



Miljøstyrelsen

Høringsvar vedr. Miljøvurdering af Lynetteholmen

Amager Øst Lokaludvalg har behandlet høringsmaterialet på sit møde den 24. oktober 2019. Lokaludvalget har i den forbindelse en række ønsker til emner, der bør afklares i den kommende miljøvurdering.

Lokaludvalget finder det meget uhensigtsmæssigt at centrale byområder i bydelen Amager Øst tilføres yderligere tung trafik. Trafikken stammer fra transport til og fra Prøvestenen og i forbindelse med den omfattende byudvikling, som fortsætter de kommende år. Senest er der bl.a. godkendt flere benzintanke på Prøvestenen, som øger den tunge trafik. Trafikken på Amager Strandvej og krydset ved Christmas Møllers Plads er i forvejen stærkt belastet, og beboerne klager over partikelforurening og støj.

- Det vil derfor være hensigtsmæssigt at miljøvurderingen belyser, hvordan miljøpåvirkningen vil være, hvis jorden til Lynetteholmen fragtes ad vandvejen frem for med lastbiler. Det kunne ske ved at udskibe jord fra opsamlingssteder i fx Nordhavn og Avedøre Holme.
- Som et supplerende scenarie I, bør belyses den miljømæssige konsekvens ved at udbygge Refshalevej til at kunne håndtere et eventuelt mindre kørselsbehov på land, som ikke kan håndteres ad vandvejen.
- Det bør desuden ønskes belyst, om den miljømæssige påvirkning kan nedbringes ved at indføre en tidsbegrænsning for kørsel med tunge køretøjer til og fra Lynetteholmen.

Lokaludvalget er bekymret over den langsigtede miljøpåvirkning ved først at etablere en adgangsvej til Lynetteholmen, som formentlig alene er tænkt er midlertidig, for senere at udvikle sig en permanent overfladevej i forbindelse med selve byudviklingen. Lokaludvalget finder derfor at det vil være mere hensigtsmæssigt at etablere en "egentlig" overfladevej som en bro i stedet. Det vil muliggøre, at det eksisterende havnemiljø ikke behøver at flytte, og dermed mindske den samlede miljøpåvirkning.

1. november 2019

Sagsnummer
2019-0285064

Dokumentnummer
2019-0285064-6

Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

www.aeelu.kk.dk

- Lokaludvalget ønsker derfor også belyst den miljømæssige konsekvens af etableringen af en bro mellem Kraftværksøen og Refshaleøen i stedet for en dæmning, inkl. de miljømæssige konsekvenser ved et scenarie, hvor Margretheholm Havn ikke flyttes.

Lokaludvalget er også betænkelige ved de miljømæssige konsekvenser ved en flytning af den nuværende Margretheholm Havn til Prøvestenen Syd. Det skyldes dels den generelle påvirkning af flytning af havnefunktioner, de afledte trafikale virkninger samt påvirkningen af det rekreative område på Prøvestenen Syd.

- Lokaludvalget ønsker derfor de miljømæssige konsekvenser ved en nedtagning og nyetablering af de eksisterende funktioner fra Margretheholm havn belyst. Dels et scenarie med midlertidig flytning og senere reetablering, dels et scenarie med permanent flytning.
- Deri bør indgå en belysning af den øgede trafikbelastning af Prøvestensbroen ved etablering af en ny lystbådehavn her, inklusivkompenserende tiltag.
- Samspillet med en Østlig Ringvej langs Amagers Østkyst bør også belyses, da et centralt adgangspunkt til ringvejen forventes at ligge mellem Amager Strandvej og Prøvestensbroen
- Det bør desuden belyses, hvordan etablering af lystbådehavn på Prøvestenen Syd vil påvirke de eksisterende naturtyper og arter som holder til på Prøvestenen Syd i dag.

Med venlig hilsen

Susanne Møller

Formand for Amager Øst Lokaludvalg