

16. Skriv her hvis du har yderligere kommentarer til parkeringsforholdene i Amager Øst

Svar
Vil gerne have gennemgået mulighederne for, på lokalvejene, at parkering kan ske med en del af køretøjet på fortov (i parkeringsbås) så det letter passage med større køretøjer (skraldebil, flyttebil m.m.) Nogle parkeringer sker (med vilje eller tilfældigt) så der ikke er 3 meter mellem køretøjerne eller forskudt overfor hinanden men alligevel så tæt at skraldebiler ikke kan køre skråt igennem.
På Strandlodsvej holder der ofte biler parkeret ud for indkørslen, så vi ikke kan få bilen ud, og må derfor ringe til politiet. Lav nogle P-pladser ved metro-stationerne, da det ofte er folk som skal ud at flyve som parkere på vejen i hele området.
jeg kunne godt tænke mig at der blev optegnet parkering båse, så ville der være plads til mange flere biler.
Der er alt for få afmærkede parkerings båse og det giver store problemer når man kommer hjem fra arb.
Det må være muligt at geroprette nogle flere p-pladser evt ved at ændre 10 meter fra et hjørne reglen.
For mange store firmabiler, som beboerne i området, kører hjem i. Dvs. de har selv en personbil samt firmabil.
Jeg ønsker 3-timersparkering hele døgnet 7 dage om ugen, da jeg oplever at vejen fyldes op af udefrakommende biler i aftentimer plus weekender. Det kan på disse tidspunkter være vanskeligt at finde ledig parkeringsplads ved egen grund.
Jeg ønsker parkeringskældre/huse
Bor nær Amager Strand så problemerne er sæsonbetonede - samt generet af byggerier. Øget pres på området efter parkeringszone ved Lergravsparken. Kommunen sørger ikke for nok p-pladser i forb m nybyggerierne
Parkeringsforholdene på Æginavej (hvor jeg dog ikke bor) er helt uholdbare pga. vejens bredde.
Jeg synes det var mærkelige spørgsmål, til en holdningsundersøgelse.
Syner 3 timers reglen fungerer godt ift. at man undgår langtidsparkeringer udefra eksempelvis ifm. parkering når der skal tages metro (bor tæt på Lergravsparken station)
folk parkerer ofte på veje hvor der ikke er optegnet parkeringsbås og spærre derved den ene vejbane - medfører at man som cyklist skal køre i den forkerte vejbane. Der er også biler der er for store til parkeringsbåsen, som parkerer der alligevel - medfører at man ikke kan se den modkørende trafik.
Virkelig ubehageligt som cyklist
Jeg bor ud til amagerbrogade, tæt på en vandpibebær, hvor folk ofte parkerer i lag ud til amagerbrogade eller parkerer ulovligt. Det er som oftest til gene for resten af trafikanterne.
Man burde have en gæste parkerings tilladelse
Jeg har som sådan ikke nogen mening om parkering, medmindre det påvirker hvor mange biler der kører på Amager. Hvis færre parkeringspladser er lig med færre biler så stemmer jeg for færre parkeringspladser osv. Mvh Anders Chr Eriksen.
Hellere færre biler i byen
Ønsker parkerede biler væk fra gaderne og ned i en parkeringskælder :)
Giv mig venligst ét eksempel på at betaling for parkering har givet flere p-pladser... når det er gjort, kan vi tale om det...ikke før...alt andet er latterligt.
Og så skulle man kunne overføre sin p-licens til sine forskellige kørekøjer(bil/mc) på samme måde som div Parkerings app's
Flere parkeringspladser. Tak.
Tre timers parkeringszone, men med mulighed for fri parkering med gyldig parkeringstilladelse for borgere i området. På den måde undgår man, at veje med fri parkering benyttes som gratis parkering af borgere, der er på ferie og tager metroen til lufthavnen.
Der er ikke parkeringsbåde i området. Så folk holder som de passer dem. Der kunne være

plads til flere biler hvis der blev tegnet striber på jorden.
Vi er pensionister og bruger sjældent bil - sker det vil det ofte være på tidspunkter, hvor der er tomme pladser, da mange er på arbejde.
Jeg låner nogle gange en bil og det er besværligt at man skal ændre park Skive hver 3. Time.
