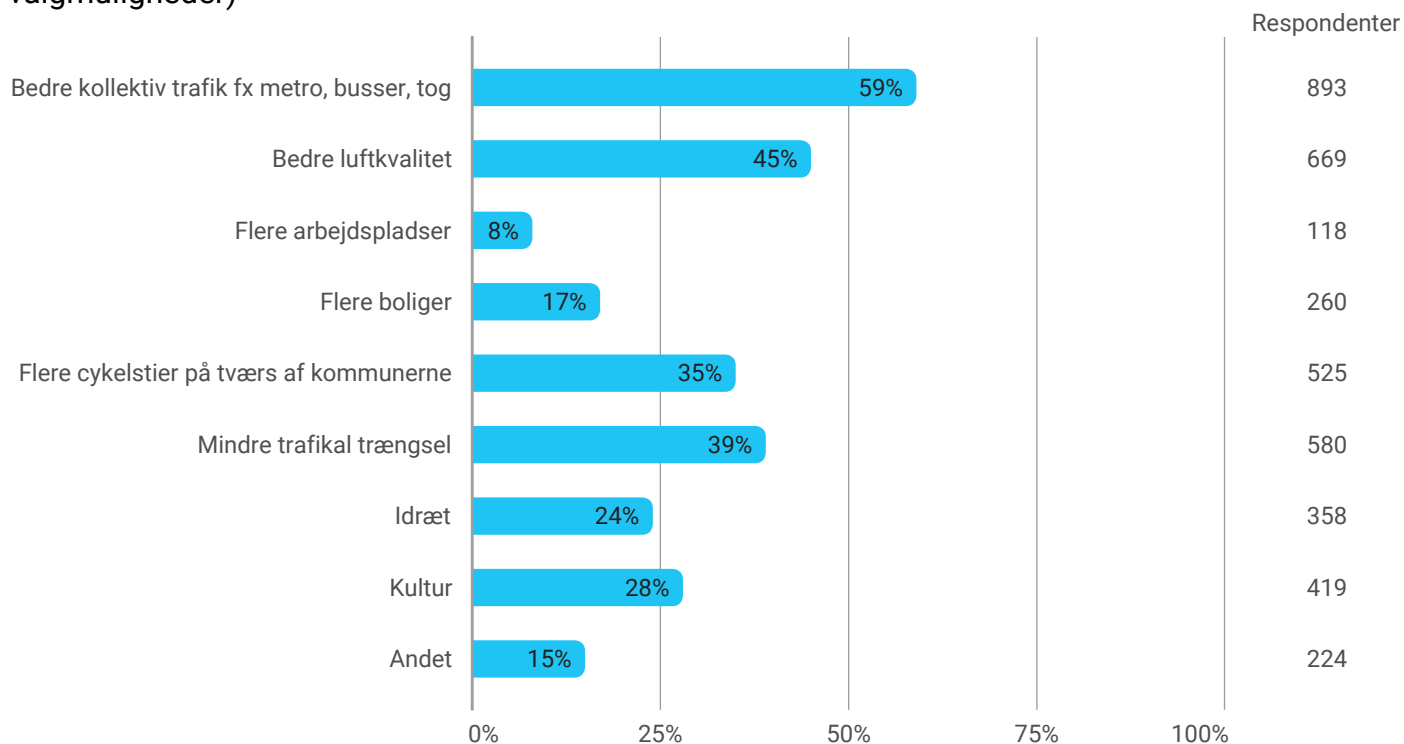


## Hvad mener du er vigtigst at prioritere i udviklingen af hovedstadsområdet? (Vælg højst tre valgmuligheder)



## Hvad mener du er vigtigst at prioritere i udviklingen af hovedstadsområdet? (Vælg højst tre valgmuligheder) - Andet

- Forståelse for at også Københavnerne har behov for en bil
- Grønne områder
- Hundelegepladser
- Flere p-pladser
- kunne godt have ønsket at sætte prioriteter på, da der er mere, som er vigtigt
- Mindre støj fra musik
- Prioritering af grønne områder, der giver luft og et sted at mødes. Ikke flere betonpladser, men naturmaterialer, runde former, vilde planter, skyggefulde træer og indbydende byrum.
- TRANSPORT PÅ TVÆRS AF NUVÆRENDE HOVED LINIER
- Fornuftige parkeringsforhold
- Mere natur
- grønne områder
- mere natur og parker
- Grønne åndehuller
- Skole
- Miljø og klima
- Grønne områder mellem boliger. Alt for få parker o.l.
- grønne åndehuller
- Grønne områder
- Flere grønne arealer og træer - der er meget få grønne pletter i byen
- Flere tiltag der fremmer positiv fællesskaber lokalt.
- Flere badebroer ved Amager Strand og flere muligheder for vinterbadning. I dag er det kun for de få.
- KLIMA, GRØN UDVIKLING
- Støjreduktion
- 1) små grønne områder til hunde = skraldespande = forbygger ensomhed. os med hund har dagligt kontakt på gå ture med de der ikke har nogen at tale med. 2)boliger der er til at betale.
- Bedre forhold for bilister - også i diesel og benzinbiler
- Et smukkere byrum

- Bevarelse af plads til biler ejet af kommunens borgere
- Bedre forhold for bilister
- Mindre trafikstøj
- Sammenhængskraft
- Bedre forhold for biler, grønne bølger, ensrettede trafikåre og p-huse
- Integrationsaktiviteter som tilbud til ny-danskere. Fx gratis idræt/musik/spejder.
- Bedre parkeringsmuligheder, fjerne ødelæggende og forurenings øgende bump på vejene, 50 kmt genoprettes , evt stærekasser . Tænk på hver gang man bremses op for et bump og skal gasse op igen forurener det næsten dobbelt op +der opstår mere trafikstøj
- Grønt
- Gratis parkering
- Grønne områder i byen - natur
- Færre store lastbiler
- P-pladser til alm. biler, El P-pladserne har taget overhånd
- Flere træer
- Flere cykelstier i kommunen - fx på Wibrandtsvej, så det er mere sikkert (særligt) for byens børn at cykle rundt på byens gader.
- Iværksætter bygninger med kontorer og værksteder til en billig pris
- Bedre tilbud til hjemløse
- Også bedre vejnet, så vi trods alt stadig kan færdes i egen bil i KBH..!
- Grønne områder
- Flere lyskryds
- Kollektiv transport til andre landsdele og udland. Det så dårligt at det i mange sammenhænge er helt ubrugeligt. At forbedre det i København er ikke nok. Og så savner jeg bedre parkeringsforhold.
- Sikkerhed for gående ved Metro Grundet farlige hensynsløse cyklister
- bredere cykelstier generelt. OG bedre forhold til de 'svage' cyklister - altså dem på almindelige cykler i max tempo på 20 km/t.
- Bydelen bør arbejde længere hen imod muligheder for mennesker og natur, muligheden for at kunne udfolde sig inden for sport, kultur - og blot t at kunne nydesine omgivelser uden hele tiden at skulle tilpasse sig/ passe på biler og de krav en bil har "tiltusket" sig.g
- Flere træer/mere grønt
- Bedre forhold for bilister og cyklister. Cykelstierne er for smalle og tit mikset med fodgængere.
- Lidt mere Biodiversitet. Blomster og planter der tiltrækker bier
- Afhjælpe klimaforandringer
- hastig heden på biler ned på 30 km på Øresundsvej
- Flere parkeringshuse
- Bedre cykelforhold i hovedstaden
- BILLIGE boliger i stedet for dyre
- Biodiversitet og grøn energi
- flere parkeringspladser
- , rum plads til handicappede
- Det er vigtigt at der bliver tænkt klima i denne tid, hvor jorden brænder
- mere byliv i form af caféer, små butikker, barer og restauranter
- bevar de gamle bygninger, frem for at bygge nyt
- Flere parkeringspladser og el-ladestander
- Mere konsekvens. Fortov er ikke cykelstier
- Klimaforandringer
- Flere grønne områder
- Grønne områder
- Boliger almindelige mennesker kan betale for
- flere grønne områder
- Flere grønne områder og bevar de få vi har.
- Biler skal ikke stå med tændt motor -i tomgang
- Grønne områder
- Butikker
- Flere grønne områder /mere grønt i bybilledet. F eks grønne bytumsgader
- Færre byggerier
- Her er rigeligt med boliger. Lad de få tomme og eller grønne områder være. Begræns støjende udendørs arrangementer. Udvid bibliotekernes bemandede åbningstid så man kan få hjælp og vejledning af fagpersonale

