



## Amager Øst Lokaludvalgs ønsker til Overførelsessagen 2021-22

7. februar 2022

Sagsnummer  
2022-0021070

Dokumentnummer  
2022-0021070-1

### På kultur- og fritidsområdet

1. Driftsmidler og tryghedsmedarbejdere til multihallen i Jena-  
gade.
2. Aktivitetssti rundt om Kløvermarken

### På teknik- og miljøområdet

3. Bedre cykelforhold på Lergravsvej, Elbagade, Engvej,  
Wibrandtsvej og Hedegaardsvej
4. Toilet i Amager Strandpark ved strandstation 4
5. Midler til planlægning af Prøvestien samt midler til forprojekte-  
ring af bro til Prøvestenen Syd
6. Trafikanalyse og -plan for hele Amager Øst
7. Lyskryds ved Laplandsgade-Uplandsgade
8. Trafiksikring af Amager Strandvej
9. Frugttræer og vilde blomster ved Lergravsstien ud mod Ama-  
ger Strandvej

På de følgende sider uddybes ovenstående ønsker.



Sekretariatet for Amager Øst  
Lokaludvalg  
Jemtelandsgade 3  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009800275

[www.aeolu.kk.dk](http://www.aeolu.kk.dk)

### **På kultur- og fritidsområdet**

1. Driftsmidler og tryghedsmedarbejdere til multihallen i Jena-gade.  
*I forbindelse med Københavns Kommunes hjemtagelse af driften af multihallen, er der ikke fulgt driftsmidler med. Driften har tidligere været varetaget af Kofoeds Skole. En finansiering af hallens drift vil uden bevilling skulle finansieres ud af Kultur S' i forvejen begrænsede midler. Det vil være en væsentlig hæmsko for udviklingen af hallens store potentiale for såvel Kofoeds Skoles Brugere, ungdommen og nærområdet, herunder de skæve boliger som planlægges opført som nabo til hallen.*
2. Grøn aktivitetssti rundt om Kløvermarken.  
*Lokaludvalget ønsker midler afsat til forprojektering af en grøn aktivitetssti med små træer og buske hele vejen rundt om Kløvermarken, med aktivitetsfelter med forskellige udfordringer af legende og idrætslig karakter. En aktivitetssti vil fremme ønsket om mere bevægelse i befolkningen. Den vil kunne anvendes af Kløvermarkens primære brugere, som et supplement til de aktiviteter de i forvejen kommer for, den vil kunne anvendes af motionister i bred forstand, og den vil kunne anvendes af områdets nuværende og kommende skoler og daginstitutioner som et supplement til de bevægelsesaktiviteter disse institutioner normalt kan tilbyde. Der henvises desuden til "Idéoplæg til helhedsplan for Kløvermarken", som beskriver en 2500 meter lang rundstrækning, som løber i periferien af Kløvermarken.*

### **På teknik- og miljøområdet**

3. Midler til forprojektering af bedre cykelforhold på Lergravsvej, Elbagade, Engvej, Wibrandtsvej og Hedegaardsvej.  
*I Amager Øst mangler der cykelstier, der kan sikre at cyklisterne kan færdes sikkert. I sammenhæng med etablering af cykelstier ønskes der midler til plantning af træer eller natur- og klimavenlige barrierer, som kan medvirke til at højne trafikikkerheden og mindske luftforureningen for bløde trafikanter.*
4. Toilet på Amager Strand ved strandstation 4.  
*På grund af udfordringer med at følge designmanualen, der bruges ifm. anlæg på Amager Strand, findes der ikke et toilet ved strandstation 4. Lokaludvalget ønsker, på trods af designmanualen, at der bliver etableret toiletter ved strandstation 4.*
5. Midler til planlægning af Prøvestien samt midler til forprojektering af bro til Prøvestenen Syd.  
*Lokaludvalget har i en række år arbejdet for at få åbnet Prøvestenen Syds rekreative område for offentligheden, som nu har været åben siden sommeren 2020. Dette betyder, at et tidligere projektforslag fra Amager Øst nu bliver aktuelt - nemlig etableringen af en stiforbindelse fra Amager Strandpark nordpå og*

med en broforbindelse for bløde trafikanter til Prøvestenen Syd.