Jeg burde som beboer i området have lov at parkerer, selvom jeg bare har lånt en bil
Ønsker fri parkering, da det ikke er muligt at få en gæstelicens når man som jeg bor i en 3-timers zone.
Lufthavnsparkeering bruges flittigt ved Øresund Station og hindrer gæster, flyttebiler mm i at finde plads i nærheden. Der skal mere lys på Krimsvej, da bakkende biler er til stor fare for gående, især børn, pga deres lave højde.
Jeg synes at parkeringsbøder skal inddrages af en offentlig indstans. Det ville give en bedre regulering der, hvor der reelt er problemer. Som det er nu, er det en funktion, der kun er til glæde for inddragerne og enkelte indskrænkede borgere. Jeg er selv optaget af miljøhensyn og trafikikkerhed. Jeg har børn og cykler hellere end at tage bilen. Jeg synes dog at gå til yderligheder, som at udlicitere chikane af tilfældige bilister og at udbyttet heraf går direkte i private lommer, er meget provokerende. Oftes rammer bøden folk der er pressede og derfor glemmer at sætte skiven. Det kan også være fordi den automatiske skive pludselig sætter ud. Jeg har desuden oplevet at P-regler jeg troede jeg kendte pludselig var lavet om. Tiden var således indskrænket fra 2 til en time. Det er værd at bemærke at netop den parkeringsplads ikke er særligt tynget, da jeg fik min bøde bar max 1/6 af pladserne optaget og jeg fik bøden i minuttet efter at tiden var overskredet. Hvis bøden gik til Stat eller kommune, så kunne de inddragede penge bruges til at finde bedre alternative løsninger til, hvordan man begrænser biltrafik i byerne og til at lave bedre parkeringforhold der, hvor det er nødvendigt.
Mit ønske er ikke dækket af jeres muligheder. Jeg ønsker færre biler og/eller parkeringshuse til de biler, der er. Der er simpelthen ikke pladser nok til antallet af biler, vi har i området. Hvis man kommer hjem i bil efter kl. 17.30, er det umuligt at finde en plads i nærheden og vi bruger en hel del tid på at cirkle rundt efter en plads. På min arbejdsplads på Strandlodsvej har vi også store problemer, hvor de ansatte enten må parkere et godt stykke væk eller flytte bil hver 3. time. Det er et dagligt samtaleemne og kilde til frustration.
Har tidligere boet i Holmbladsgadekvarteret hvor det var et stort problem. Jeg var forbi for lidt tid siden og der er kommet 3 timers parkering - det så ud til, at have løst en del.
Please vær opmærksom på håndværkeres problemer: Vi får ofte asvist en opgave og en dertil hørende bil ved dagens begyndelse. Det betyder, at vi ikke aner, hvilken bil vi kommer hjem med- og derfor ikke kan få en parkeringslicens. Så en evt parkeringslicens skal kunne udformes med persontilknytning og ikke bundet til en nummerplade. Med lufthavnens udvikling og jeg lige mellem denne og København er der ingen tvivl om, at parkeringsrestriktioner kommer til mit område.
Det er rigtig mange lufthavns-gæster der bruger Krimsvej til at parkere deres bil og så tager de metron ud til lufthavnen. Det er et stort problem og tager meget plads fra os der bor her.
Der mangler parkeringspladser. Jo flere beboere og jo flere forretninger med kunder jo flere parkeringspladser er der brug for. Det er naivt at tro, at man kan anlægge eksempelvis et fitness center, hvor folk kommer på vej til og fra arbejde UDEN at det medfører et KÆMPE pres på de få parkeringspladser der er. Tiltaget i tillægget til lokalplanen med en yderligere reduction i antal parkeringspladser er helt hen i vejret. Blot fordi der er en metrostation i nærheden er det jo langt fra sikkert. at man arbejder tæt ved en metrostation. Men måske er formålet at jage alle erhvervsaktive ud af kommunen?
Flere parkeringspladser er nok den ideelle løsning, evt. i form af skråparkering på mulige steder.
Jeg er sikker på at der er plads til os der bo i områderne af hvor vi bor - hvis der på sidegaderne (maltagade osv) blev afmærker parkeringsbåse - da ikke alle biler er lug store kommer der tit til at være en masse skæve parkeringer hvilket føre til meget spildplads - hvor der på en vej godt kunne være 1 til 2 biler mere...