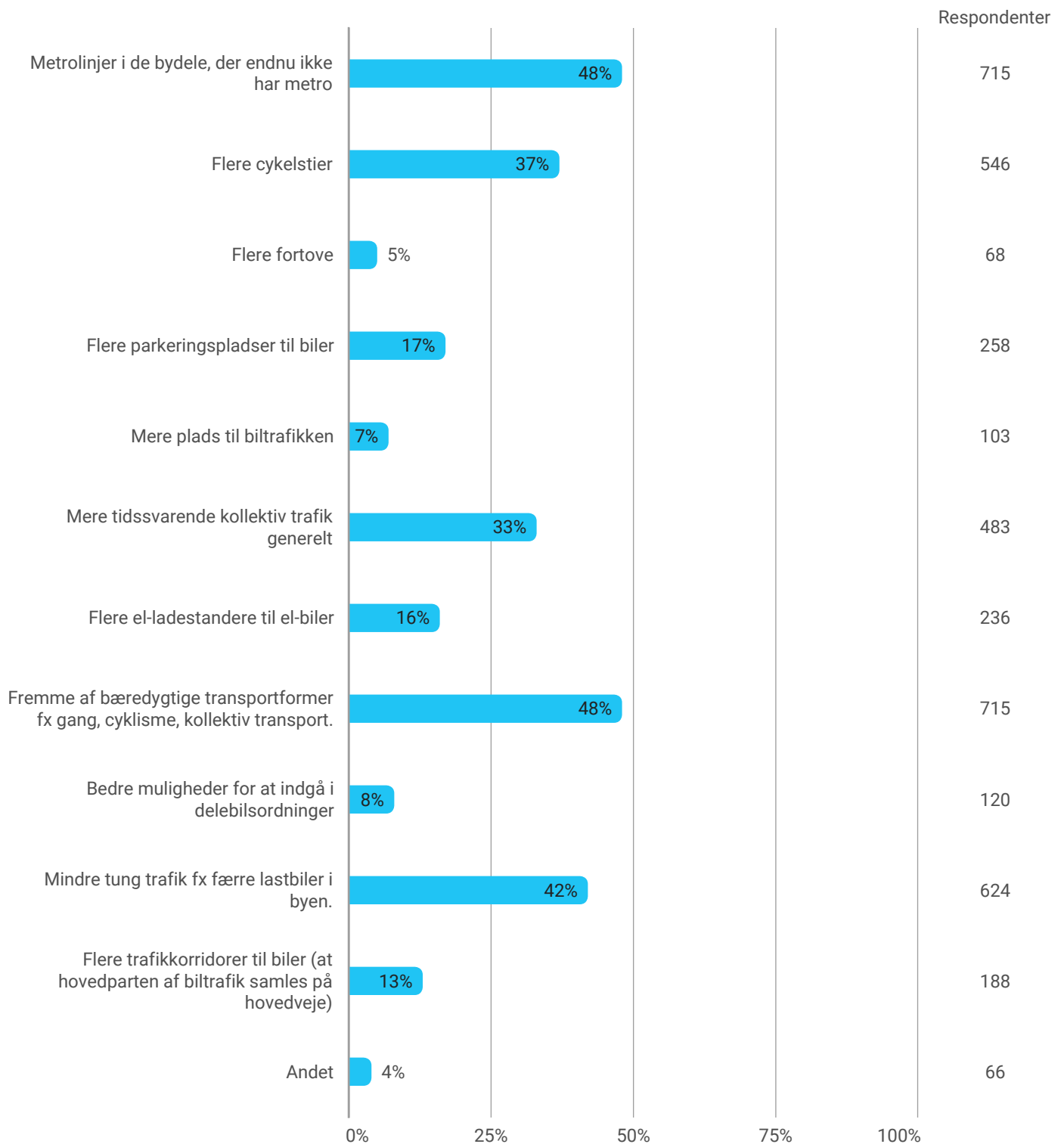
- flere fritids-grønne områder
- Havnetunnel til amager/kbh nord
- Flere, større og bedre grønne områder.
- Reduktion i udledning og klimasikring
- Bedre parkeringsforhold for os, der rent faktisk bor på Amager
- Grønne lyskryds for bilister
- Færre boliger uden bopælspligt. Mindre fusk med erhvervsmænd der har en lejlighed til arbejdsbrug, men som i stedet bruger den til at bo i. bedre parkeringsmuligheder for handicappede med bil.
- Flere p-pladser til biler
- Mere vild natur i bybilledet
- Bedre parkering og mere natur
- At hovedstadsområdet er indrettet efter fremtidig klimaforandringer, herunder flere træer.
- Kontrol med at cyklister IKKE kører på fortove til gene for fodgængere osv.
- Klima og flere grønne områder
- Understøttelse af varetransport
- Bedre forhold for bilisme
- flere billige boliger
- Bedre vilkår for bilisme
- Ungdomsboliger til studerende
- Klima
- Trafik og transport til og fra Amager til eksempelvis arbejdspladser i Nordsjælland
- Grønne arealer
- Riv fabrikker som Xellia ned og anlæg en park! Med legepladser, træer, søer, bænke, borde, grill pladser osv. Det giver ingen mening med en fabrik der lugter så meget som den gør, MIDT i et tæt beboet område!
- Mere grønt
- Billigere boliger til de unge
- Mere grønt mellem husene, mindre græs mere vildt
- Flere parkeringspladser - Vi er mange der ikke kan klare os uden bil
- Flere træer
- mindre tung trafik på Amager Strandvej. Lav høje bump. Det respekterer alle
- Naturområder, gerne menneskeskabt som parkerne og Amager Strandpark
- Lavere skatter
- Undgå at nye boligområder fører til meget ekstra gennemkørende trafik (f.eks. fra Lynetteholmen)
- ældrepleje
- Natur og grønne områder
- Grønne områder
- Bedre offentlige toiletter
- Klima
- Flere boliger til ældre - seniorboliger, hvor man kommer hinanden ved.
- Flere træer i gaden som afhjælper Klimaet
- Fri / grøn areal til hunde og familie
- Langt flere almene boliger! Alt nybyggeri bør have en høj lovpligtig procentdel almene boliger. Det er blevet bygget ekstremt meget nyt - men hvor er de boliger, der er til at betale for almindelige mennesker, så byen ikke knækker midt over? Det er den allerede ved at gøre, så der er et stort efterslæb, der skal rettes op på og gøres mere lige, hvis København skal være for alle.
- Bedre trafikale muligheder
- Etplanshus til ældre
- Grønne områder
- Bedre parkering, muligheder for opladning af elbiler, mere fartkontrol
- Biodiversitet
- Nedsætte hastigheden for biler. Gøre det tryggere at cykle.
- Færre lastbiler
- Mere politi
- Bedre forhold for bilister - Parkering bl.a.
- Billigere boliger
- Bevarelse og oprettelse af grønne områder
- bedre og billigere parkeringsmuligheder for pendlere fra provinsen

- Naturområder
- Færre biler
- Minimere miljøaftrykket
- Løsninger der fremmer genopretning af klimaet
- Havnerunnel + østlig ringvej
- mere grønt (træer i gadebilledet) og mindre/ingen tung trafik
- Omlægning af græs området til Biodiversitets områder
- Bevare grønne åndehuller i stedet for at bygge.
- Fri parkering i hele region øst, for dem der bor i region øst og afgift for dem udefra.
- væk med lastbiler på Amager strandvej
- Miljø: flere træer og planter - og generelt fokus på klima
- Klimasikring (mod fx oversvømmelse)
- Flere grønne pletter og vejtræer
- Bedre brug af det vi har fx skoler og kirker
- Vild natur og dyreliv
- Mere plads til ophold (parker m.m.), samt evt. caféliv og butikker
- Færre byggerier
- Bæredygtighed
- Børnevenlige områder
- Bedre cykelstier i København og Frederiksberg
- Bedre parkeringsforhold for beboerne ved fx Lergravsvej
- Flere parkeringspladser
- Mere grønt imellem husene
- Betalelige boliger
- Grønne åndehuller
- Bedre havvand kvalitet og mere naturområder
- X
- klimatilpasning!
- Natur, byhaver mm
- Stop for boligbebyggelse
- Færre boliger mindre trængsel på cykelstier
- Bibehold grønne områder
- Bedre spørgsmål
- P pladser
- Grønne områder og flottere arkitektur
- At lave tiltag, som rydder store dele af byen for privatbilisme.
- Lad være med at bygge mere på Amager Fælled og genskab parkeringspladser
- Flere træer på vejene
- Tidsbegrænset parkering på Krimsvvej. Vi har mange turister og folk som tager metro til lufthavnen og optager p pladser i ugevis
- Lynetteholm skal stoppes
- Flere p-pladser under jorden
- Flere naturområder
- Mindre vej støj
- At alle samfundslag mulighed og har råd til at bo i København
- Grønne oaser
- Det er vigtigt, at der fortsat er mulighed for parkering i Sundby
- Gratis kollektiv transport
- Flere træer og lommeparker
- Flere BILLIGE boliger!
- Reducere støj fra lufthavnen
- Ændring af Amager Strandvej, så der kun kan parkeres i en side eller lav betalingsparkering.
- Fokus på en renere by - det flyder med affald overalt
- Mere fokus på grønne områder end beton
- Grønne områder
- Bedre parkeringsmuligheder
- Flere grønne områder med rigtigt natur, ikke parker, uberørt skov, mere by-natur,, by-haver, taghaver osv

- Gode dagtilbud og skoler af høj kvalitet
- Natur
- Børn!
- Et godt mix af på den ene side velfungerende cykel- og offentlig transport (gerne privat drevet) og på den anden side god fremkommelighed og klog trafik-afvikling for biler/varevogne/lastbiler, herunder ordentlige parkeringsforhold i selve Hovedstaden.
- Begrænsning af tung trafik (lastbiler) ikke mindst på Amager
- .
- Vuggestuer, børnehaver og skoler er det absolut vigtigste
- Klimatiltag
- Flere butikker
- Færre lastbiler
- Grønne områder udbygges og bevares. Flere træer.
- Bevarelse af natur
- BILLIGERE (helst gratis off. transport) - bedre parkeringsforhold !
- Natur
- Mere beplantning (træer, etc.)
- Bevarelse af naturen - herunder Amager Fælled
- Billigere kollektiv trafik, det vil løse meget af det trafik kaos, det bliver mere og mere af i Kbh.
- Ændre parkering på Strandvejen så kørebanen bliver bredere
- Flere og bedre badesteder (både sommer og vinter)
- Udvikling/etablering af flere grønne arealer
- Mere rummelighed
- Mere liv i byen: brug plads til udeservering i stedet for p-båse, fortove med grønt og bænke, etc.
- mere natur
- Grønne opholdsområder med budget til vedligeholdelse
- Flere grønne områder
- Mere grønt og flere grønne områder
- flere tilbud/muligheder til ældre og ensomme
- Flere Parkeringspladser
- Mere grønt, flere træer og vilde blomster i by rum
- Flere boliger er også en god ting, men gerne almene og bæredygtige
- Grønne korridorer
- Flere ladestationer i by
- Flere fodboldbaner, basketkurve og lign i det offentlige rum
- Bedre Parkeringsforhold alt for få P-pladser i byen.
- Oversvømmelsesbeskyttelse
- Flere grønne områder
- Færre ensretninger og indkørsel forbudt på små veje, hvor det medfører unødigt forlænget ud- og hjemtransport for de, det bor på de veje, hvor det er ensretning og indkørsel forbudt i den ene ende.
- Færre biler i byen
- Ordentlige forhold for bilister
- Grønne områder
- Mere kultur i kommunerne væk fra brokvarterer, skabe større incitament til ikke nødvendigvis at skulle bo i indre Kbh for unge mennesker
- Grønne områder
- Natur områder med frugt træer og læge urter
- Færre store arrangementer hvor byen spærres af. Fx. Cykelløb, billøb, Triathlon o.lign. Og mindre larm i byen i form af udendørs koncerter.
- bedre parkeringsfaciliteter til både biler og cykler (især ladcykler)
- flere P-pladser
- Bedre vilkår for hunde i Amager Øst. Hunde og deres ejere bliver diskrimineret med store skilte om at de ikke må være nogen steder. Lad naturen være for alle - lad alle vise hensyn og respekt. Indhegn hunde parker, så skræmte hunde ikke bliver kørt over. Folk der ikke kan lide hunde smider dåser og sparker hunde selvom de er velopdragne. Stop uhensigtsmæssig skiltning der får mennesker til at hade andre mennesker og råbe af folk. Vi skal alle være her.
- Kystbeskyttelse

- Flere parkeringspladser
- Billigere boliger
- Færre biler
- Klima, parker og grønne områder
- Stop Lynetteholmen
- More open spaces like plazas etc with smooth surfaces
- Klimasikring bl.a. mod forhøjet vandstand
- Grønne områder
- Bedre forhold for bilister og gående. Cyklister prioriteres alt for højt ift. gående og bilister.
- Spredde arbejde, bolig og trafik ud over hele hovedstadsområdet, mindre centralisering
- Ikke ødelægge naturen pga nye anlægsopgaver og ikke mere metro
- Byg parkeringskælder når der bygges nyt, som vi ser det i Malmø fx
- Flere grønne områder, mindre tung trafik (lastbiler)
- Flere grønne områder
- Grønne arealer for gående. Fx at overdække metro fra Øresund til Lufthavnen med græs/ blomster og mulighed for at gå hele ruten
- Plads til biler, da ikke alle kan klare daglige gøremål på cykel eller med offentlig trafik.
- Grønne områder
- Flere grønne områder og mindre bebyggelse
- Plads til naturliv
- Mindre lastbiler i byen
- Er godt tilfreds
- Flere og billigere parkeringspladser
- mindre støj - flere træer
- Bedre parkeringsmuligheder
- Bedre løsninger i forhold til miljøet, gøre det mere bæredygtigt
- Flere parkeringspladser
- bedre handicapparkering
- natur
- Grønne områder
- mindre støj fra lufthavn og fælles udeområder
- Bedre kollektiv transport mellem Amager Øst og Islands Brygge

