



Høringsvar - Intern høring af Kommuneplanstrategi 2023

Vi takker for at kunne deltage i den interne høring vedr. "Fremtidens klimavenlige hovedstad". Vi har inviteret repræsentantskabet for Amager Øst til at være med til at drøfte vores høringssvar.

Vi er enige i hovedretningslinjerne i kommuneplanstrategien, som understreges af den borgerinddragelse der er beskrevet.

Vi ønsker:

- en grøn by, med mere plads til bynatur og rekreative åndehuller.
- en by med bæredygtige transportformer
- en by som snarest bliver CO2 neutral
- en effektiv klimasikring af byen
- en by hvor der er plads til alle

Vi ønsker en udvikling af byen, hvor der er boliger af forskellig karakter og pris, som giver borgere med forskellig smag og økonomisk formåen mulighed for at slå sig ned og blive boende i byen.

Men det betyder ikke at alle skal bo i Københavns Kommune. Kommunen er i dag presset af den voksende trafik og af det efterslæb der er på kommunale faciliteter.

København skal være en sund by, hvor det enkelte menneske kan trives både på arbejdet og i deres private liv.

København skal være en demokratisk by, hvor der er et samarbejde mellem de valgte politikere og den brede befolkning om at løse de udfordringer byen står over for.

Lokaludvalget glæder sig til at deltage aktivt og engageret i den videre proces.

28. april 2023

Sagsnummer
2023-0143135

Dokumentnummer
2023-0143135-2



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN-nummer
5798009800459

www.amageroestlokaludvalg.kk.dk

Hovedstadens byudvikling og mobilitet

Udvikling i Københavns kommune er en del af hele regionens udvikling. Den største udfordring er det store pres der er på hele regionen på grund af den forventede nettotilvækst af borgere. Københavns Kommune skal medvirke til at løse denne udfordring ved at færdiggøre de nuværende udviklingsområder, og på sigt tage perspektivområderne Refshaleøen og Kløverparken i brug i det omfang der er behov for det.

Vi ser med bekymring på den stærke fortætning der sker i byen, som bl.a. har givet store udfordringer til den trafikale infrastruktur. Der skal være plads til alle trafikformer, men det er nødvendigt, at der sker en forbedring af den kollektive trafikbetjening, metro til alle bydele og af cyklisternes vilkår.

Vi ønsker at der etableres "parkér og rejs"-anlæg ved alle de store indfaldsveje, og vi ønsker at man i større udstrækning kan tage cykler med i den kollektive trafik, som fx metroen.

Vi ser frem til en total elektrificering af busserne, og opfordrer til at man fremskynder udviklingen af flere ladestandere til el-biler.

Vi ønsker trafikken bedre reguleret bl.a. gennem ensretning af veje, og ved specielle trafikkorridorer for den tunge trafik.

Vi ønsker at fremme delebilsordninger, og at der etableres flere p-pladser målrettet disse, som et led i at nudge bilejere til at overveje andre muligheder frem for privat bilejerskab, samt gøre det lettere at bo i byen, uden at skulle have sin egen bil.

Vi ønsker at parkering i langt højere grad sker under jorden og på privat grund. Hermed skabes også forudsætninger for flere grønne lomme-parker.

Boliger og sammenhængende by

Boligen er den vigtigste faktor for familien og det enkelte menneskes trivsel i byen. Vi ønsker en udvikling af boligmassen, hvor der lægges vægt på at der bygges boliger til alle grupper i samfundet, også til de socialt udsatte, de unge og til de ældre.

Vi ønsker en blandet by, hvor man i boligkvartererne kan skabe fællesskab mellem mennesker med forskellig baggrund. Vi ønsker at modvirke ghettodannelser, hvad enten det drejer sig om ghettoer, hvor der er overvægt af en eller flere etniske minoriteter, borgere med lav indkomst, eller rigmandsghettoer.

Der skal være plads til alle boligformer, men vi er bekymrede over at der bygges så få andelsboliger og almene boliger, boligformer der har

fokus på fællesskabet. Vi mener at man skal stræbe efter, at andelen af almene boliger i København hæves over de eksisterende ca. 20 %, og at nybyggeri af andelsboliger prioriteres fremfor flere private udlejnings-ejendomme.

