



Notat

Notat vedr. lastbiler og jordtransport på Amager

Teknik- og miljøborgmesteren har den 8. december 2023 modtaget en henvendelse fra Amager Vest og Amager Øst Lokaludvalg om samarbejde omkring udpegning af ruter for tung trafik på Amager. Henvendelsen er sendt til Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen.

Nedenfor er Teknik- og Miljøforvaltningens svar på henvendelsen og baggrund til sagen.

Samarbejde om udpegning af ruter for tung trafik

I har i jeres henvendelse til Borgerrepræsentation og Teknik og Miljøudvalget givet udtryk for en stigende bekymring over lastbiler på vejene, der kører jordtransport til Lynetteholm og opfordret til opstart af et samarbejde om udpegning af ruter til jordtransport.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil meget gerne opstarte et samarbejde. Forvaltningen vil sammen med Økonomiforvaltningen indkalde til et møde snarest muligt.

Mødet kan have fokus på den aktuelle problematik om jordtransporter og lastbiler på Amager. På mødet vil Teknik og Miljøforvaltningen også kunne redegøre for, hvilke muligheder kommunen har som myndighed for at kunne sikre, at lastbilerne benytter de mest hensigtsmæssige veje.

Baggrund

Ved åbningen af det nye jorddeponi til Lynetteholm i sommers, kom der efter kort tid flere henvendelser til Teknik og Miljøforvaltningen, hvor borgerne oplevede utryghed ved de store jordtransporter, der i stigende grad påvirker Amager.

På baggrund af det stigende antal borgerhenvendelser har en tværfaglig gruppe i Teknik og Miljøforvaltningen med deltagelse af Økonomiforvaltningen skabt overblik over rutevalg for jordtransporter efter åbningen af jorddeponiet til Lynetteholm. Afhængig af hvor jordtransporterne henter jorden, har det betydning for, hvor på Amager belastningen er mest mærkbar.

22-01-2024

Sagsnummer i F2
2023 - -1542

Dokumentnummer i F2
117291

Sagsnummer i eDoc
2023-0475777

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Den tværfaglige gruppe i Teknik og Miljøforvaltningen har kortlagt hvilke veje og ruter, der er mest hensigtsmæssige at benytte, når der skal transporteres jord til jorddeponiet til Lynetteholm.

Kortlægningen af det primære vejnet til jordtransporter og lastbiler har afdækket en række trafikale udfordringer, primært omkring trafiksikkerhed i forhold til, at Teknik og Miljøforvaltningen kan komme med en direkte anbefaling til, at store jordtransporter, der har en totalvægt på op til 56 tons, skal benytte udvalgte veje. Det gælder f.eks. Ørestads Boulevard, hvor der er 3 rundkørsler, hvor trafiksikkerheden for cyklisterne er udfordret i kombination med mange lastbiler.

Selv om den ekstra trafik med jordtransporterne udgør en mindre del af den lastbilstrafik, der allerede kører på Amager, er jordtransporterne meget store lastbiler med en totalvægt på op til 56 tons. De virker derfor mere utryghedsskabende for mange, særligt for cyklister og fodgængere.

Det er derfor forståeligt, at jordtransporterne giver en ekstra opmærksomhed blandt borgerne på Amager.

Der er i anlægsloven for Lynetteholm angivet en mulighed for, at Københavns Kommune indgår aftaler med leverandører af jord til Lynetteholm, bl.a. at udpegede strækninger ikke må benyttes til kørsel med jordtransport. Københavns Kommune kan som del af indgåelse af aftaler forpligte sig til at dække de dokumenterede meromkostninger, som aftalerne påfører leverandørerne. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at denne mulighed kan bruges til generelt at anviser ruter for kørsel med jord til Lynetteholmen på Amager, da det i praksis er vanskeligt at administrere. Forvaltningen kan understøtte brugen af hensigtsmæssige ruter ved at gå i dialog med jordleverandørerne.

Tilbagemeldingerne fra de to lokaludvalg kan indgå i det videre arbejde med en mere permanent løsning, der indgår som del af trafikplanen for Amager. Det kan ligeledes vurderes, om der er forhold, der mere akut bør håndteres.

Trafikplanen for Amager skal efter tidsplanen tidligst forelægge en permanent løsning for jordtransporterne medio 2025, hvor den endelige trafikplan skal forelægges TMU. Hvis der er et politisk ønske om at fremrykke et forslag til ruter til jordtransport, i regi af Trafikplan Amager, kræver dette en ændret bestilling/enighed fra budgetforligskredsen for Budget 2024. Hvis der er et ønske om allerede nu at finde en løsning, kan det efter Teknik og Miljøforvaltningens vurdering godt fremrykkes, så den tværfaglige gruppe, der allerede er i gang, kan forelægge en permanent løsning for jordtransporterne, som selvstændig afrapportering. Teknik og Miljøforvaltningen har allerede et relativt detaljeret overblik over udfordringerne med jordtransporter og lastbiler på Amager. Der mangler stadig en række forskellige faglige vurderinger, bl.a. om det er

nødvendigt med yderligere tiltag omkring Nordøst Amager Skole. I så fald vil den tværfaglige gruppes løsning indgå i det videre arbejde med Trafikplan Amager.