Hvad mener du er vigtigst at prioritere for at forbedre mobiliteten i København? (Vælg højst tre valgmuligheder)



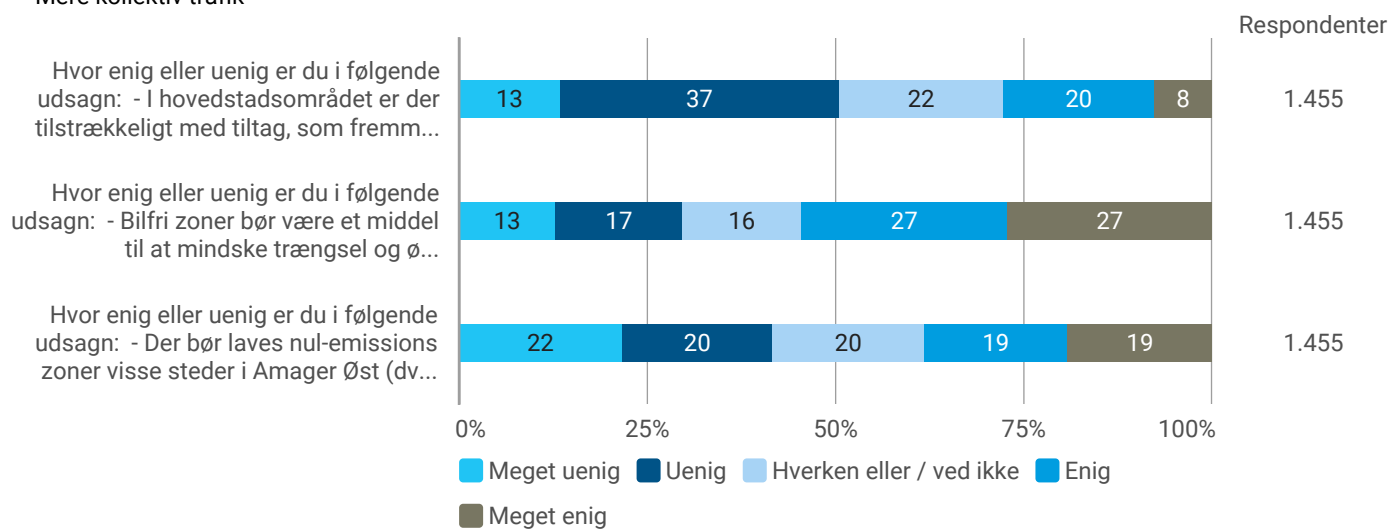
### Hvad mener du er vigtigst at prioritere for at forbedre mobiliteten i København? (Vælg højst tre valgmuligheder) - Andet

- Parkeringshuse ved yderstationerne, så man ikke behøver at have bil i byen
- Hurtigere tilpasning af veje til nye beboertyper. Jeg bor på Amager Strandvej, hvor titusinder er flyttet til inden for de seneste 10 år, men selve strandvejen er trafikalt stadig som dengang, her kun lå industri. Det er vanvittigt - og vanvittigt farligt.
- Sporvogne
- indtænker parkering ifb med tog, metro mm, så folk fra ex Tårnby, Dragør og omgivende kommuner kan transportere sig videre uden bil.
- Samkørsel ind og ud ad kommunen
- Billigere kollektiv transport
- Bilerne skal ud af byen
- el-ladestandere til el-scootere
- Mere intelligent trafikstyring/trafikstyring. F.eks. havner biler ofte midt i nogle trafikerede kryds hvor de skal dreje til venstre, fordi de håber/tror at de kan nå at komme med over.

- Tidsbegrænsning for kørsel med tung trafik på Amager Strandvej. Det er Københavns største friluftsområde og den tunge trafik er massiv.
- cykelstier rundt om hjørner i kryds - så de ikke skal af cykelsti og ind i højresvingsbaner
- Grønne stier
- Letbaner og bustracerer
- ingen langtidsparkering og beboerlicenser på offentlige gader
- At "anti-bil-mafiaen" erkender, at biler er en nødvendighed - og stopper den evindelige chikane
- Taxi-tilskud til pensionister, så de kan undvære bil.
- Igen, drop bump og opsæt størekasser til en jævn og miljøskånsom flow i trafikken. Genopret 50 kmt
- Flotter gå område med båder med halv tage og bænke
- Sporvogne
- Mindre plads til bilerne
- Reducer lastbilstrafik på amager strandvej.
- Brede cykelstier så alle kan være der, både langsomme og usikre cyklister som børn og ældre og elcykler, ladcykler og alle de nye transportformer der skal bruge cykelstien
- Bedre parkering til biler især for pendlere i udkanten af byen således bilister kan parkere og skifte til cykel/metro/bus
- P pladser til handicap
- færre biler
- Billigere og mere stabil busdrift også på tværs af øen
- mindre og færre biler i byen i det hele taget
- Drop Lynetteholm i klimaet og miljøets navn
- Færre vejbumb og chikaner, der giver ryg- og hofteproblemer
- Bedre mulighed for varekørsel
- Bedre muligheder for at komme rundt om København med offentlig transport. Bedre mulighed for at komme tværs over Amager og fra Amager til forstæderne uden at skulle gennem København Centrum (med offentlig transport).
- Buslinjer til fx idrætspladser og grønne områder lokalt (Amager)
- Fjerne biler inden for voldende, lukker Brogaderne som nørrebrogade for gennemkørende trafik. Store parkeringsområder nær metro udenfor byen. Hvor man billigt kan have en fast plads. Derved mindre behov for at parkerer "weekend" biler i byen.
- Høj regularitet i den offentlige trafik, så man ved planlægning kan stole på køreplanerne.
- Fortove hvor fliserne er lige, så man ikke går og falder, det er virkelig vigtigt
- flere parkeringspladser til almindelige biler.
- Havn tunnel fra Amager til nord København
- Færre biler
- billigere kollektiv trafik
- Sænke hastigheden for biler.
- Havnetunnel på strækningen lufthavn til nordhavn
- Få AC i metroen. Kan ikke passe den skal være svedig om sommeren.
- More affordable public transport
- Færre biler, samt bedre mulighed for at leve helt almindelige familieliv uden bil
- Bedre disponering af vej-plads, hellere et smalle fortov og cykelstier end at alle bliver klemte
- Færre byggerier
- Droppe projektet Lynetteholmen, så der ikke belastes med tung trafik
- Vi på Kastrupvej ønsker da ikke mere trafik!
- P huse ved metro stationers endepunkter
- Opprioritere og belønne cyklismen også pga motionen og mere plads til vip bilisme, kig på Amsterdam
- Uddannelse af cyklister, de er livsfarlige
- Fortov på Krimsvvej
- Lynetteholm skaber allerede mere trafik omkring København (især på Amager) og bør derfor stoppes
- få lavet de busbaner nogle idioter fjernede da de renoverede amagerbrogade
- Overholde at firmabiler skal parkeres på firmaets matrikel
- Dele af byen lukkes ned for biltrafik.. f.eks. city..
- Begræns privatbilismen
- Havnetunnel
- Metro fra Sydhavnen til Lufthavnen (via Ørestaden)
- Udbygning af metro på Amager
- Langt billigere kollektiv trafik. Det går den forkerte vej, hurtigt mht billetpriser.

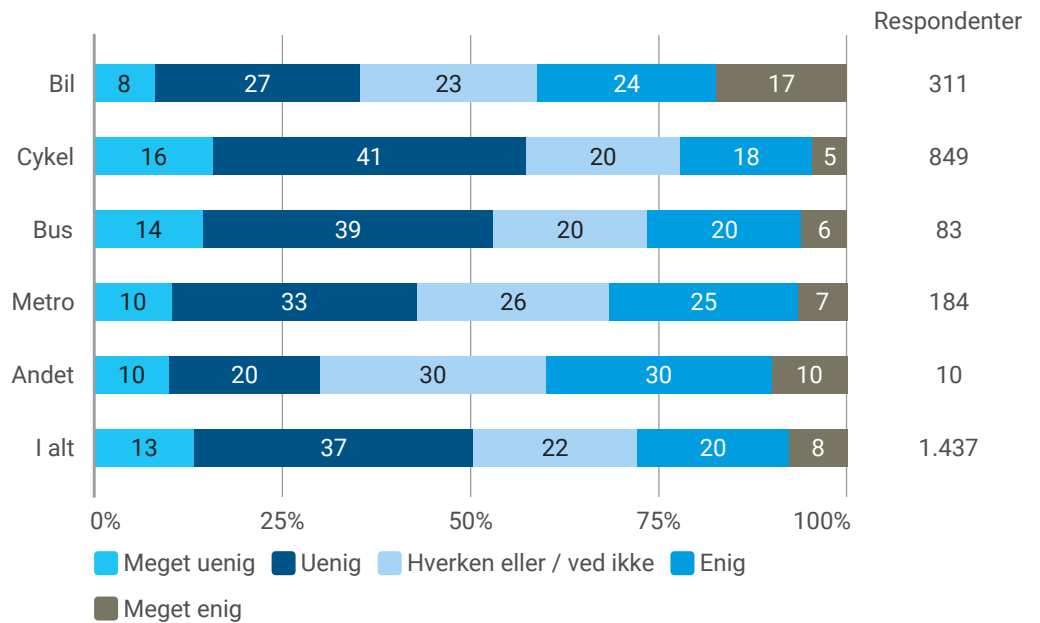


- Færre biler i city, hvilket vil føre til flere cyklister og flere i off trafik. Det kræver dog, at det kun er i områder med god off trafik
- Flere personer per person bil
- Billigere kollektiv trafik, det vil løse meget af det trafik kaos, det bliver mere og mere af i Kbh.
- bedre busforbindelser
- Flere P-pladser til de erhvervsbiler der kommer udefra. F.eks. håndværkere
- Brede cykelstier
- Færre parkeringspladser og biler i byen
- Parkeringspladser til cykler især ved metrostationer
- Flere fodgængere, der går på fortov i stedet for midt på vejen og til gengæld færre cyklister, der kører på fortovet
- Færre/ingen biler i indre by
- Flere og bedre cykelparkering ved metrostationerne
- Privat parkering og parkering til pendler
- Bedre fortove hvor cykling ikke er tilladt. Aktuelt tror cyklister at et fortov er en cykelpassage før cykelsti eller vej
- Bedre mulighed for parkering i forbindelse med Metro - det giver ikke mening, at det ikke er muligt at skifte fra bil til metro
- Park and ride
- Ikke mere metro og bedre kollektiv trafik
- Føring af trafik udenom byen - F.eks. ved at nedgrave Bispeengbuen, Åboulevarden og HC Andersens Boulevard
- Færre motorcykler som larmer mere end andre køretøjer. Regulering og håndhævelse af hvor højt er køretøj må larme
- Et bedre flow for biltrafikken
- En tunnel fra Amager til Østerbro
- bredere fortove med plads til træer og udendørsmiljø
- Have forbud på biler i cph centrum
- mere p pladser til handicapbiler
- Forbud for firmabiler at parkere natten over
- Mere kollektiv trafik



