



Svar på henvendelse om udpegning af ruter for tung trafik

12-12-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 21664

Dokumentnummer i F2
4465096

Sagsnummer eDoc
2023-0477547

Til Amager Vest Lokaludvalg og Amager Øst Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse den 8. december 2023 til Borgerrepræsentationen og Teknik- og Miljøudvalget om udpegning af ruter for tung trafik på Amager.

Indledningsvist er det vigtigt for mig at pointere, at vi er i et dilemma, når det kommer til den tunge trafik. Den tunge trafik er nemlig vigtig for, at byens erhverv, dagligdag og byudvikling kan fungere. På Amager er der f.eks. behov for tunge køretøjer til renovationskørsel og varelevering til detailhandlen. Der er også steder som f.eks. lufthavnen, forbrændingsanlæg og industriaktiviteter ved Prøvestenen, der alle er vigtige for, at Amager og byen kan fungere, og som har behov for at blive serviceret af tung trafik.

Den tunge trafik kan dog også skabe utrygge og farlige situationer i trafikken. Det er derfor godt, I har skrevet om de observationer, I har gjort, og de henvendelser I har fået fra borgere på Amager.

Københavns Kommunes egne tællinger viser, at der f.eks. er meget tung trafik på:

- Øresundsmotorvejen (4.000 tunge køretøjer / døgn)
- Amager Strandvej (1.100 tunge køretøjer / døgn)
- Amager Boulevard (600 tunge køretøjer / døgn)
- Torvegade (1.100 tunge køretøjer / døgn)
- Amagerbrogade (1.200 tunge køretøjer / døgn)
- Uplandsgade (1.400 tunge køretøjer / døgn)

Som I selv skriver, er jordtransporterne nu begyndt at køre til Lynetteholm. Den største ændring vil man kunne mærke tæt på Prøvestenen, hvor alle jordtransporterne skal ind for at komme på jordtransportvejen til jordmodtagelsesanlægget.

Længere væk fra Prøvestenen vil antallet af jordtransporter være lavere, da jordtransporterne kommer mange forskellige steder fra. I miljøkonsekvensvurderingen af Lynetteholm fra 2020 blev det vurderet, at der samlet set vil være omkring 700 lastbiler til og fra Lynetteholm pr. døgn. Det samlede antal udgøres af cirka 350 lastbiler med jord til Lynetteholm, og de samme lastbiler, som skal tilbage igen. Det er når al transporten af jord er flyttet fra Nordhavn til Lynetteholm.

De 700 lastbiler til / fra Lynetteholm vil have primær retning mod Langebro med cirka 400 ekstra lastbiler på Uplandsgade, 350 ekstra lastbiler på Ved Stadsgraven, 300 ekstra på Langebro og ca. 50 ekstra på Torvegade. Tallet aftog, fordi lastbilerne forventes at skulle i forskellige retninger, jo længere man kommer væk fra Prøvestenen, og fordi at jo tættere man kommer på Sjælland, jo flere af lastbilerne med jord kørte på vejene i forvejen, men bare til Nordhavn. Det er således ikke ekstra / nye jordtransporter sammenlignet med tidligere. I miljøkonsekvensvurderingen blev der forventet meget små stigninger på vejene på det mere centrale og sydlige Amager som følge af levering af jord til Lynetteholm.

Denne vurdering af hvordan lastbilerne med jord til Lynetteholm ville fordele sig, blev baseret på, hvor jorden historisk kom fra, og den tog ikke højde for, hvor jorden kommer fra i dag, da man ikke havde den viden. Dermed kan vurderingen fra 2020 kun bruges til den generelle forståelse af jordtransporterne, og ikke hvordan de præcist kører i dag og i fremtiden.

By & Havn oplyser, at det samlede antal jordtransporter til og fra Lynetteholm i løbet af efteråret 2023 i faktiske tal har ligget på omkring 200 lastbiler pr. døgn, hvilket består af cirka 100 lastbiler til Lynetteholm og de samme 100 lastbiler, som skal derfra igen. Ligesom med tallene fra miljøkonsekvensvurderingen ovenfor, fortæller disse tal ikke noget om, hvor lastbilerne præcist kører på Amager.

Økonomiforvaltningen vil i samarbejde med By & Havn løbende følge med i antallet af kørsler til Lynetteholm. Disse data vil forvaltningen også kunne dele med jer.

For at forbedre trafiksikkerheden i forbindelse med at jordtransporterne er begyndt at køre til Lynetteholm, har vi blandt andet etableret trafiksikkerhedstiltag ved lyskrydset Vermlandsgade-Uplandsgade. Senest har vi i Budget 24 besluttet en række trygheds- og sikkerhedsfremmende tiltag for de skolebørn, der krydser vejen ved lyskrydset Uplandsgade/Prags Boulevard for at benytte Kløvermarken til bl.a. idrætsundervisning. Disse forventes implementeret frem mod sommerhalvåret 2024.

Jeg har stor forståelse for, at selv en mindre stigning i antal lastbiler kan føles som en stor ændring, hvis man bor på en lille vej eller hvis det er ens børns vej til skole. Jeg er derfor helt enig i, at vi skal have styr på, hvor vi vil have den tunge trafik på Amager, og hvor vi ikke vil. Jeg er derfor også glad for, at vi i Budget 24, efter ønske fra jer, besluttede at igangsætte arbejdet med en trafikplan for Amager. I denne skal der blandt andet udarbejdes løsninger for håndteringen af jordtransporter til Lynetteholm, og arbejdet vil ske i dialog med jer. Arbejdet med trafikplanen forventes at ske i 2024 og 2025.

På baggrund af jeres henvendelse foreslår jeg desuden, at I mødes med Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen og eventuelt relevante aktører i starten af det nye år. Her kan der deles viden om, hvor lastbilerne kører, hvor der opleves problemer, og hvad planerne er for det kommende arbejde med trafikplanen. På baggrund heraf kan det vurderes, om der er forhold, der mere akut bør håndteres i den

sammenhæng. Jeg vil bede Økonomiforvaltningen om at tage initiativ til et sådant møde.

Med venlig hilsen

Sophie Hæstorp Andersen