



18. januar 2018

Sagsnr.
2018-0010635

Dokumentnr.
2018-0010635-2

Høringssvar - Nyt bynet

Amager Øst Lokaludvalg har modtaget høringen vedr. nyt bynet. Amager Øst Lokaludvalg har drøftet og godkendt høringssvaret på dets møde den 25. januar 2018.

I forbindelse med høringen har lokaludvalget – i samarbejde med Amager Vest Lokaludvalg, Movia og Økonomiforvaltningen afholdt et borgermøde. Mødet blev holdt den 16. januar 2018 og havde deltagelse af 75 borgere. Derudover har lokaludvalget modtaget enkelte henvendelser fra borgere på mail i sagen. De input fra borgermødet og skriftlige henvendelser, der specifikt vedrører forhold i Amager Øst bydel, er indarbejdet i høringssvaret i det omfang lokaludvalget har fundet det relevant. Derudover er en oversigt over borgernes bydelsspecifikke input indsat nederst i høringssvaret.

Lokaludvalget anerkender, at det samlede bynet kan være en forbedring af den kollektive infrastruktur i Hovedstadsregionen. Dog finder lokaludvalget, i lighed med hovedparten af de fremmødte borgere på borgermødet den 16. januar, at det samlede bynet, er en klar forringelse af den kollektive trafikbetjening af Amager herunder af trafikbetjeningen af Amager Øst bydel. Overordnet set er det vores opfattelse, at de estimerede tal for hvor mange passagerer der gennem den nye metroringforbindelse flyttes fra busbetjening til metro, er for optimistiske, hvilket i særlig grad vil give sig udslag på Østamager, hvor metroen allerede i dag er næsten fuldt belagt. Der er i den henseende tilsyneladende ikke taget højde for, at mange ældre vælger metroen fra af forskellige årsager. Denne befolkningsgruppe vil derfor fremover helt være henvist til en mindre effektiv busbetjening.

Lokaludvalget finder, at frekvensen på de lokalbusser, der skal erstatte de nuværende A-busser generelt er for lav. Den lave frekvens vil på Amager medføre ventetid for passagerer, som stiger om fra det strategiske busnet/metro til det lokale busnet.

Ligeledes finder lokaludvalget, at det er tvivlsomt at metroen er et reelt alternativ til den eksisterende busbetjening idet metroen – særligt på strækningen fra Lergravsparkens Station og ind imod Københavns centrum, er overfyldt, og at Københavns Kommunes egne beregninger viser, at metroen indenfor nærmeste fremtid vil få betydelige kapacitetsudfordringer i havnesnittet. Indtil disse kapacitetsudfordringer er løst henstiller lokaludvalget til, at

**Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg**

Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN nummer
5798009800275

kapaciteten på busnettet ikke forringes i forhold til eksisterende busnet.

De foreslåede omlægninger forudsætter at borgerne foretager hyppige skift mellem busser og metro. For de borgere, der er gangbesværede vil der være tale om en klar forringelse af busbetjeningen. Der er samtidig tale om en gruppe borgere, der er klart afhængig af busforbindelserne. For borgere der benytter bussen til og fra arbejde betyder det, at rejsetiden bliver væsentlig forlænget, dels på grund af lange gå strækninger mellem bus og metro, dels på grund af den lavere busfrekvens. De foreslåede omlægninger bør derfor genovervejes.

Amager Øst Lokaludvalg har følgende konkrete ændringsforslag.

Der bør etableres en direkte buslinje mellem Amager Hospital og Hvidovre Hospital idet både medarbejdere, patienter og besøgende ofte har behov for at bevæge sig mellem de to enheder der indgår i et arbejdsfællesskab såvel på medarbejdersiden som på patientsiden. Som forslaget foreligger i sin nuværende form er det en forringelse af den eksisterende busforbindelse mellem de to destinationer og det vil det tage op imod en time at komme med bussen mellem de to destinationer. Som minimum bør den eksisterende forbindelse ikke forringes.

Frekvensen på Linje 31 bør være den samme som kapaciteten på den nuværende linje 2A både nord og syd for Lergravsparken idet metroen over havnesnittet på nuværende tidspunkt ikke har kapacitet til at håndtere de mange passagerer, der i dag tager 2A. Ligeledes bør der fortsat være natbus på den strækning, som linje 31 skal betjene.