6. Trafikanalyse- og plan for hele Amager Øst.

Lokaludvalget modtager stadig flere borgerhenvendelser vedrørende trafikale forhold. Det skyldes bl.a. at der etableres flere og flere nye boligområder, med flere nye beboere, og deraf øget trafik. Nogle henvendelser kan håndteres isoleret, men mange af udfordringerne, og forslagene til at løse udfordringerne, kan have trafikale konsekvenser andre steder i bydelen, og der er derfor øget behov for en samlet analyse af trafikforholdene og på baggrund heraf et oplæg til en samlet trafikplan.

Det foreslås derfor at der afsættes midler til at udarbejde udkast til trafikplan for Amager Øst bydel. Som grundlag for udarbejdelse af trafikplanen, vil der være behov for en trafikanalyse, for at kortlægge de nuværende forhold, samt hvilken effekt forskellige udvalgte tiltag vil have på hhv. trafikbelastning, støj, sikkerhed og klima. Udarbejdelse af udkast til trafikplan skal ske med involvering af lokaludvalget. Trafikanalysen og planen skal bl.a. forholde sig til:

- Udfordringer med for høj hastighed på lange lige strækninger i bydelen.
- Sikre skoleveje ifm. Nordøstamager Skole ved overgangen til Kløvermarken.
- Jordtransport ifm. Lynetteholmen.
- CO2 reduktion ved mindre vejtrafik samt bedre cykelmuligheder på tværs.

Bilag: Notat vedr. trafikplan

7. Lyskryds ved Laplandsgade/Uplandsgade.

Uplandsgade er en vej med meget tung trafik, og et lyskryds vil gøre det mere sikkert at krydse vejen over til Kløvermarken. Den grønne cykelrute til inderhavnsbroen, via Christiania, er en meget anvendt rute for cykelpendlere fra Amager Øst bydel.

8. Trafiksikring af Amager Strandvej.

Lokaludvalget har fået mange borgerhenvendelser vedrørende usikre krydsningsforhold på Amager Strandvej, særligt ud for Sundby Sejl og Filipsskolen. På de to steder ønskes lysregulering. Da der ikke er et fortovej på vestsiden af Amager Strandvej mellem Lergravsstien og Øresundsvej, bør der anlægges et støttepunkt ved Lergravsstien til Sundby Sejl. Lokaludvalget har modtaget henvendelser fra børne/ungdoms-sejllubberne, som finder det utrygt at børnene skal krydse Amager Strandvej uden lysregulering eller fodgængerfelt. Vejen er kendetegnet ved meget, og stigende, tung trafik, høj hastighed frem til næste lyskryds, samt dårlige oversigtsforhold grundet parkerede biler. Der er derfor brug for en ny helhedsorienteret indretning af Amager Strandvej, med fokus på bløde trafikanter.

9. Frugttræer og vilde blomster ved Lergravsstien ud mod Amager Strandvej.

*I forbindelse med at byudviklingen mellem Amager Strandvej og Ved Amagerbanen er ved at være færdig i den sydlige ende, er lokaludvalget blevet kontaktet af flere borgere der mener, at udearealerne mangler kærlighed. De peger blandt andet på "Lergravsstien", som ligger i forlængelse af Lergravsparken mellem Amager Strandvej og Ved Amagerbanen. Vi er bekymrede for at den brede grønne stribe langs stien ender med at blive en tætklippet græsørken. Derfor ønsker vi os at den officielt omdannes til en oase med frugttræer og vilde blomster, i overensstemmelse med de vedtagne politikker og strategier i kommunen.*