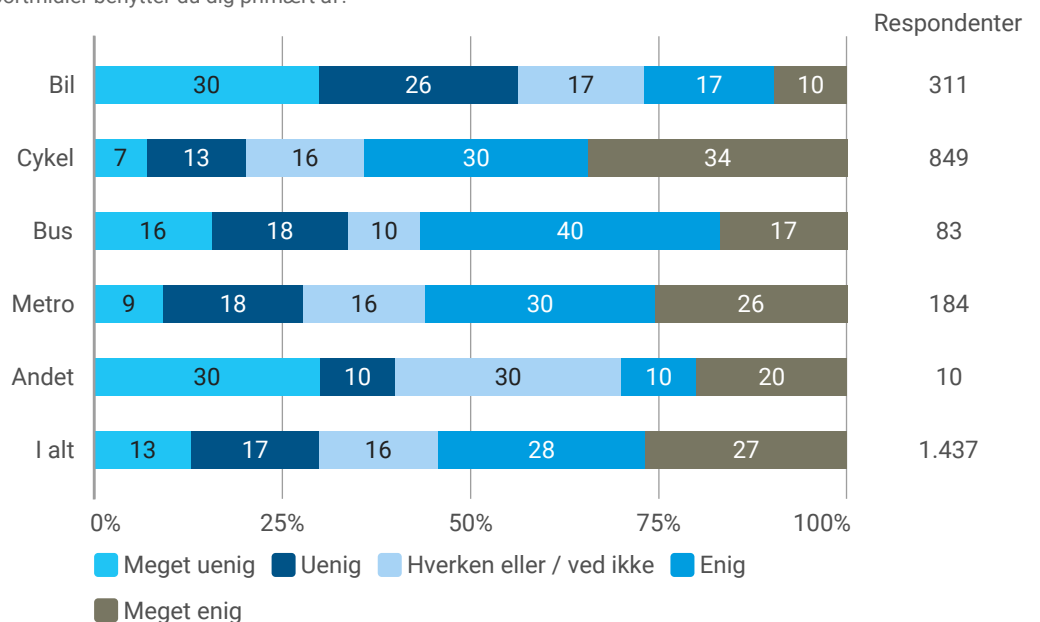
Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: - I hovedstadsområdet er der tilstrækkeligt med tiltag, som fremmer bæredygtige transportformer (fx cyklisme, gang, kollektiv trafik og el-biler) frem for privat bilisme i benzin- og dieselbiler.

Krydset med: Hvilket af følgende transportmidler benytter du dig primært af?



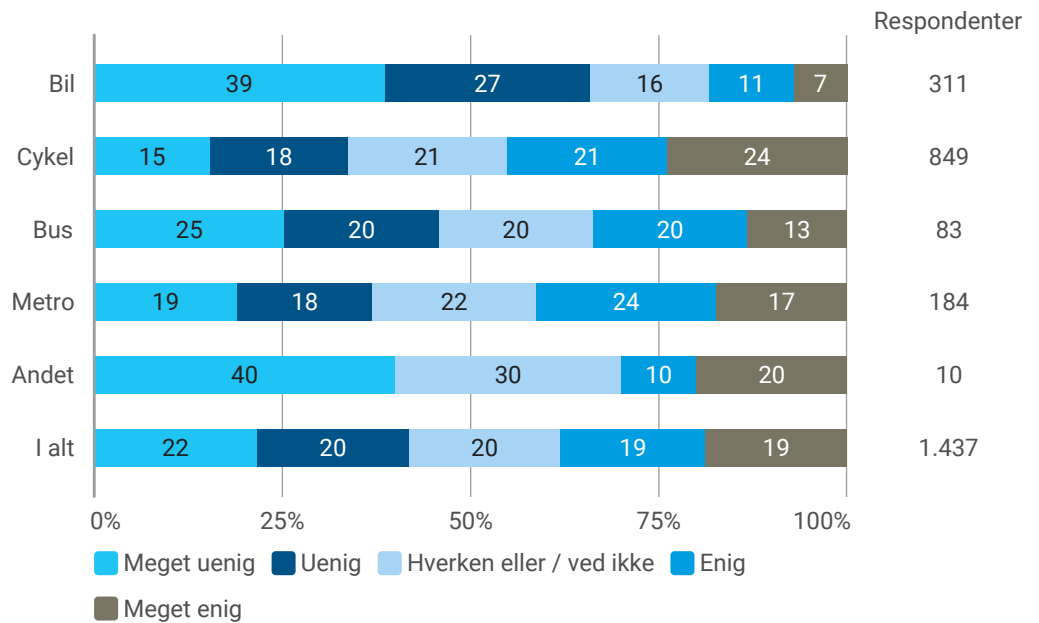
### Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: - Bilfri zoner bør være et middel til at mindske trængsel og øge luftkvaliteten udvalgte steder i Amager Øst

Krydset med: Hvilket af følgende transportmidler benytter du dig primært af?

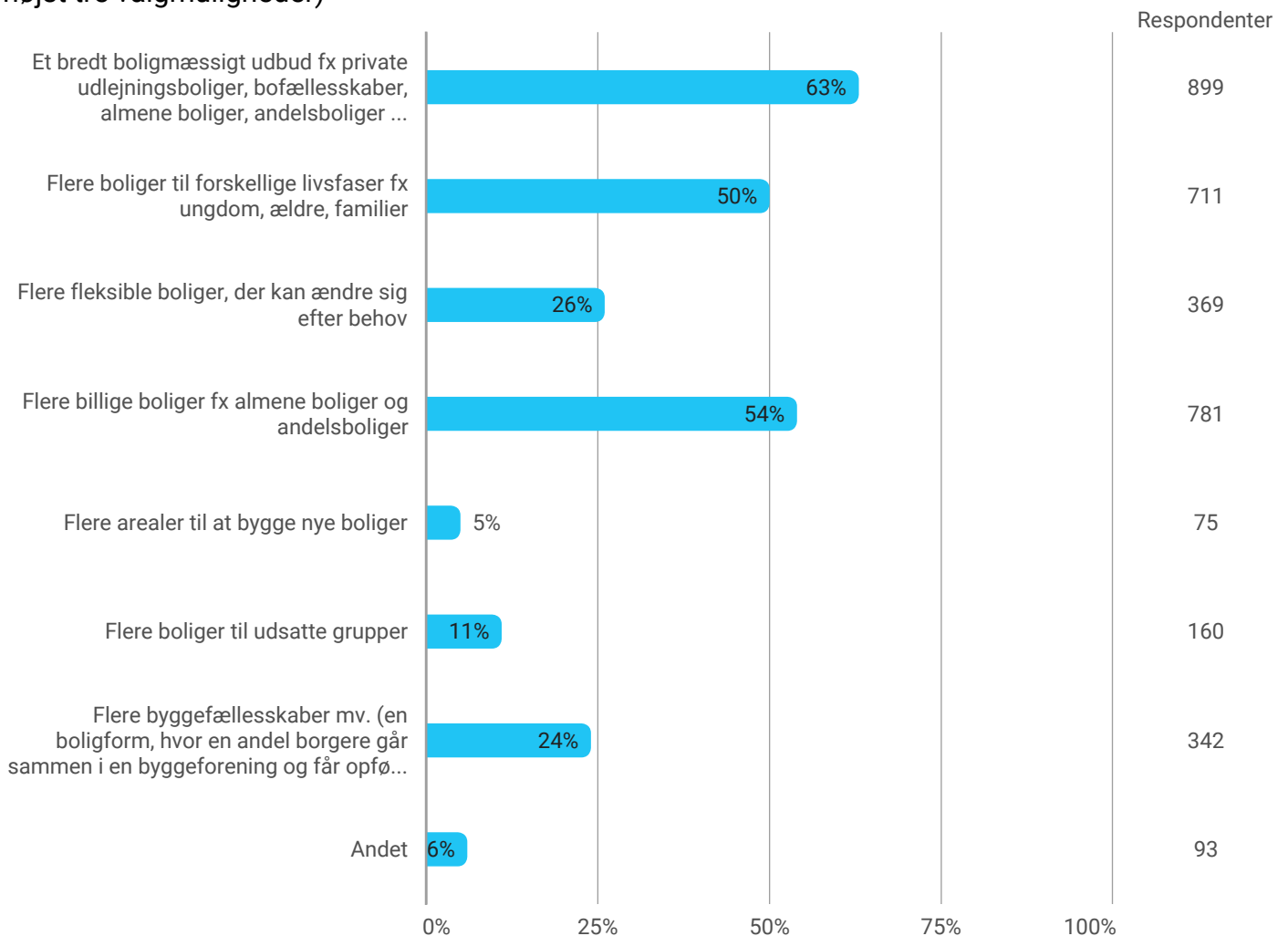


### Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: - Der bør laves nul-emissions zoner visse steder i Amager Øst (dvs. zoner med adgang for el- og brintbiler, men uden adgang for benzin- og dieselbiler)

Krydset med: Hvilket af følgende transportmidler benytter du dig primært af?

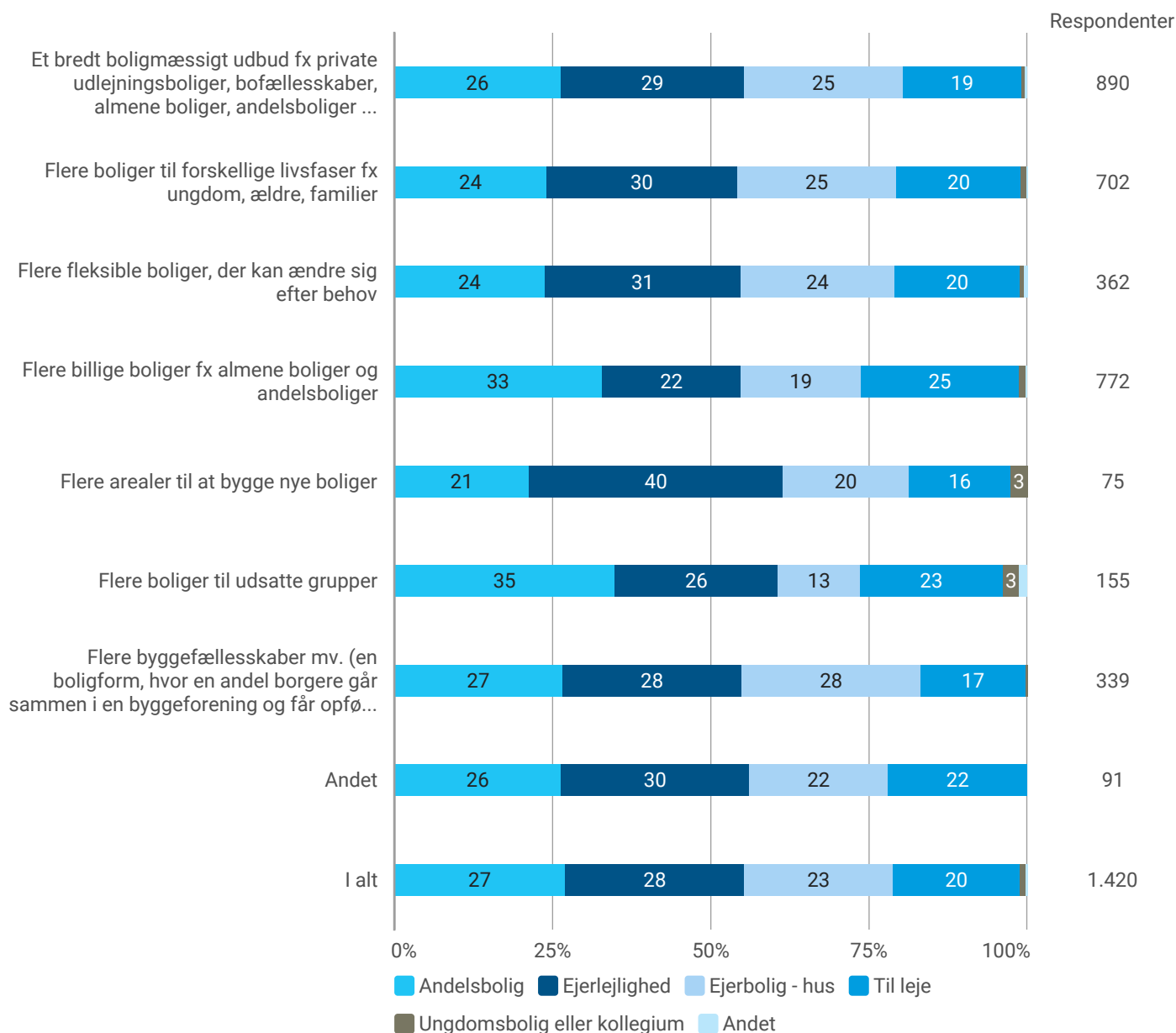


### Hvad mener du er vigtigst, for at skabe et boligmarked med adgang for alle i København? (Vælg højst tre valgmuligheder)



