



Transportministeriet

Høringsvar vedr. SMV for udvikling af Østhavnen, herunder Lynetteholm

Københavnerinddragelse

Lokaludvalget havde i forbindelse med SMV for Lynetteholmen indbudt til borgermøde og ca. 60 borgere mødte op. Lokaludvalget havde bedt om oplæg og spørgsmål i forhold til projektets betydning for Amager Øst. På borgermødet kom der spørgsmål og input vedr.: Trafikprognoser, grøn transport, udførelse af Østlig Ringvej, tvangsroute for farlig trafik, skybrudshåndtering, rensningsanlæg, stormflodssikring, vandgennemstrømning i Kongedybet, den demokratiske proces, befolkningsprognoser, bebyggelsesprocenter, 0-scenariet og økonomien i projektet.

Høringsvaret er bl.a. baseret på input fra dette borgermøde. Vi har følgende opfordringer/bekymringer, som vi håber, der vil blive taget højde for:

Trafikpåvirkning

Østlig Ringvej vil betyde mindre gennemkørende trafik i Indre By men byudvikling på Lynetteholmen, Refshaleøen og Kløverparken, samt Østlig ringvej med en evt. afkørsel på Prøvestenen vil betyde mere trafik i Nordøstamager, hvilket vil få stor indflydelse på hele miljøet i området. Inden beslutning om evt. gennemførelse af 'Planen' er det vigtigt med en grundig analyse og etablering af en overordnet trafikplan og anlæg af nye gennemkørende veje på Nordøstamager.

Analysen skal tillige indeholde en grundig undersøgelse samt løsning på, hvor og hvordan der kan etableres sikre cykelveje fra Nordøstamager til centrum.

Lokaludvalget ønsker at der gennemføres en grundig trafikanalyse af konsekvenserne for hele Østamager med og uden gennemførelse af 'Planen', med og uden afkørsel fra Østlig ringvej på Prøvestenen, samt

16. december 2022

Sagsnummer
2022-0349780

Dokumentnummer
2022-0349780-1



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

www.amageroestlokaludvalg.kk.dk

for forskellige scenarier for byudvikling af de nye områder, herunder bl.a. mulighederne for (delvis) bilfri by i de nye områder.

Anlægsfasen

Der er bekymring for i hvilken grad anlægsfasen af både Metro, Østlig Ringvej og Lynetteholmen vil påvirke miljøet og livet på Amager. Det gælder især trafikpåvirkning og påvirkninger i havet ved Amager Strand, herunder både miljøpåvirkning og påvirkning af det rekreative område Amager Strandpark.

Der bor mange borgere tæt ved Amager Strand, og der er mange københavnere, der benytter Amager Strand dagligt til sport og rekreative aktiviteter på/i vandet og på land. Det er derfor meget vigtigt at der tages mest muligt hensyn til borgernes brug af strandparken. Lokaludvalget ønsker grundige analyser af, hvilke konsekvenser anlægsfasen af Østlig Ringvej og anlæggelsen af Lynetteholmen får for badeliv og andre aktiviteter på land og til vands.

Vi opfordrer til, at gravearbejde og procedurer, der vil påvirke muligheden for at bade og dyrke vandsport, primært foregår om vinteren og begrænses mest muligt, da der også bør tages hensyn til de mange vinterbadere, herunder vinterbadeforeningen "Det kolde Gys" med 6000 medlemmer, på badeanstalten Helgoland.

Derudover ønskes en analyse af konsekvenserne af anlægsfasen af Østlig Ringvej og anlæggelsen af Lynetteholmen for vandmiljø, det marine dyreliv og den fredede kystnære natur i Strandparken.

Prøvestenen

Det er vigtigt for det rekreative naturområde på Prøvestenen Syd og for den kommende lystbådehavn og evt. husbåde, at både Metroens vedligeholdelsescenter samt evt. opkørsel fra Østlig Ringvej placeres nord for volden på Prøvestenen og dermed uden for det grønne rekreative område. Adgangsveje til Prøvestenen bør forbedres med en bro til cyklister og fodgængere, som gerne vil over til det rekreative naturområde på Prøvestenen Syd.

Klimapåvirkning

Vi står i en galoperende klimakrise og udsigten til at igangsætte et historisk stort infrastrukturprojekt stiller store krav til grundige analyser og overvejelser. Det bør undersøges, hvorledes 'Planen' og delelementerne i planen kan gennemføres med så lille et klimaaftryk som muligt, eller allerhelst gennemføres med positiv gevinst for klimaet.

Lokaludvalget savner en analyse af sammenhængen mellem 'Planen' og muligheden for at leve op til klimamålsætningerne.

Demokrati og borgerinddragelse

Projektet som er i høring, vil få meget stor betydning for mange borgere i København og i særdeleshed på Amager. Det er derfor meget vigtigt at københavnernes inddrages løbende og meget i processen, så københavnernes kan komme med ideer og visioner til vores fælles fremtidige by.

Venlig hilsen

Susanne Møller
Forperson for Amager Øst Lokaludvalg