Betjeningen af det nordøstlige Amager herunder Kløvermarksvej og Raffinaderivej bør styrkes betragteligt i forhold til det forslag, som er sendt i høring. Ønsket skal ses i lyset af de mange publikumsorienterede aktiviteter, der i disse år skyder op i området herunder Tap1, Amager Bakke, fodboldfabrikken mv samt de eksisterende aktiviteter på Kløvermarken. Endeligt er der særligt i sommerhalvåret brug for yderligere kapacitet i forbindelse med haveforeningerne langs Kløvermarksvej.

Vi er desuden betænkelige ved den udtynding der sker i den østlige del af bydelen. Vi mener at der fortsat er behov for busbetjening langs Amager Strandvej, hvilket især gør sig gældende i sommerperioden, hvor der bør være en langt højere frekvens end i vinterperioden. Frekvensen på linje 77 og 78 bør øges for at sikre en bedre busbetjening af den østligste del af bydelen.

Desuden har vi et forslag til en ændring af det overordnede busnet. Det drejer sig om den fremtidige linie 250S, hvor vi foreslår, at den får stoppested ved Sundbyøsterhallerne.

Begrundelsen er, at der her ligger to idrætshaller, der samlet set betjener store dele af København og til en hvis grad også sjælland, i kraft af de turneringer og stævner der afholdes i hallerne.

I dag kommer den væsentligste del af dem der bruger hallerne til disse formål med bil, og parkerer i stor udstrækning på Sundbyøsterplads. Dette vil ikke være muligt fremover da pladsen, som et projekt i områdefornyelsen Sundby, vil blive omdannet og det vil være umuligt fremover at bruge den som parkeringsplads.

I dag bliver hallerne kun betjent af linie 5C. Med den rute 250S vil få vil en langt større del af København mv. kunne nå Sundbyøsterhallerne på en overkommelig måde.

Desuden foreslår vi at der også i fremtiden vil være en forbindelse ad Amagerbrogade over Christianshavn/Knippelsbro, og gerne videre gennem Stormgade til evt. Rådhuspladsen eller Hovedbanen. Når busdriften formindskes er der ingen logisk forklaring på, at de to busser der betjener Amagerbrogade, skal køre samme vej. Dette for at undgå at passagerer På Amagerbrogade fra Sundbyvester Plads og frem til Amagerbro ikke behøver at skifte til anden transportform for at komme til indre by.

Lokaludvalget foreslår, at der skabes en helhedsløsning for busstoppestederne omkring Lergravsparkens station, således at disse samles et sted for at lette omstigningen mellem de forskellige busruter, samt mellem bus og metro

Med venlig hilsen

Ole Pedersen
Formand for Amager Øst Lokaludvalg

Bydelsspecifikke input fra borgermøde den 16. januar 2018

- Amager Strandvej – her nedlægges buslinjerne 77 og 78. Der er langt at gå fra Øresund eller Lergravsparken – eks. når man skal besøge restaurant Sundby Sejl, som har pensionisttilbud, som mange ældre benytter sig af. Ønske om fortsat busbetjening på Amager Strandvej
- Linje 77 bør have forbindelse til posthus

- Kastrupvej/Backersvej – den nye linie 31 som afløser 2A kommer ikke til at køre om natten – der er ønske om at linje 31 også kommer til at køre om natten idet der er mange unge, som skal hjem om natten fra byen og der er langt og utrygt at gå fra de to metrostationer i området.
- Kastrupvej til Amager Strandvej – med nyt bynet for lang afstand til stoppestederne. Mere end de 400 meter, og ofte omk. 700 meter til et stoppested
- Kløvermarkområdet, linje 37: ønske om at påtænke højere frekvens i myldretid og aftentimer ift. idræt mv.
- Kløvermarksvej: Bedre betjening i sommerperioden hvor der er gang i koloniehaverne.
- Mangler busbetjening på Nordøst Amager - Ønske om bedre betjening af Kløvermarksvej og Raffinaderivej. Tap 1, mange aktiviteter, skibakke.
- Linje 31 i stedet for 2A Lergravsvej skal have højere frekvens fordi metroen allerede i dag er proppet på stykket fra Lergravsparken og ind imod byen.
- Bekymring over muligheden for at kunne nå posthuset fra Amagerbro til Vermlandsgade
- Hul ved lufthavnen svært uden metro - manglende bus mellem Kastrup Station og Lufthavnen.
- Amager Hospital til Hvidovre Hospital. Der er behov for en direkte linje.