### Hvilken type bolig bor du i?

Krydset med: Hvad mener du er vigtigst, for at skabe et boligmarked med adgang for alle i København? (Vælg højst tre valgmuligheder)



## Hvad mener du er vigtigst, for at skabe et boligmarked med adgang for alle i København? (Vælg højst tre valgmuligheder) - Andet

- Eller udvikle de boligformer som allerede findes! Hold fast der står mange boliger tomme, fordi huslejen er så skyhøj!!! Og ellers købes de af folk som bruger deres lejligheder til air'b and b
- Det skal være ulovligt for udenlandske investorer at opkøbe boliger i de større byer
- I er simpelthen nødt til at sætte en øvre grænse for udlejningspriser! Min mor er tilflytter og har derfor ikke kunnet få en lejelejlighed gennem en boligforening. Nu bruger hun hele sit provenue fra boligsalg i Jylland på en lejlighed. 15.000 kr. om måneden for 88 m2 i leje.
- hvorfor bliver I ved med at skrive om billige boligere. Hvem er det som skal bygge disse, når kommunen kun sikre der bygges dyre.
- har ikke overvejet
- Flere andelsboliger men ikke flere nyopførte boliger.
- Mindre udlejning til rigmænd, mere bopælspligt
- Prisen er altafgørende for at få diversitet i byen. KBH er ved at udvikle sig til en liebhaverby og det er trist og kedeligt
- indsats der fremmer community tanken mhp at os med ressourcer let bliver involveret
- Mange bybyggerier (Amager Ø) har en str, så der er konstant udskiftning
- Alle de nævnte forslag kræver, at "nogen" skal betale for festen. Adgang for alle kan kun etableres ved indførelse af statsstyring af alle boliger i området - og det er næppe realistisk. Tragisk at denne simple kendsgerning ikke kan forstås.
- Frit boligmarked uden alt for megen kommunal indblanding
- Planlægningsstop for private udlejningsejendomme
- Det er et stort problem, at der er blevet/bliver prioriteret anderledes med de penge, lejere i årtier har indbetalt til landsbyggefonden. Konsekvensen er, at nødvendig vedligeholdelse og forbedringer i almene boliger udgår, stærkt forsinkes

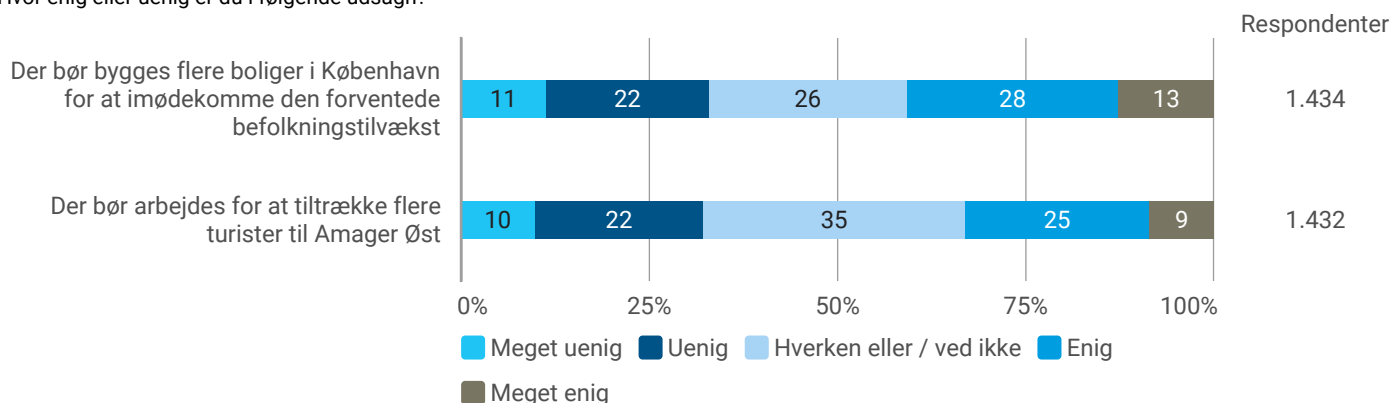
eller helt drukner i administrativ bureaukrati og honorarer til eksterne konsulenter

- Lad være med t bygge nyt det giver ikk billiger boligere det følges efterhånden som en fængsel man ikke kan komme ud af at bo så dyrt
- Flere ejerboliger
- Jeg er ikke enig i at det er realistisk at skabe adgang til alle i København.
- Mere bopælspligt, så der ikke bygges luksusbyggeri til købere der ikke bor der, som det ofte er tilfældet ved 1 sal i nyt etagebyggeri. Stop med at bygge ud i havnen og bevar den som det fælles gode vi har. Papirøen tager en del af havnen til dyrt byggeri der kun er for de rigeste få
- Kollektiver
- begrænse air-bnb og anden privat udlejning, begrænse investeringsfonde der opkøber ejendomme
- Mindske adgang til kbh
- boliger som kan betales af mellem og lav indkoster
- Københavns Kommune bygger opfører boliger alt for tæt, se i Ørestaden. Det ender som slum på et tidspunkt
- Boliger med anden finansieringsform så 1 gangskøbere får adgang til ejerbolig i KBh
- næsten al nybyggeri består af familieboliger, men er ikke beboet af familier. Dette er ødelæggende for beboerne og boligmarkedet
- Juridisk åbner private andelsboliger det sidste spørgsmål op for
- lavere tærskel at få indgang til boligmarked for dem der ikke er boligejere
- Der er mange tomme bolig på Amager, så de skulle måske sætte hus leje ned og ikke flere boligerne
- Flere billige boliger til de studerende og unge, der begynder livet alene
- Undlad at lade byggespekulanterne bestemme udviklingen, som kun er til gavn for dem selv, men til skade for byen og borgerne
- Højere byggerier
- Ikke flere boliger på Amager. Bevar de grønne områder der er tilbage
- Flere almene lejeboliger og især boliger til studerende, hvor huslejen ikke overstiger mere end 1/3 af SU'en.
- Ikke mere boligbyggeri i Københavns kommune. Samarbejd med omegnskommunerne.
- Store dele af Københavns yderområder herunder amager øst, kan der sagtens bygges meget højere, der er store dele af boligmasse efter amagerbrogade 200 som kun er 3 etager. Det kunne godt være 10 etager istedet.
- Kigge på den tomme boligmasse og dem uden bopælspligt, og prøve at inddrage dem i den almindelige boligmasse
- forsat kommerciel udvikling
- Minimal statslig og kommunal indblanding
- De her spørgsmål og svar er jo enormt brede
- Smidig kommunal sagsbehandling, når investorer gerne vil opføre nye små udlejningsboliger
- Flere huse med fællesarealer at dele mellem blandede aldersgrupper, så du har pensionister, unge, studerende og familier i samme hus.
- Synes generelt der er en tendens i København til at der bliver bygget nyt og hurtigt til studerende, men bagefter er det så dådyrt at studerende eller andre ikke kan bo der. Flere andelsboliger drevet af en boligforening og almene boliger drevet af kommunen. Færre kontorbyggeri er og færre private aktører.
- Alle boliger i København er for dyre - hvis der skal bygges flere boliger, skal man tænke på, at der er mange ældre mennesker, der ikke kan betale så høj en husleje.
- Jeg synes, at man skal passe på med at presse for mange boliger ind i København. Istedet skal man støtte udbygning af nærliggende kommuner og opprioritere bedre infrastruktur. For mange mennesker på for lidt plads, gør KBH en dårlig by at bo i.
- flere boliger uden kommunal anvisningsret.
- Prioritering af den sparsomme plads, vi har. Stop for dyre byggerier, der kun har profit for øje.
- Færre investeringsselskaber der lukrerer på boligmangel
- Gøre det mere attraktivt at bo uden for hovedstadsområdet
- En mere fair og reguleret prissættelse ift. fx. Lejeboliger
- Boliger til den lille enpersonshusholdninger med kun én indtægt.
- Man bør overveje HVOR mange boliger byen kan rumme uden at smadre den
- Senior bofællesskab
- Pris og kvalitet på boliger... boligselskaber tjener kassen på boliger, og er ligeglad med vedligehold og sikkerhed.
- Ikke flere boliger
- Flere mindre og mellemstørrelse boliger (under 60m<sup>2</sup>) så unge bedre kan komme ind på boligmarkedet
- mere samarbejde med omegnskommunerne
- Boliger og boligformer tiltænkt førstegangskøbere
- Byg flere seniorkollektiver, så behøves færre plejehjem og giver bedre livskvalitet
- Stop opførsel af nye bygninger og fokus på at forbedre eksisterende

