



Parkering for mindre erhvervsdrivende i de nye tidsbegrænsede parkeringszoner

Kære Amager Øst Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse fra den 30. januar 2024. Da I har skrevet til Teknik- og Miljøudvalget svarer jeg på vegne af teknik- og miljøborgmesteren, der er forperson for udvalget.

Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar vil blive delt med udvalgets medlemmer, der kan reagere af egen drift.

Jeg besvarer jeres henvendelse, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Henvendelse

I beskriver, at I oplever generelt tilfredshed med, at der er indført 3-timers parkeringszoner i bydelen, men at I har modtaget en række henvendelser fra mindre erhvervsdrivende i virksomheder i de nye 3-timers parkeringszoner på Amager, der beskriver følgende problemstillinger: .

- at en fodklinik benytter en privatejet bil til hjemmebehandlinger hos ældre borgere, hvor der medbringes tunge tasker med udstyr og en taburet. Det er en lille virksomhed, som ikke har råd til en firmabil. Fodterapeuterne er derfor nødt til at flytte bilen hver 3. time
- at ejeren af et harmonikaværksted bruger sin bil til at hente og bringe harmonikaer for ældre kunder, og til at køre ud og vise nye og brugte harmonikaer. Bilen bruges også privat til at hente børn efter lukketid, hvorfor den ikke kan være på gule plader.
- erhvervsdrivende, der ejer en butik i bydelen og som bor lang fra København, som uden bil ville have uforholdsmæssig lang transporttid til og fra arbejde.

Svar

Københavns Kommune har en udfordring med mange biler, og der har derfor været politisk enighed om at forsøge at nedbringe trængslen særligt fra udefrakommende parkering herunder pendlere ved at indføre tidsbegrænset parkering flere steder i byen.

13-02-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 2462

Dokumentnummer i F2
123757

Sagsnummer i eDoc
2024-0035922

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Der findes i dag 12 tidsbegrænsede zoner, hvoraf de første har eksisteret i flere år, og der er otte nye parkeringszoner på vej i 2024, hvilket bringer tallet op på 20 i alt.

Det er muligt at få en gratis erhvervslicens til området omkring ens virksomhed. Dette er dog betinget af, at bilen er indregistreret på gule nummerplader, så den kun kan benyttes erhvervsmæssig.

De erhvervsdrivende kan også undersøge muligheden for at benyttes sig af delebiler, som er undtaget de tidsbegrænsede zoner, og kan parkere ubegrænset. Der findes udover de almindelige delebiler uden fast stamplads, og delebiler med fast stamplads. Hvis der ikke er nogle pladser i nærheden af virksomheden, kan man skrive til en af de fire delebilsordninger, som eventuelt kan oprette en delebilsplads med fast stamplads nær virksomheden. Forvaltningen henviser til hjemmesiden her: <https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/parkering/delebiler>

For nogle erhvervsdrivende har det vist sig, at en ladcykel kan løse en stor del af de udfordringer, som de oplever.

Er man pendler, der har behov for at være i parkeringszonen i længere tid end 3 timer, så kan en løsning være at tage offentlig transport eller finde en parkeringsplads med privat parkering.

Fra de allerede eksisterende tidsbegrænsede zoner er det forvaltningens erfaring, at bilisterne finder alternative løsninger, men at det kræver en omstilling, som naturligvis i en periode vil opleves som mere besværlig end tidligere.

Ordningen er indført for at begrænse trængslen og med henblik på, at det bliver nemmere at finde en ledig parkeringsplads, hvilket også kommer små erhvervsdrivende og deres kunder til gode.

Lena Kongsbach

Vicedirektør