



Faktaark for M5 Øst Amagerbro

Metro til Lynetteholm og Refshaleøen

Det er aftalt mellem Københavns Kommune og staten, at der skal anlægges en metroforbindelse til Refshaleøen og Lynetteholm.

Nøgletal

M5 Øst Amagerbrogade sammenlignet med første etape af M5 Vest fra regeringens infrastrukturplan. Nedenstående er foreløbige beregninger, der kvalificeres i det videre arbejde med linjen.

24-05-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 8020

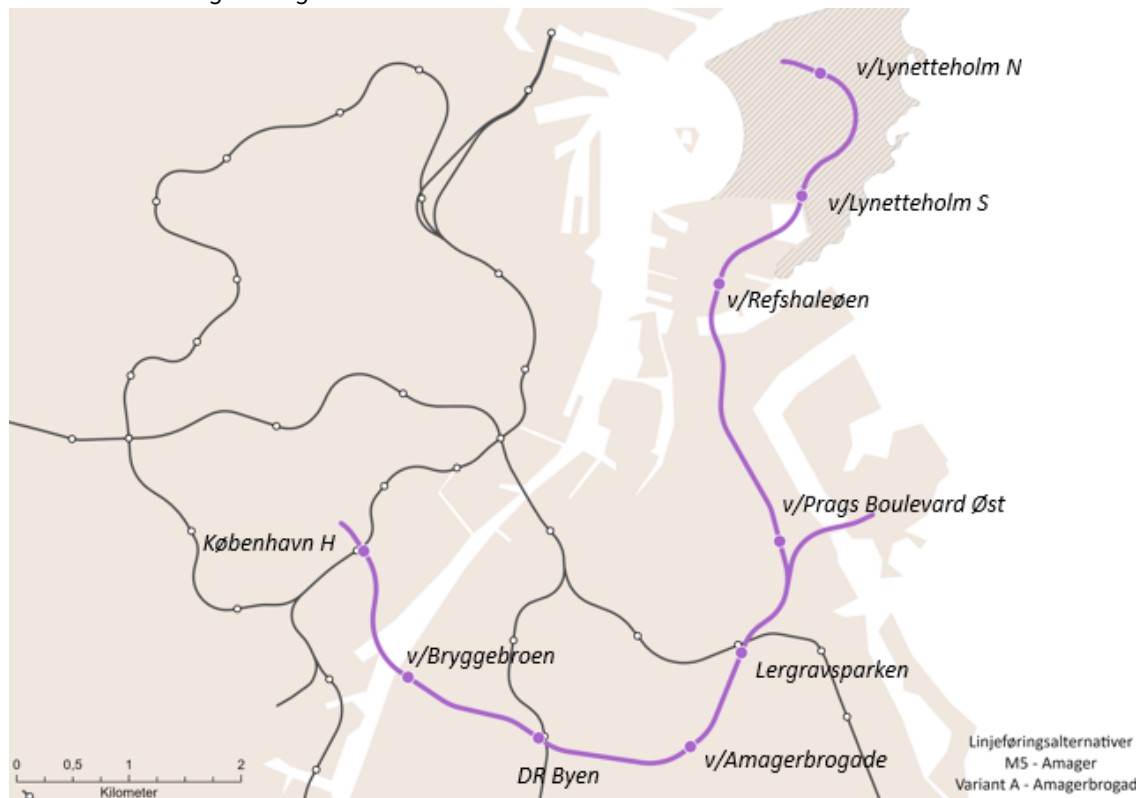
Dokumentnummer i F2
1411147

Sagsnummer eDoc
2022-0167100

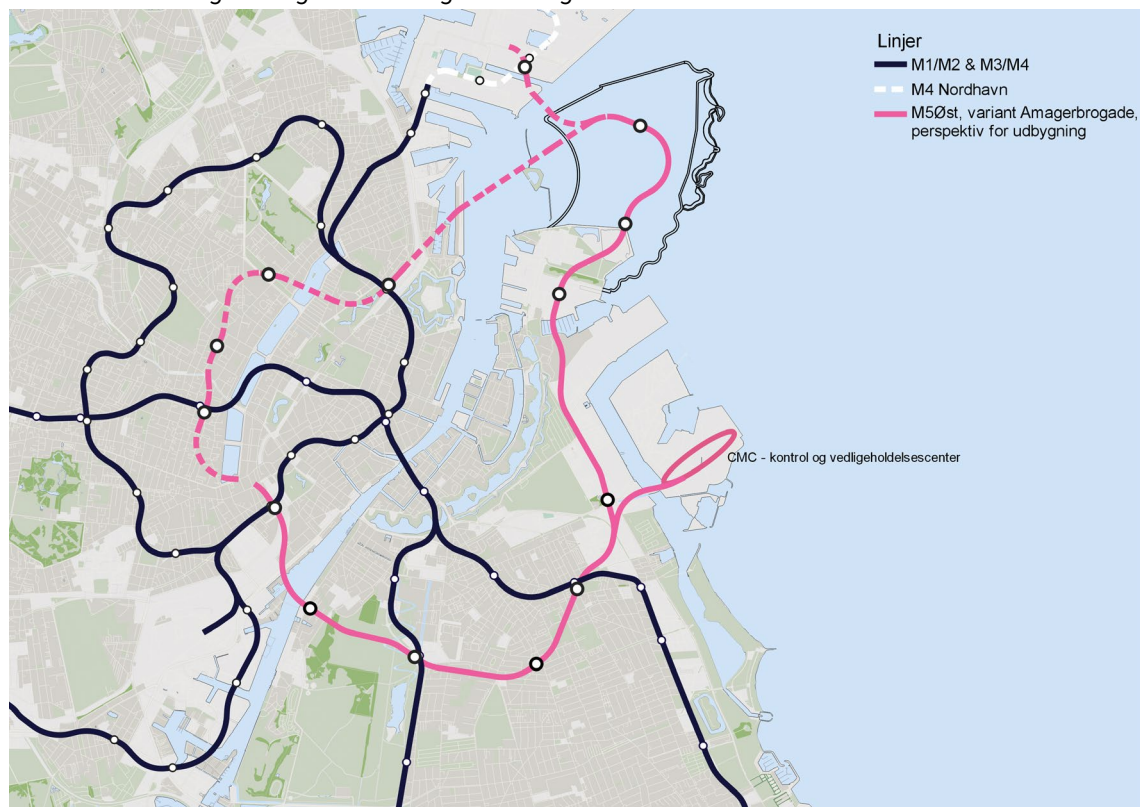
	M5 Øst via Amagerbrogade (9 stationer)	M5 Vest, 1. etape (4 stationer)
<i>Restfinansiering i mia. kr. (2020-priser)</i>	13,7	5,5*
<i>Påstigere på linjen i 2035 (pr. hverdagsdøgn)</i>	62.400	9.500
<i>Nye stationsnære mål (boliger, arbejdspladser og studiepladser) i 2035</i>	51.400	10.000
<i>Rejsetid fra Refshaleøen:</i>	- København H 10 min. - Østerport 19 min. - Lufthavnen 15 min	- København H 10 min. - Østerport 2 min. - Lufthavnen 25 min
<i>Største stationer på linjen i 2035 (påstigere pr hverdagsdøgn)</i>	København H (23.700 påstigere) Amagerbrogade (7.800 påstigere) DR Byen (7.800 påstigere)	Østerport (4.800 påstigere) Refshaleøen (4.800 påstigere)