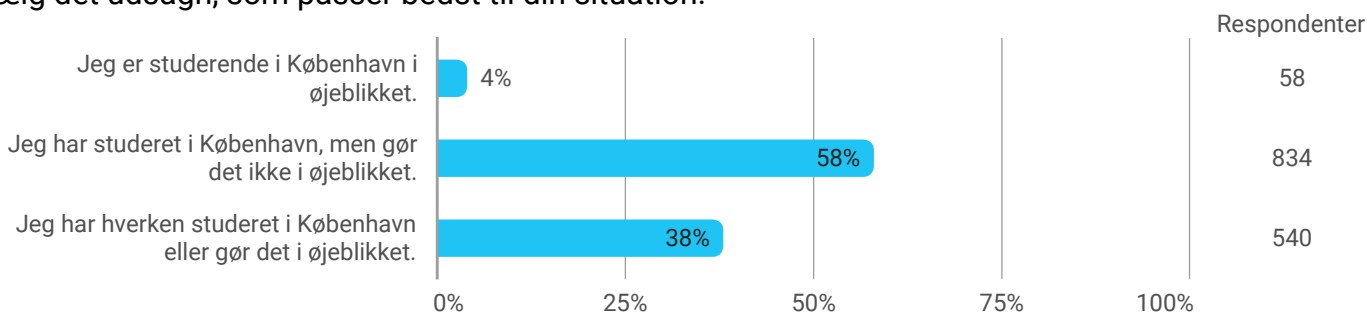
- Mener generelt ikke at det er realistisk med et boligmarked for all uden at det ændre byen for voldsomt (eks. store højhuse)
- Billigere boliger
- Der bliver bygget for meget i København, man kunne gøre det mere attraktivt at bo i forstadskommunerne ved at satse på god offentlig transport.
- Skat på fortjeneste ved ejendomssalg
- Alt optaget af fx ikke bopælspligtig bebyggelse el ghettolignende boligområder. Mangler væresteder ex torvepladser. Resultat af katastrofal byplanlægning
- Der sko bygges flere ejerboliger
- Handicappede of ældre er nødt til at kunne vælge transportmidler der passer til deres behov. Og de skal kunne parkeres steder der giver god mening.
- Der er tusindvis af tomme nye boliger, men ingen har råd til dem. Løsningen er ikke at bygge flere, men at bruge de boliger, der allerede er bygget.
- ikke bygge på hver lille plet land man finder. der er brug for grønne oaser
- Der kan umuligt mangle boliger på Amager der nu er plastret helt til, men andre steder er der måske et behov
- Tiilskyndelse til at bo mere end en i hver bolig
- At man lytter til borgerne i København som har været imod ting som affredning af Stejlepladsen og dele af Amager Fælled, for der at bygge flere dyre boliger, som de folk som bruger disse nu ødelagte grønne områder, ikke har råd til at købe eller bo i. Der skal en større adskillelse imellem offentlige instanser som By og Havn, og entreprenører. Det fungerer ikke når begge parter står til at tjene penge på at gå imod borgernes ønsker for deres by.
- Men byg udenfor KK
- Liberalisering af vores lejelovgivning, så folk ikke er bange for at leje en bolig ud.
- Bopælspligt skal genindføres.
- Ikke flere nye boliger i København.
- STOP for moderne slum - der bygges for tæt !!
- Større boliger. Der er alt for mange alt for små lejligheder.
- Forbyd tæt, højt og dyrt byggeri. Det er masse af ledige boliger, men de er for dyre og ligger for tæt med generende indsyn eller manglede lys.
- ENDNU FLERE BILLIGE BOLIGER
- Håndhævelse af bopælspligt, bruge eksisterende bygninger på levende boliger fremfor døde kontorer, der står tomme aften/nat/weekend/ferie
- Anvend og opgrader gamle bygninger i stedet for at rive ned og bygge nyt
- Ved ikke
- At vi stopper med at bygge. Hele Danmark skal jo ikke bo i Storkøbenhavn. Det er allerede svært med trafikale problemer, og det løses ikke ved at få flere beboere til byen. Hvis det er godt med flere mennesker i København, så bør man se på at udlægge hele Jylland og Fyn til landbrugsjord, og flytte hele befolkningen til Sjælland. Nuvel, sat på vippen, men stordriftsfordelene i København burde være på plads allerede, så nu skyder vi os selv i foden ved at skulle have endnu flere indbyggere.
- Flere regler for at undgå, at spekulationspriserne på lejligheder og huse bliver for høje.
- Jeg synes der er boliger nok, Kbh skal ikke vokse mere. Vi vil beholde den sidste rest natur og ro omkring os
- Mere dialog med byg og teknik fremfor rigid langsommelig forvaltning. Gode initiativer dør i bureaukrati. Lad os skabe kreative og innovative byggerier sammen og helst uden kommercielle interesser. (Magter ikke flere grimme kontorbygninger)
- Der bør bruges de boliger der er især udenfor brokvartererne fremfor nedrivning. Gør områderne attraktive på andre måder end nyopførte bygninger
- Krav om bopælspligt for ALLE boliger, også nybyggede luksusboliger. Stop for Air bnb udlejning
- Boliger/institutioner til borgere med særlige behov. Både for at beskytte de ramte men også evt. naboer som ikke er uddannede til at håndtere borgere med særlige behov
- Boligere med bopælspligt
- Stop dyre private lejligheder hvor priserne stiger hvert år. Vi får et samfund som i London for kun de rige. Alle vores penge går til husleje.
- Kun flere boliger uden for kbh. Altså i Storkøbenhavn. Vil ikke have grønne områder ødelagt i kbh
- Håndhæv bopælspligt
- Større afstand mellem bygningerne
- Færre Ørestads gettoer
- Fortsat at prioritere at bygge tæt og i højden, så der er plads til flere boliger på samme grundareal
- Ikke bygge på eller i naturen
- ikke flere boliger vi er mange nok
- Boligudbudet bør kun øjes under hensyntagen til grønne områder. Refshaleøen og Raffinaderivej er f.eks. bedre egnet end Amager Fælled

- Skal ALLE bo i København? Hvor mange penge skal foræres til bygherrer, der bygger boliger tydeligt inspireret af østeuropæisk betonslum? Vi mangler områder, der øger livskvaliteten for de nuværende beboere!
- Stop med at bygge flere grimme højhuse som er alt for dyre at bo i
- Stop med at bygge på grønne områder som amager fælle m.m. Der er nok mennesker i kbh
- Der bør ikke komme flere til København, der er rigeligt med mennesker.
- flere ungdomsboliger

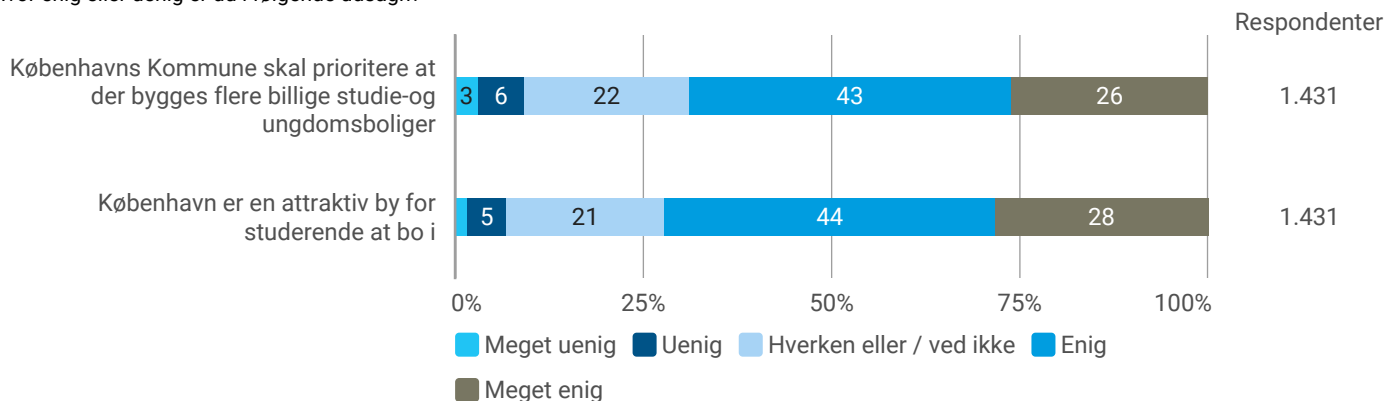
Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?



Vælg det udsagn, som passer bedst til din situation.

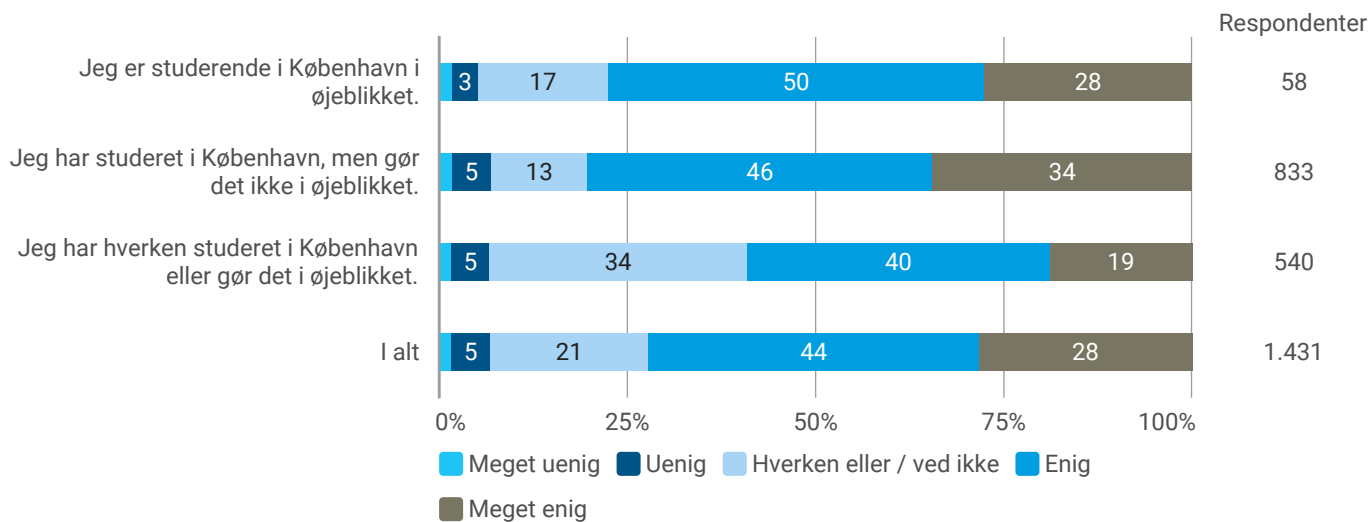


Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?

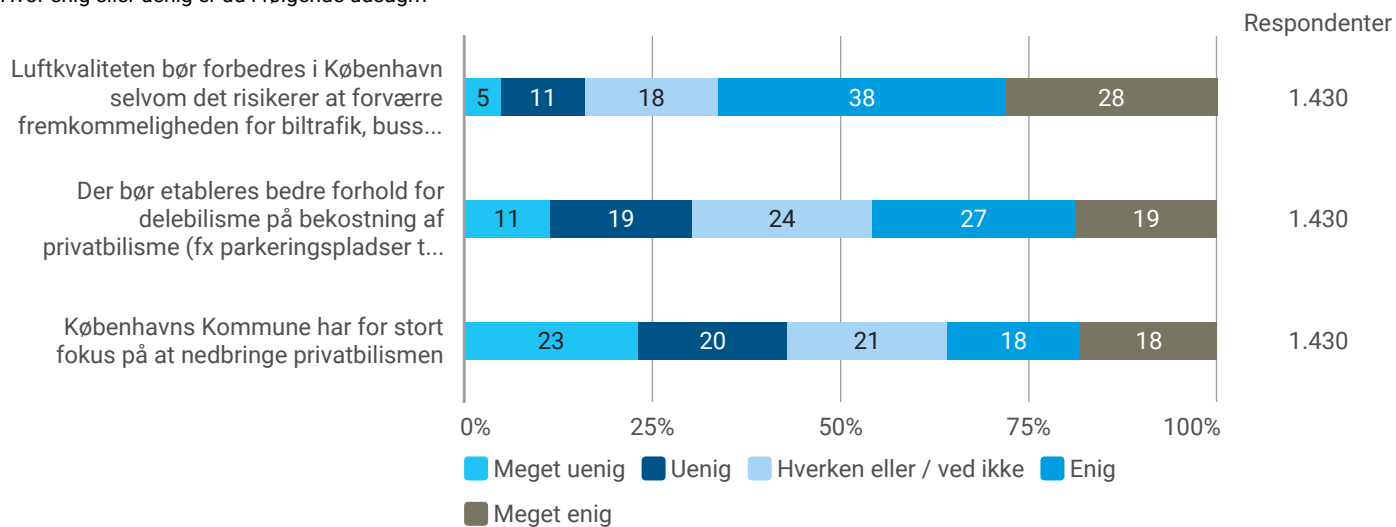


Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: - København er en attraktiv by for studerende at bo i

Krydset med: Vælg det udsagn, som passer bedst til din situation.

