



26. september 2024

Sagsnr.
2024-0212816

Dokumentnr.
2024-0212816-2

Sagsbehandler
Frida Jans

Hørings svar - Miljøkonsekvensvurdering af Metro M5

Amager Øst Lokaludvalg glæder sig over udsigten til at få mere metro til vores bydel og især til at få metrobetjening længere sydpå ad Amagerbrogade, end vi har i dag. Vi ser frem endnu en linje under havnen, da kapaciteten under havnesnittet allerede nu er for lille. Derfor er sydlig M5 metrolinje vores favorit linjeføring. Det vil komme mange af vores borgere til gode.

Københavnerrinddragelse

Lokaludvalget havde i forbindelse med høringen indbudt til Borgermøde om linjeføringen igennem Amager Øst og ca. 50 borgere mødte op. Hørings svaret er baseret på input fra dette borgermøde.

Vi har følgende bemærkninger:

Stationsplacering ved Amagerbrogade

På borgermødet var der igen enkelte ønsker om at Metroen helst skal gå til Sundbyvester Plads. Lokaludvalget støtter placering på Sundbyøster Plads.

Højbane eller nedgravet Metro på strækningen Prags Boulevard og nordpå.

Fordele og ulemper ved højbane kontra nedgravet Metro, bør fremgå af de videre undersøgelser, ikke mindst prisen.

Placering af afgreningskammer

Der fremlagdes to muligheder for et afgreningskammer til vedligeholdelsescenteret. Et i forbindelse med den nye station i Lergravsparken



Sekretariatet for Amager Øst Lokaludvalg

Jemtelandsgade 3
2300 København S

www.amageroestlokaludvalg.kk.dk

og et i en gård i Jenagade. Der er argumenter for og imod for begge placeringer af byggepladsen. Lokaludvalget foretrækker, at man lægger udgrensningen ved Jenagade, så der spares en byggeplads, der spærrer Østrigsgade ved Sløjfen.

Vedligeholdelsescenter på Prøvestenen

Lokaludvalget konstaterer med tilfredshed, at der arbejdes med en ny adgangsvej syd for vedligeholdelsescenteret fra Amager Strandvej og ud til den sydlige spids af Prøvestenen. Vi ser gerne at denne vej etableres så hurtigt som muligt.

Placeringen af vedligeholdelsescenteret som en "prop" i Prøvestenskanalen giver en længere passage under vedligeholdelsescenteret og den store vej til Prøvestenen. Som adgang for små fartøjer ser vi meget gerne, at denne forbindelse bevares som en tryk og forsvarlig passage også for børn. Det er derfor vigtigt at der er passende med åbninger for lys.

Støj

Vi gør opmærksom på, at der på de nuværende metrolinjer opleves støjgener. Det bør undersøges, hvordan støjgener vil påvirke beboerne omkring og over linjeføringen, især nu hvor det planlægges at linje M5 ikke ligger så dybt nede. Lokaludvalget ønsker ikke, at der arbejdes om natten.

Klima og miljø

Lokaludvalget konstaterer med tilfredshed at Metroselskabet har sat som mål at reducere miljøbelastningen af byggeriet i forhold til tidligere.

Trafikale konsekvenser

Vi ser gerne, at man stadig beregner metroens konsekvenser i forhold til andre former for trafik.

Venlig hilsen

Susanne Møller
Forperson, Amager Øst Lokaludvalg