



## Hørings svar til idefasehøring vedr. Østlig Ringvej

28. oktober 2022

### Københavnerrinddragelse

Lokaludvalget havde i forbindelse med idefasehøringen indbudt til borgermøde og ca. 60 borgere mødte op. Hørings svaret er baseret på input fra dette borgermøde.

Sagsnummer  
2022-0306574

Dokumentnummer  
2022-0306574-2

Vi har derfor følgende opfordringer/bekymringer, som vi håber, der vil blive taget højde for.

### Anlægsfasen

Vi bifalder at tunnelelementerne sejles hertil, men der vil stadig skulle være arbejdsplads på land. Der bor mange borgere tæt ved Amager Strand, og der er mange københavnere, der benytter Amager Strand dagligt til sport og rekreative aktiviteter på/i vandet og på land. Det er derfor meget vigtigt, at der tages mest muligt hensyn til borgernes brug af strandparken. Lokaludvalget ønsker en analyse af, hvilke konsekvenser anlægsfasen får for badeliv og andre aktiviteter på land og til vands.

Vi opfordrer til, at gravearbejde og procedurer, der vil påvirke muligheden for at bade og dyrke vandsport, primært foregår om vinteren og begrænses mest muligt, da der også bør tages hensyn til de mange vinterbadere, herunder vinterbadeforeningen "Det kolde Gys" med 6000 medlemmer, på badeanstalten Helgoland. Derudover ønskes en analyse af konsekvenserne af anlægsfasen for vandmiljø, det marine dyreliv og den fredede kystnære natur i Strandparken.

### Afkørsel

En afkørsel på Prøvestenen vil betyde vil betyde mere trafik i Nordøstamager, hvilket vil få stor indflydelse på hele miljøet i området.

Sekretariatet for Amager Øst  
Lokaludvalg  
Jemtelandsgade 3  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009800459

Kan man undgå en kunstig ø ved at føre en evt. afkørsel under Prøvestenen?

Lokaludvalget ønsker at der gennemføres en grundig trafikanalyse af konsekvenserne for hele Nordøstamager med og uden en afkørsel ved Prøvestenen. Desuden ønsker Lokaludvalget en undersøgelse af de trafikale konsekvenser ved forskellige til/af-kørselsmuligheder ved Prøvestenen, fx forgrening af til-/afkørsel eller andet som evt. kan reducere trafikbelastningen i området.

En evt. afkørsel på Prøvestenen vil kræve en grundig analyse og etablering af en overordnet trafikplan og anlæg af nye gennemkørende veje på Nordøstamager.

Analysen skal tillige indeholde en grundig analyse samt løsning på, hvor og hvordan der etableres sikre cykelveje fra Nordøstamager til centrum.

Analysen skal bl.a. besvare:

- hvad øget trafik fra afkørslen på Prøvestenen vil betyde for trafikbelastningen på Christmas Møllers Plads og hele Nordøstamager.
- hvad betydningen er for Amager Strandvej, hvor der i dag er meget tung trafik.
- hvad betydning det får for Nordøstamager Skole. Vi har allerede et stort problem med tung trafik af Uplandsgade som passerer mellem den nye Nordøstamager skole og Kløvermarken, hvor skolebørnene skal krydse for at holde frikvarter og have idræt. Vi ønsker analyser og løsninger til at sikre sikker overgang, hvis der kommer øget trafik her
- om en Østlig Ringvej kan kombineres med stormflodssikring.
- hvordan en Østlig Ringvej kan belaste området ved Nordøstamager mindst muligt

Lokaludvalget ønsker endvidere en analyse af sammenhængen mellem byggeri og drift af Østlig Ringvej og muligheden for at leve op til Københavns Kommunes klimamålsætninger.

Venlig hilsen

Susanne Møller  
Forperson for Amager Øst Lokaludvalg

## **Input, spørgsmål og svar fra borgermødet den 10. oktober 2022**

Sp: Hvad er den overordnede vision for Københavns udvikling?

Sv: Politikerne har lagt vægt på trafik uden om byen og at binde vejnettet sammen rundt om byen.

Sp: Jeg er vinterbader. Hvilken betydning får gravearbejdet for vandkvalitet og Amager Strandpark?