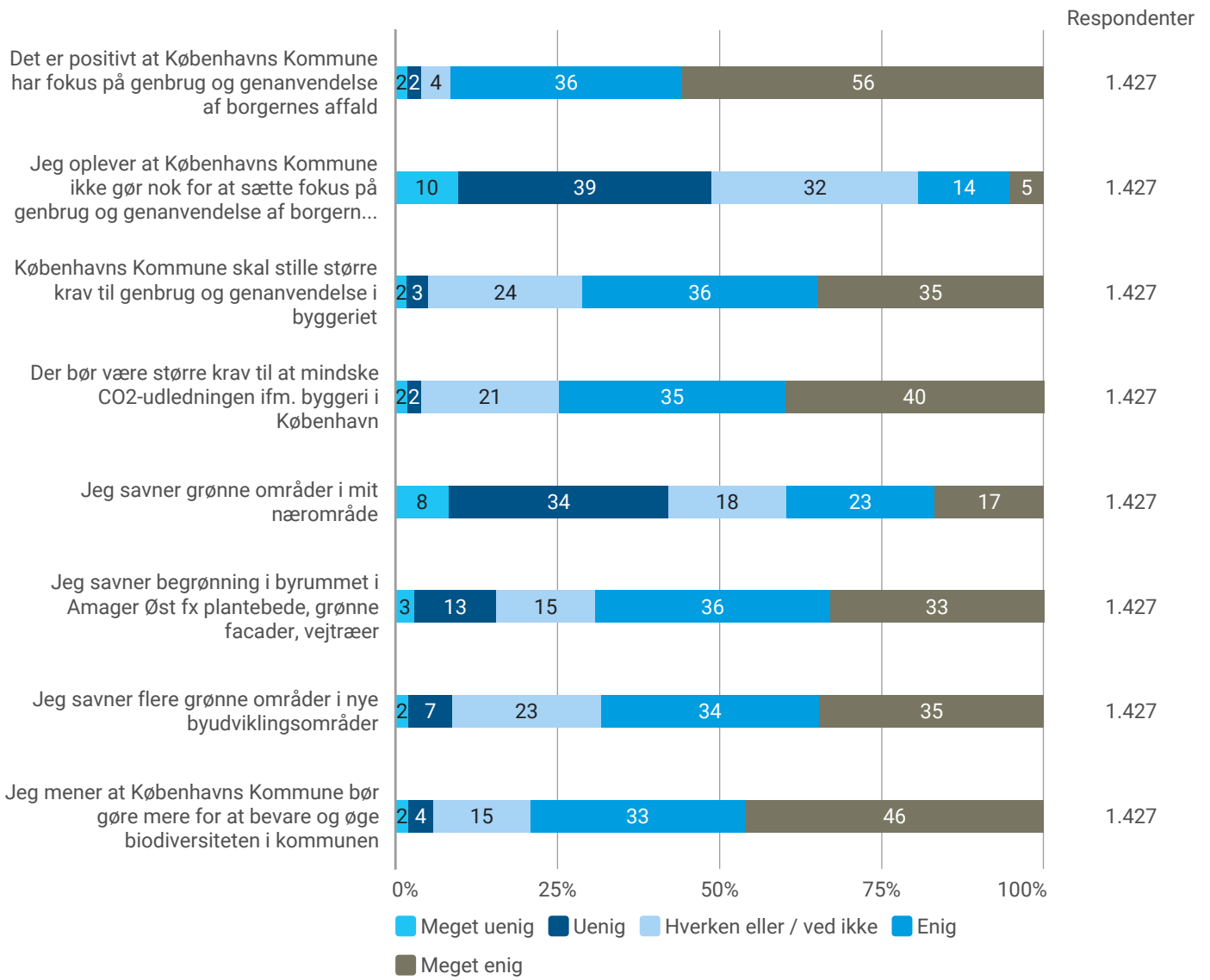


Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?

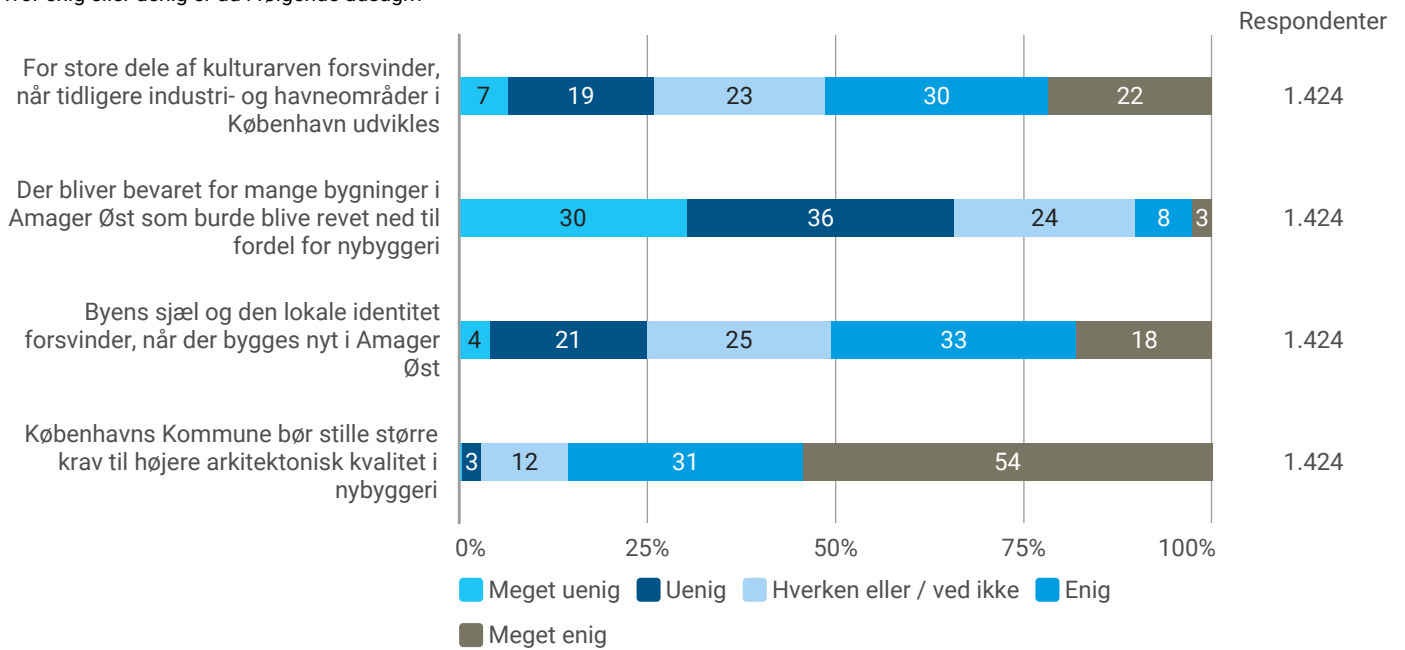


Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?

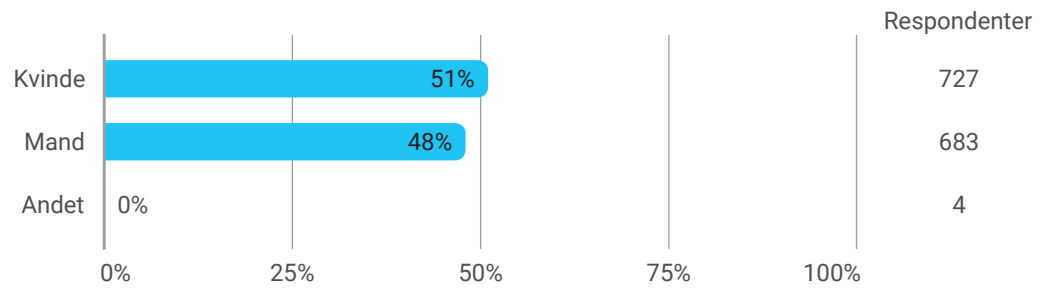




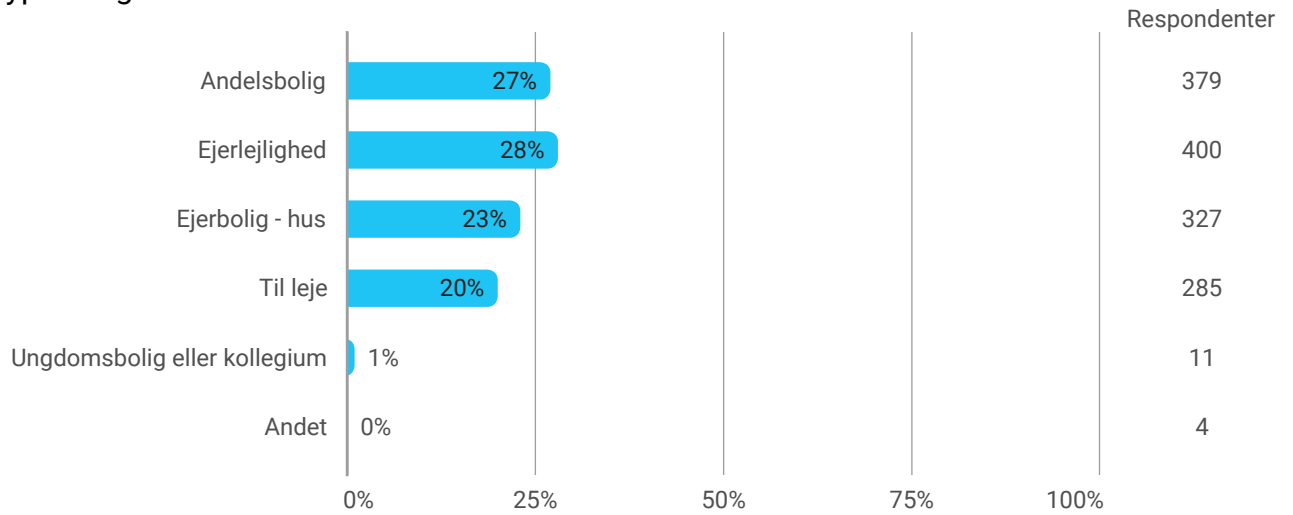
#### Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?