*I linjeføringen indgår CMC på Lynetteholm. Det er efterfølgende vurderet, at et CMC bør anlægges på Prøvestenen.

M5 Øst via Amagerbrogade



M5 Øst via Amagerbrogade - mulige forlængelser



Kapacitetsudfordringer i det eksisterende metronet i 2035

Befolkningsudviklingen i København betyder, at der i 2035 vil være store kapacitetsudfordringer i den nuværende metro mellem Kongens Nytorv Station og Amagerbro Station.

En ny metrolinje til Lynetteholm kan sikre den nødvendige kapacitet i metronet, da den etablerer en alternativ forbindelse under havnesnittet.



Kapacitetsvurdering

- Ingen kapacitetsproblemer
- Begyndende kapacitetsproblemer
- Kapacitetsproblemer
- Store og betydelige kapacitetsproblemer

Proces for metrolinje M5 til Lynetteholm

2018: Principaftale om Lynetteholm mellem Københavns Kommune og staten. Her indgår en metroforbindelse til Refshaleøen og Lynetteholm
2020: Metroselskabets forundersøgelser af metro til Lynetteholm
2021: Aftale i Folketinget om Strategisk Miljøvurdering af Lynetteholm, hvor en etapeopdelte metroforbindelse til Lynetteholm indgår
2022 august/september: Idefasehøring af metro til Lynetteholm
2022-2024: Miljøundersøgelse (VVM) af M5
2025: Evt. politisk beslutning om anlæg af metroforbindelse M5
2035: Forventet åbning