Samt der trænger gevaldigt til en opstramning og oprydning af gamle forladte biler og

ulovlige opsatte campingvogne og trailer... Det vil nok frigive ca 10 parkeringspladser mere bare heromkring maltagade og vejene omkring...
Ved opførelsen af sportshallen på hjørnet af Parmagade og Amagerbrogade, blev der nedlagt rigtig mange p-pladser. Det blev lovet at en ændring af parkeringsbåsene på Grækenlandsvej ville kompensere for det, men det har ikke været tilfældet. Derudover er der uforholdsvist mange el-p-pladser på Parmagade. De står oftest tomme til stor frustration for os med almindelige biler. Hjørnet af Keplersgade og Elbagade regnes for et gadehjørne, men er i realiteten en indkørsel. Det burde være tilladt at holde meget tættere på dette hjørne. Flere p-båse anbefales. Ved nyopførelse af haller og lejlighedsejendomme på Amager bør det være et krav, at der etableres p-kælder, så det ikke går ud over de offentlige p-pladser. Kommunen bør anerkende at biler er nødvendige i byen, selvom man gerne vil have en miljøvenlig profil. Folk ejer bil af mange forskellige årsager, hvor en ellers velment forbedring af kollektiv trafik ikke altid kan løse alle trafikale udfordringer.
Jeg er tvivl om hvad der kan gøres. Jeg bor lige udenfor betalingszonen, så jeg tænker, der er mange der parkerer her, for at slippe for betaling. Efter 15.30 er parkering stort set umuligt. Tror parkeringskældere formentlig er den eneste løsning.
Jeg ønsker at projekt "sikker skolevej" droppes, da det har halveret antallet af parkeringspladser på Grækenlandsvej, da man nu kun må parkere i opmalede båse, og ikke som før, hvor man måtte parkere hvor der var plads (indenfor færdselsloven). Udover generne, ved at skulle parkere længere væk end nødvendigt fra min bopæl, så er vejen også blevet markant farligere for f.eks. skolebørn, da den er blevet bredere (pga der kun parkeres på den ene side), samtidig med at vejbumpene er blevet lavere og alle sidevejene har vigepligt (før var der højrevigepligt). Alt dette medfører at bilister kører markant hurtigere end før. Jeg kan ikke længere holde foran min egen ejendom, men skal holde på den anden side af gaden, og må derfor krydse vejen flere gange dagligt med tre små børn i alderen 1-6 år. Det føles på ingen måde trygt! Det er en ommer!
Efter klokken 17:30 er det umuligt at finde en parkeringsplads. Derfor har jeg ikke bil parkeringsproblemerne i mit område knytter sig til Hedegaardsvej, hvor der mangler cykelsti og der opstår farlige situationer for cyklisterne, når de mange parkerede biler skal passeres.
Vi oplever af og til, at folk kommer og parkerer deres bil på vejen / ved fortovet og lader den stå døgnet rundt i fx en uge. Derefter forsvinder bilen - og man kan ikke lade være med at tænke på, at det er en slags lufthavnsparkeering på offentligt areal, folk bruger pladsen til. Det er lidt generende.
I mit område holder mange svenske biler, biler der tilhører folk, der skal rejse, og tager metroen til lufthavnen, samt en-dagsparkeering.
Mange private parkerer ulovligt ved nærliggende pengeautomat. Mange erhvervsdrivende parkerer ulovligt på cykelstier, fortov og busbaner. Begge dele skaber farlige situationer. Risikoen for bøder må være for lav.
Udsyn når man kører ud fra Meny/Jysk sengetøjslager på Vermlandsgade er elendigt. Udsyn er blokeret af reklamer på busstoppested og også skilt ved tankstation. Det bør ændres, da det skaber farlige situationer
Jeg bor i Parmagade ved Grækenlandsvej, hvor man sidste år fik forbud mod at parkere langs opgangene mellem Kretavej og Parmagade, hvor fortovet er bredt, så man kunne lave skråparkering.
Der er pt. Fri parkering og det ville være fint, hvis forblev sådan.
Jeg ønsker flere parkeringspladser for borgerne.
Det ville være dejligt, hvis der kom parkeringszone (2/3 timer) omkring alle metrostationer, med f.eks 1 km. afstand. Det er tydeligt, at mange rejsende til lufthavnen stiller bilen her, så de, der blot har et ærinde til byen m/metro ikke kan finde plads.