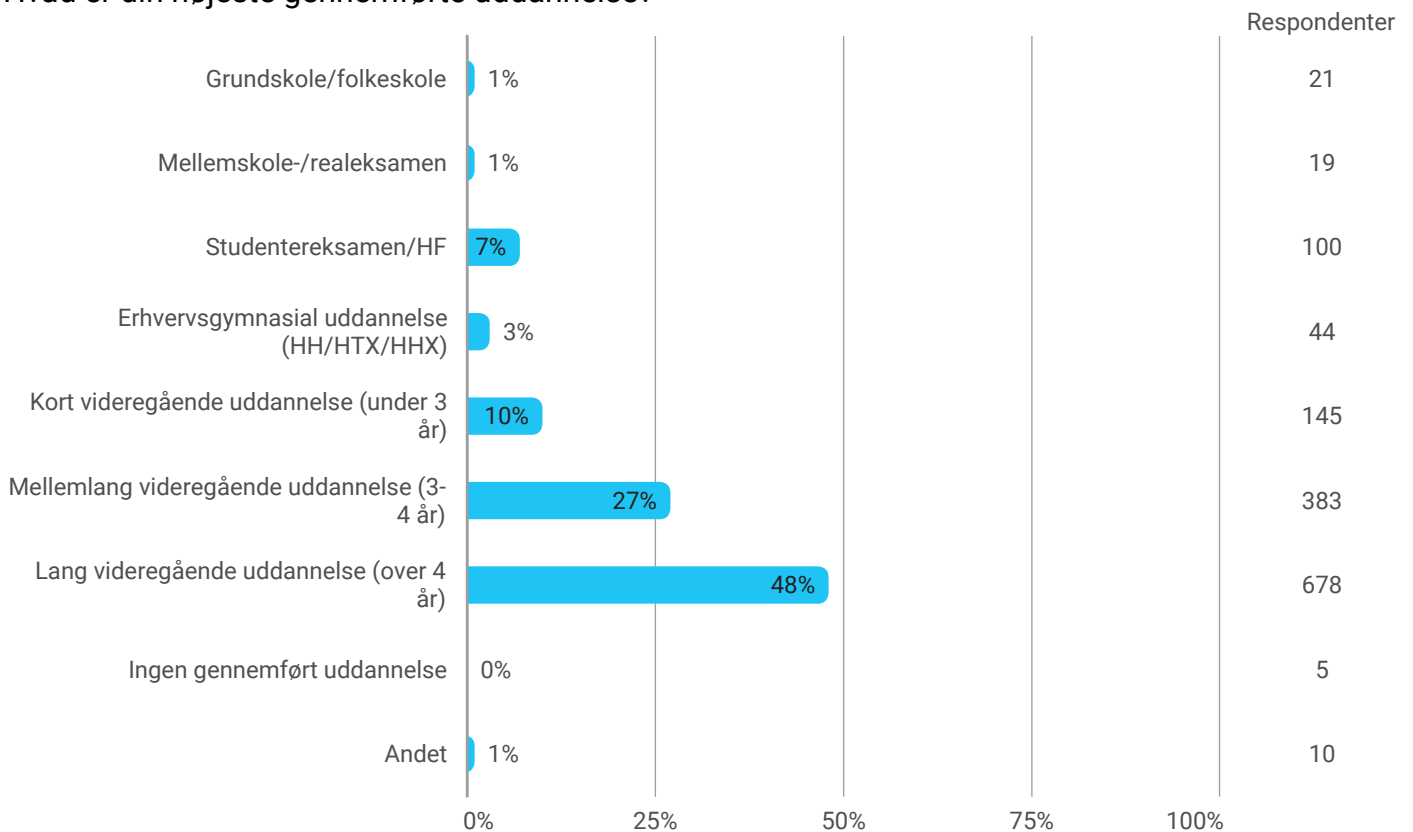
#### Hvad er dit køn?



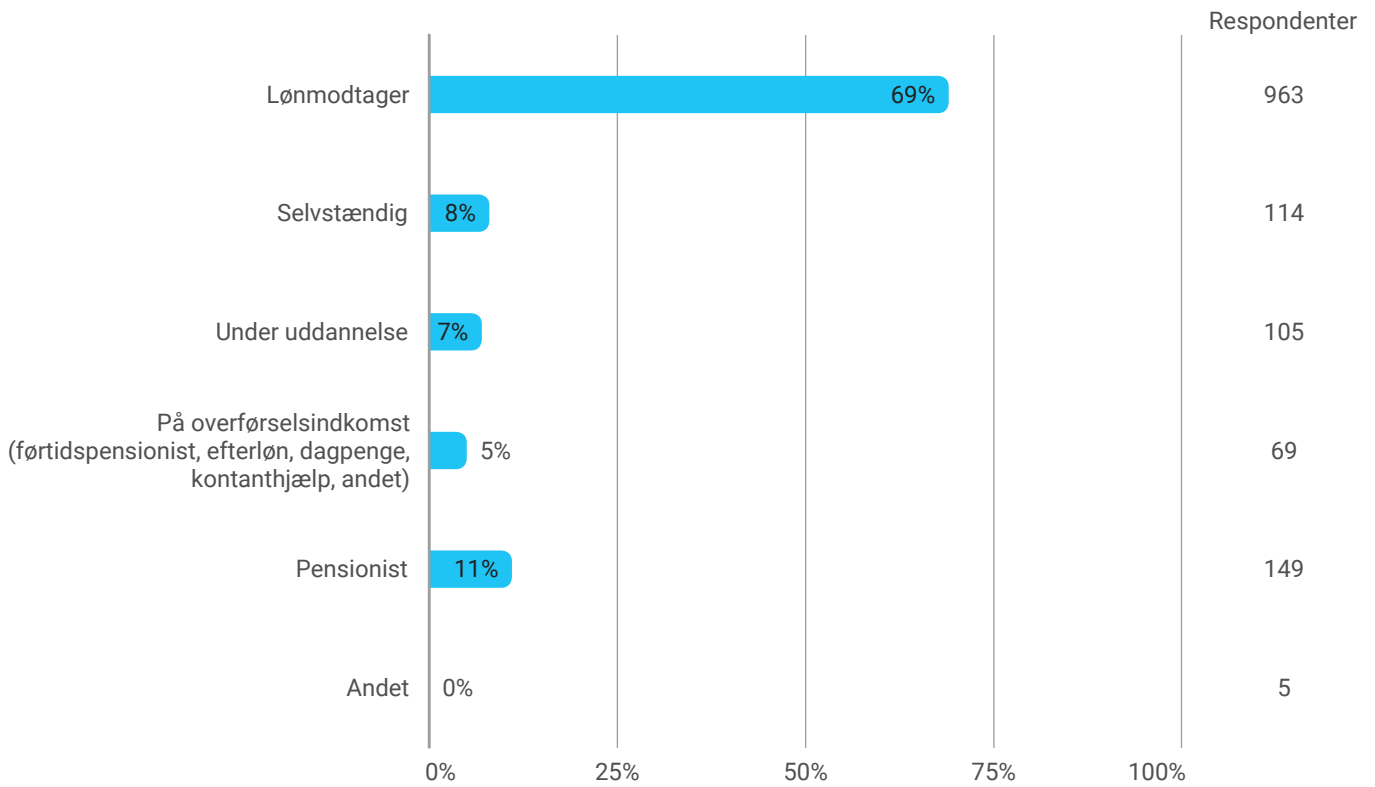
### Hvilken type bolig bor du i?



### Hvad er din højeste gennemførte uddannelse?

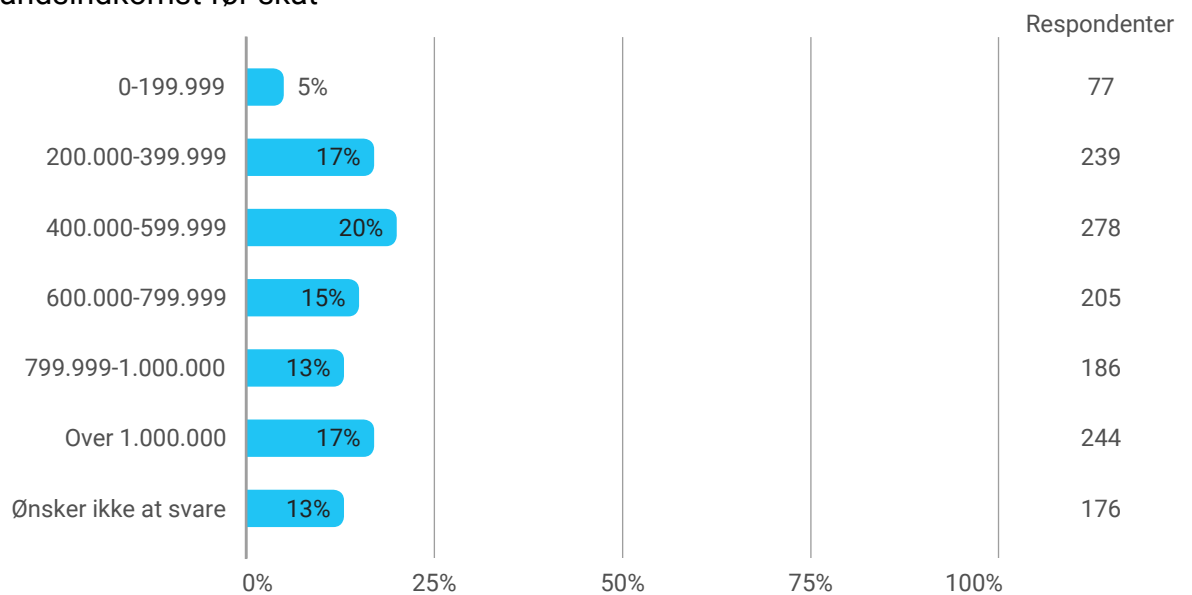


### Hvad er din nuværende beskæftigelse?

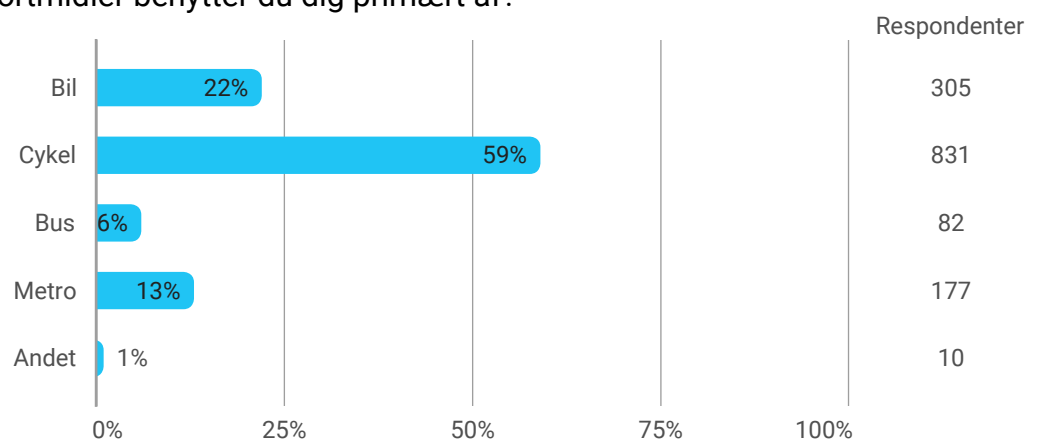


Hvad er din husstandsindkomst?

Angiv din husstandsindkomst før skat



Hvilket af følgende transportmidler benytter du dig primært af?



## Samlet status