## Trafikplanlægning i Amager Øst Bydel

*Overførselssagen 2021-2022*

### **Baggrund for trafikplanlægning med udgangspunkt i konkrete forhold i bydelen**

Amager Øst Lokaludvalg oplever, bl.a. med udgangspunkt i mange borgerhenvendelser, store konkrete trafikproblemer i bydelen. Her kan nævnes manglende fremkommelighed, trafiksikkerhed, partikelforurening, parkering, usikre skoleveje, dårlige cykelforbindelser mv. Disse problemer skyldes bl.a. den voksende bilpark, fordi bydelen har været en af de hastigt voksende bydele i Københavns Kommune med stor bolig- og befolkningstilvækst. I tillæg hertil vil der i de kommende år være en yderligere vækst i boligbyggeriet, jf. kommuneplanen. Ligeledes vil anlæg af Lynetteholmen påvirke lastbiltrafikken i bydelen, og på lidt længere sigt vil anlæg af Østlig ringvej også påvirke trafikken i bydelen både i anlægsfasen og efter ibrugtagning.

Gennem årene er der gennemført en del trafikforbedringer i bydelen, men de har næsten altid kun løst et specifikt problem, idet der ikke er foretaget en helhedsanalyse af trafikforholdene. Det har resulteret i, at løses der et lokalt problem, opstår det ofte et nyt problem et andet sted i bydelen. Lokaludvalget ønsker derfor at der bliver lavet en helhedsanalyse af trafikforholdene i Amager Øst bydel. Et forslag til proces og faser er beskrevet i dette oplæg.

Lokaludvalget er opmærksom på, at løsninger på trafikområdet i en bydel hænger sammen med trafikale løsninger i andre bydele. Det er ønsket derfor, at der tages højde for i trafikplanlægningen, så trafikale udfordringer ikke eksporteres til f.eks. nabobydelen i Amager Vest.

### **Skitse til to faser i en trafikplanlægning i Amager Øst bydel**

Der foreslås to faser i en trafikplan:

#### *1. En analysedel (Forslag 2022)*

- Trafikfaglig analyse (Forslag 2022). Teknik og Miljøforvaltningen foreslås ansvarlig for punkt a og b. Punkt c kunne realiseres i samarbejde med lokaludvalget:
  - a. En beskrivelse af det nuværende trafikbillede i Amager Øst (TMF)
  - b. En vurdering af påvirkningen af trafikken i de kommende 10 år med dels den planlagte bolig- og befolkningstilvækst, dels anlæg af Lynetteholmen og Østlig ringvej, såfremt der IKKE foretages trafikale ændringer i bydelen (TMF)
  - c. En undersøgelse af, hvordan borgere oplever de trafikale udfordringer i bydelen (TMF og lokaludvalg)

## 2. En visionsdel med inddragelse af borgere (Forslag 2023).

- Lokaludvalget kunne stå for processen i samarbejde med forvaltningen. Visionsdelen vil kunne munde ud et bud på en helhedsorienteret løsning på de trafikale udfordringer i Amager Øst bydel koordineret med de øvrige visioner for bydelen. Samtidig kunne der tilstræbes en tæt koordinering med lokaludvalgets bydelsplanlægning.

### **Organisering af arbejdet i Lokaludvalget**

Trafikplanlægning kunne blive et tema i lokaludvalgets bydelsplanlægning, som igangsættes medio 2022. For at kunne komme videre med denne planlægning er det vigtigt med en trafikanalyse (jf. ovenfor) og at den igangsættes primo 2022 (jf. ønsket om en trafikplan).

Trafikplanlægningen i Amager Øst bydel har indtil videre været forankret i den faste arbejdsgruppe, Planlægning, Erhverv og Trafik (PET) som er en del af Amager Øst Lokaludvalg. Lokaludvalget kan fremtidigt udpege en trafikgruppe, som til dels kan være følgegruppe i TMF's arbejde med analysedelen, og som kan være medansvarlig for borgerinddragelsen i begge faser af trafikplanen.