Forstår ikke, at man ikke har bygget P-kælder, da man byggede Metro St. ved Lergravsparken.
På Strandlodsvej syd for Øresundsvej kunne det være en idé kun at tillade parkering i den ene side, da der opstår mange halvfarlige situationer, når to biler ikke kan passere hinanden. Der holder også en del 'langtidsparkerede' biler her. På Strandlodsvej ved Kvikly

synes jeg at man skulle sløjfe alle parkeringspladser og lade folk parkere på Lergravsvej eller i P-huset under Kvickly. Man skulle også forsøge at håndhæve parkeringsforbuddet på vestsiden af vejen ved fodgængerovergangen, hvor der tit holder biler ... evt. indføre standsningsforbud der, for det er virkelig et problem ift udsyn til fodgængerovergangen, når der holder biler der
Parkeringspladser på og omkring Italiensvej benyttes i højere grad af metrorejsende til og fra lufthavn og City. Vi oplever flere og flere feriegæster lader bilerne stå i en eller flere uger, for at undgå dyr parkering i lufthavnen.
Jeg bor i Lergravsvej 51A, hvor man ikke kan få beboerlicens. Lige foran mit vindue er der dog en parkeringsplads med ca. 40 offentlige parkeringspladser med 3-timers begrænsning. Jeg må ikke bruge det, men, endnu værre, de parkeringspladser er ikke tilknyttet nogen parkeringszone, så i princippet er der ingen der kan bruge dem om dagen (i længere end 3 timer). Det bør laves om så de bliver en del af parkeringszonen så man kan få beboerlicens til de 40 pladser.
Som lokal kørelærer parkerer jeg måske 6-8 gange om dagen på forskellige tidspunkter. I løbet af dagen er der ret stor udskiftning og typisk skal man kun lede i tredje gade for at være heldig. Ikke meget sjældent i egen gade. Fra kl 16 bliver det sværere og ret sort er det fra kl 22,30 og frem til 07 - og dette er underligt nok blevet væsentlig værre de sidste 3 mdr. Ellers er det været rigtig fornuftigt og inden for al forventelig rimelighed i flere år. Jeg frygter dog ikke mindst på den baggrund omlægningen af Amagerbrogade (med lukkede veje omkring amagercenter) og ser som beboer virkelig ikke frem til at parkeringspladser bliver til tidsbegrænsede pladser i dagtimer. Det tjener kun gæster udefra!!
Det er mit indtryk, at der generelt er for få parkeringspladser.
På Amager Strand burde der indføres hastigheds begrænsende bump.
Det var nemmere at finde en parkeringsplads da der ikke var 3-timers parkering.
Der mangler skiltning på Grækenlandsvej, så man ikke er i tvivl om, hvirvidt man må parkere eller ej (overfor byggepladsen ved Sundbyøster Skole).
Vores husstand er meget generet af udefrakommende som langtidsparkerer i forbindelse med videre transport fra lufthavn eller metro
De gule trekanten, der angiver hvor tæt vi må pakere på gade hjørnerne. De trænger til at få ny maling.
Tænker man er udfordret på løsningsmodeller, da arealet jo er begrænset :0)
Jeg ønsker, at de der har bopæl i området får et parkerings-kort pr bil, hvilket sker allerede nu i nogle områder. For udefrakommende en 3 timers parkerings zone. På sigt en "parkingskælder" tæt på en eller flere metro stationer, så bilister fra Amager syd kan stå på Metroen ind til byen.
Da man har indskrænket parkeringsmulighederne på bl.a. Bachersvej, kunne man med fordel have anlagt p-pladser bl.a. på den gamle vendesløjfe ved Formosavej (der nu er udlagt som legeplads, der ikke bruges ret meget). Man kunne med fordel have etableret mere kantparkering på Bachersvej, hvis man undlod helleanlæggene i midten af vejen, hvilket også hindrer fremkommeligheden, når busser standser ved stoppestederne.
Jeg bor tæt på strandparken/metroen på en villavej. Største problem er at vi på vejen ofte har langtidsparkerede biler holdende fra folk som tager på ferie, og derfor parkerer gratis blot tre metrostop fra lufthavnen.
Se gerne at dette bliver ændret, f.eks, så man på en eller anden måde begrænses i at parkere flere uger samme sted.
