønne omstilling af bilparken.

Parkering

Vi tilslutter os ambitioner om at få fjernet så mange parkeringspladser på overfladen som muligt. Et flertal i lokaludvalget ønsker at der findes erstatningsparkeringspladser i parkeringshuse og lign., et mindretal mener ikke dette skal være en forudsætning. Der skal stadig være plads til parkering til handicappede, erhvervsdrivende og læssezoner. Et vigtigt emne, som vi også har med i trafikplanen og byrumsplanen efterfølgende.

Vi har opdaget, at der er en del halvtomme parkeringskældre i nybyggerier i området, samtidig med at alle gader er fyldt med parkeringspladser hvor man parkerer med beboerlicens. Der må ske en udjævning af prisforskelle mellem parkering i parkeringsanlæg og på gaden med beboerlicens. Som det er nu, blokerer parkeringspladserne for alt det grønne byrum som københavnersamlingen ønsker.

Vi synes at ideen med mobilitetshuse med plads til både biler og cykler på bestemte steder i bydelen er interessant.

Amagerbro Torv og cykelparkering

Vi tilslutter os princippet om at få cykelparkering ved Amager Centret under jorden. Det aktuelle forslag er godt, fordi det ser med nye øjne på problemet. Det kunne evt. kombineres med at der i disse kældre kan etableres opladning til elcykler og standere, man kan låse cyklerne fast i. Hvis adgangen til cykelparkeringen forbedres, kan man efterfølgende fjerne cykelstativerne på pladsen.

Kollektiv trafik

Lokaludvalget har tidligere arbejdet for flere tværgående forbindelser på Amager.

Vi finder forslaget om at gøre den offentlige transport gratis eller næsten gratis interessant, såfremt kapaciteten udvides.

Vi tilslutter os, at der sker en udvidelse af den eksisterende Metrokapacitet, men er uforstående over for forslaget om at man kan udvide med flere vogne.

Vi ser også gerne flere busperroner.

Byrum, grønne områder og klimatilpasning

Vi modsætter os anbefalingen om at rydde området langs Amagerbanens tracé og skabe bypark og plads til underholdning for børn. Strækningen er et biodiversitet modstykke til Kløvermarkens klippede plæner, og Amagerbanens Venner sørger med dræsinekørsel på skinnerne for underholdning for både børn og voksne.

Med venlig hilsen

Susanne Møller

Forperson for Amager Øst Lokaludvalg