Sv: Vi er meget opmærksomme på, at det skal genere så få som muligt. Arbejdet kan tilrettelægges så der graves om vinteren. Dvs. sommergæster bliver ikke generet. Vi forventer at arbejdet vil kunne gøres på 2 sæsoner og vi har erfaring med at minimere gener fra Femern.

Sp: Hvordan forløber gravearbejdet og hvor lang tid tager det? Har man tjek på, hvorfor folk kører i byen og om de vil bruge en ringvej?

Sv: Gravearbejdet forventes at tage 5 år. Man arbejder sektionsvis. I Femern forbindelsen bruges 217 m lange elementer. Det vil være ca. det samme. Vejdirektoratet har undersøgt trafiktendenser og forventer at folk fra Amager Nord som ellers ville køre gennem byen fra syd til nord eller omvendt vil bruge ringvejen.

Sp: Der påtænkes en vejudfletning ved Prøvestenen. Påtænkes andre udfletninger?

Sv: Nej det er der ikke.

Sp: Hvad med fremtidigt slid på Amager Strandvej? Og hvordan fordeles trafikken ind over Amager.

Sv: Tidligere analyser viser at Amager Strandvej bliver aflastet. Der er forskellige tal fra forskellige analyser. Amagerbrogade vil også blive aflastet. Det er endnu ikke besluttet hvordan tilkørselsvejene skal være.

Sp: Der kører i dag en del lastbiltransport til Amager Ressourcecenter. Hvorfor laver man ikke afkørsel direkte til ARC fra ringvejen?

Sv: Transporter til Lynetteholm vil kunne køre i tunnelen. Virksomhederne på Prøvestenen ser frem til at kunne køre uden om byen.

Sp: Hvad hvis Lynetteholm ikke bliver til noget? Går dette projekt så i vasken?

Sv: Man har talt om dette projekt før Lynetteholm. Men projekterne er forbundne økonomisk og planlægningsmæssigt.

Sp: Hvad overvejer man ift. afkørsel ved Prøvestenen?

Sv: Man undersøger både med og uden afkørsel ved Prøvestenen. Vi vil gerne i dialog med både borgere og de virksomheder der ligger på Prøvestenen og høre den lokale indsigt. Der er ikke lavet løsninger endnu.

Sp: Kommer der en nødtunnel?

Sv: Ja det gør der. Østlig Ringvej skal følge tunnelsikringsdirektivet.

Sp: Hvad hvis man støder på arkæologiske fund?

Sv: Vi har samarbejde med Vikingeskibsmuseet. De er eksperter og vil vurdere hvad man skal gøre hvis man finder noget.

Sp: For 10 år siden var der en trængselskommission. Lyngbyvejen fandt man ud af om folk vil tage andre veje.

Sv: Det er korrekt at der er kapacitetsudfordringer nordpå. Vi skal kigge ind i det. Lyngbyvej virker stadig ved at lede trafik uden om byen. Økonomien skal undersøges nærmere. Der skal ikke være brugerbetaling.

Sp: Kan I sige lidt mere om sikkerheden i tunnellen.

Sv: Der er bestemte regler for hvordan man skal konstruere en tunnel.

Sp: Hvad med det område hvor folk kører ind mod eller ud fra Prøvestenen-tilkørslen? Der er nye boliger, skole og daginstitutioner på vej.

Sv: Det er gode input. Send gerne et høringsvar.

Sp: Vil Østlig Ringvej aflaste Knippelsbro og Langebro?

Sv: Ja, undersøgelserne viser at der vil være aflastning.

Sp: Vil man undersøge dyrelivet på Amager Strandpark? Der kan være støjgener.

Sv: Konstruktionen af Østlig Ringvej kommer ikke tæt på Amager Strandpark.

Sp: Hvad med klimaforandringer, fx hvis der kommer oversvømmelser langs stranden?

Sv: Østlig Ringvej vil ikke påvirke ift vandforhold på stranden, da den ligger under havbunden.

Sp: Der er flertal for roadpricing i Borgerrepræsentationen. Vil I kunne tage dét med i jeres analyser, i forhold til om det kan regulere trafik.

Sv: Vi vil beskrive det som mulig finansieringskilde.

Sp: Vil elementerne kun have 2 spor?

Sv: Vi kommer til at se på kapaciteten. Og om der skal laves et nødspor.