Amagerbrogade samt alle tilstødende sideveje er stort set umulige at parkere i ,det gør det svært at overhovedet handle disse steder eller besøge familie ,
Der bare for få parkeringspladser. Kommer man hjem efter kl. 17, kan det tage lang tid at finde en plads, og den ligger ofte 5 min gang fra hjemmet
Der er ok plads til biler, men der er parkering på begge sider af vejen, hvilket gør det mere farligt - voksne og børn skal holde øje med bakkende biler fra begge sider af vejen, ... flere biler der sætter i gang med at bakke er en udfordring, når man er på vej over vejen eller cykler på vejen... for så er der pludseligt mange bilers blinde vinkler, man skal prøve at undgå. Vejen er en skolevej, og jeg synes det kan se meget utrygt ud for børn, der når de

cykler ikke rager så højt op i landskabet.
- jeg har dog svært ved at se en løsning, for jeg har svært ved at se, at der kan blive plads til en cykelsti, uden at det bliver på bekostning af parkering, der fungerer fint i området..
Skulle man fjerne en række med parkering til fordel for en cykelsti, ville der helt sikkert blive parkerings problemer. Men, måske kan en byplanlægger se en løsning...
Vi bor på en hjørnegrund ved skolen og oplever ikke de store gener.. tror beboere på sidevejene har flere problemer
Pragsboulevard ved holmbladsgade 111 og den store tomme plads, er fyldt op i hverdage i arbejdstimer 9-16 pga. virksomheder i nærheden og deres ansattes parkering. Dette er ikke et problem, endnu.
Udfordringen hos os er primært langtidsparkering - formentligt til lufthavnen og parkering til metro i hverdagen (Amagerstrand st)
Der er for få handicap pladser i området omkring Maltagade er vi 6 biler med handicap kort der "slås" om 2 pladser
Det er meget fint med de underjordiske parkeringshuse, men de er tit fyldt op, så gerne flere af dem i Amager Øst. Vi har flere kryds med højre vigepligt, og da man kun må parkere 10 m før krydset, så er der flere biler end parkeringspladser. Få lavet gaderne ensrettet og med ubetinget vigepligt, samt gør det muligt at holde tættere på krydset (f.eks. med p-båse. Ved vores opgang kan der så holde 4 biler lovligt i stedet for 2. For tiden er for mange pladser forbeholdt el-biler, så folk føler sig tvunget til at parkere ulovligt og for tæt på krydsene, samtidigt med, at der er tomme pladser til el-biler. Men fortsat stor ros til de underjordiske parkeringshuse. De virker og bilen står samtidig mere i sikkerhed f.eks. nytårsaften og vi kan måske undgå at bilen bliver antændt ved de mange bilbrande.
N/A
I perioder er det langtidsparkering. Gratis og tryk parkering før man tager metroen til lufthavnen!
Optegning af parkeringsbåse til hver enkelt bil ved parallelparkering langs Øresundsvej vil bedre parkeringsmuligheder.
Jeg er stadig uforstående overfor hvorfor kommunen har tegnet 'hjælpe parkeringstrekanter' i det lille stykke af Donaugade nr.7 og 9, hvor gaden er SÅ smal, at der ikke kan parkeres biler uden at gennemkørsel er umulig. Tidligere når biler parkerede i gaden (som vi mener er ulovligt), så gav p-vagterne bøder - men efter kommunen har lavet trekanterne, vil p-vagterne ikke give bøder mere og det er nu ikke længere muligt at køre gennem gaden pga. (ulovligt) parkede biler. Det er mig en gåde, hvorfor de trekanter blev lavet og hvorfor de ikke er blevet fjernet igen.
Vi er indtil videre ikke ramt af parkeringer udefra på villavejene, men vores Italiensvej har helt mistet rekreativ værdi, fordi vi ikke kan se den grønne midterrabat mere pga. udefra-parkeringer - ofte i ugevis, fordi de er bortrejst via Kastrup. Italiensvej og især midterarealet bør renoveres, så vejen kan blive attraktiv.