Vi ønsker en større fleksibilitet i boligmassen, således at boliger kan omdannes så de passer til forskellige livsfaser, boformer, familieformer og indkomster. Vi ønsker at der ved nybyggeri i langt større grad stilles krav om fælles faciliteter.

Vi ser gerne, at der i Amager Øst etableres flere grønne strøg i øst/vestlig retning, der kan forbinde det østlige og det vestlige Amager, og give sammenhængende arealer med mulighed for udvikling af biodiversitet. Vi noterer med tilfredshed at man allerede er opmærksom på projektet "Fra fælled til strand", som er udviklet af Områdefornyelsen Sundby.

En by med erhverv og studiemiljø

Lokaludvalget ønsker at fastholde en bred sammensætning af virksomheder i bydelen, så der sikres plads til traditionelle håndværk og kreative virksomheder. Disse typer virksomheder er særligt pressede på lokaliseringsmuligheder og på deres omkostninger til husleje. Derfor ønsker vi at fastholde de nuværende rammer, der muliggør at disse virksomheder kan fastholdes i bydelen.

Vi ønsker at sikre at der fortsat er alsidige indkøbsmuligheder i vores bydele ved at styrke Amagerbrogade som handelsgade, og ser gerne en udvikling, hvor man samtænker Amager Centret, Amagerbrogade og Holmbladsgade i en samlet centerstruktur.

Vi ønsker en mere bæredygtig turisme hvor også Amager Øst bydel kan bidrage ved at bydelens attraktioner synliggøres. Vi ser gerne at byens erhvervsliv og borgere kommer til at spille en større rolle i forhold til turisterhvervet.

Klimaby med plads til natur, kultur og fritid

Vi forventer at København, som beskrevet, bliver CO2 neutral i 2035, men ønsker formuleret en strategi for hvordan det opnås.

Den største udledning af CO2 er biltrafikken (60%) og derfor er det nødvendigt at nedbringe behovet for bilejerskab og fremskynde en elektrificering af bilparken.

Vi ønsker at der udvikles planer for hvordan de kommunale ejendomme kan gøres mere klimavenlige, og ønsker skærpede krav til nybyggeri om brug af klimavenlige materialer og klimasikring.

Vi ønsker at der udvikles planer for genbrug og større genanvendelse af

materialer bl.a. ved nybyggeri og fremme af en cirkulær økonomi. Vi lægger vægt på at der etableres større grønne områder, hvor man også kan fremme biodiversiteten.

I forbindelse med den fremtidige byudvikling skal der sikres arealer og økonomi til kulturen, idrætten og fritidsaktiviteter. Vi ser i den forbindelse store muligheder for at udvikle Kløvermarkens idrætsanlæg til et dynamisk center for idrætten i Amager Øst bydel.

Vi ønsker at kulturlivet får en større plads i byens udvikling, bl.a. ved at stille krav til arkitektur og til kunst i byrummene og ved at forbedre mulighederne for kulturarrangementer i byens rum.

Udvikling med respekt for byens sjæl

Vi ønsker at bydelens kulturmiljøer bevares og udvikles og at der lægges større vægt bevare ejendomme af stor lokal herlighedsværdi. Vi har allerede udpeget en række kulturmiljøer i Amager Øst som har et stort potentiale for at bevare bydelens historie, sjæl og identitet. En fastholdelse af disse kulturmiljøer vil også kunne danne baggrund for en øget turisme i bydelen.

Vi særligt vægt på at bevare de nuværende områder som rummer en række mindre virksomheder af forskellig karakter, så som Laplandsgadeområdet og områderne langs Uplandsgade.

Villakvartererne skal fortsat være grønne strøg i byen. Bebyggelsesgrad og fodaftryk skal derfor ikke øges og der skal ikke dispenseres til at bygge mere på villagrunde, end det tilladelige.

Venlig hilsen

Susanne Møller
Forperson, Amager Øst Lokaludvalg