Amager Strand: Der bliver bygget så meget nyt at problemerne med parkering vokser næsten fra dag til dag. I nærheden af Metro'en er der desuden mange der parkerer i flere dage, hvor man er ude at rejse. Her ville 3-timers parkering + beboerparkering være godt
Sidste spm. mangler flere forslag til ændringer. Fx "Mulighed for gæstelicens". Det er ikke holdbart, at familie og venner er nødt til at flytte deres bil hver 3. time i dagtimerne.
Er meget glad for at vi bor i område med fri parkering
Dele biler fx GoMore bør holde på større veje og ikke på små villaveje. Der må ikke indføres begrænsninger af antallet af P-pladser på villaveje, medmindre der er P-plads til 2 biler pr husstand.
Største problem er ved gæste parkering - dvs hvis jeg har gæster der kommer langvejs fra og som overnatter i 2-3 dage.
Parkering på Amager Strandvej syd for Øresundvej giver store gener og farlige situationer for den gennemkørende trafik og bør sløjfes.
Der er fjernet rigtig mange p pladser i området ved Skotlands plads, Lidl har med gul streg fået fjernet yderligere 2 p pladser. Kommer man hjem efter 20 er det helt umuligt at finde

en plads. Der er mange motorcykler i området især forår / sommer . Måske noget MC parkering som der var før i tiden. De optager meget plads.
Fordi det ikke er betalingszone virker det som om der aldrig bliver tjekket for ulovlig parkering - det er et stort problem at folk parkerer tæt på hjørner, på fortove, og foran udkørsler så det er svært at komme frem og tilbage.
Pskildt står lige ud for mit hus, det kunne stå i skellet. P-info er svært at forstå for andre end dem der laver dem! Skriv så folk kan forstå det, - når så mange ikke forstår, så skulle man måske vælge at følge brugerne/kunderne
Parkeringsforholdene på amager strandvej og Italiensvej er under al kritik - specielt fra maj til september hvor tilgangen til strandparkens forskellige arrangementer og den almindelige adgang til strandparken skaber uhensigtsmæssige parkeringer på græsrabatter og fortorve. Men måske en ordentlig afmærkning/skiltning vil kunne hjælpe.
Vi har naturligvis 2 problemer: Folk, som rejser, sætter bilen i længere tid og tager taxa eller metro til og fra Lufthavnen. Holder ofte uhensigtsmæssigt - ved direkte ulovlig parkering, kan vi kontakte politiet. Løbs- og strandgæster om sommeren er det værste problem. Vi mangler simpelthen pladser når der er løb, og der er mange, ligeledes mangler vi strandparkering, de få weekender om året, vejret er strandvejr.
Da jeg bor i et område uden "parkeringsafgift" har jeg ikke mulighed for at få en parkeringstilladelse i den del af amager øst hvor der er afgift. Jeg handler dog almindelige indkøb i dette område. Jeg mener derfor der skulle være mulighed for at holde "gratis" eller med en parkeringstilladelse i de omliggende områder. Man fristes til ikke at handle lokalt men i stedet søge butikker og supermarkeder uden for området. Da vi jo alle betale kommuneskad finder jeg det rimeligt at man opprioriterer de lokale borgere - men trafikanter fra andre kommuner godt kan betale.
Vi har på Sundby Parkvej privat parkering men reelt kun 0.75 P-plads per bolig og det er lige i underkanten når der også er gæster på besøg. Der burde være et stort P-Hus lige ved Øresundsvej.
Vi har nogle fornuftige forhold syd for Øresundsvej
problemerne med parkering er først opstået efter at der er lavet parkeringszoner. zonerne er en ulempe for både beboere og gæster. Parkeringsafgifter er således bare en ekstra skat.
Nul.
For os fungerer det rimelig fint. Selvom vi har en privat P-plads ved vores ejendom, er den af og til fyldt op og så holder vi på gaden eller i det underjordiske P-hus på Under Elmene. Vi har derfor også kommunal beboerlicens. Sådan et underjordisk P-hus mere kunne vi godt tænke os lidt tættere på, hvis vi skulle ønske noget. Vi bor på Store Mølle Vej
Jeg får ofte gæster fra Gøteborg og Oslo. Det er svært for dem, med 3-timers parkering. der er indenfor de sidste år blevet bygget nye boliger, det gør det svært at få plads til alle bilerne, vi har nu også udsigt til at der bliver bygget nye ungdomsboliger i uplandsgade, det vil forværre problemet. en ting der måske kunne hjælpe var at lave skråparkering på banearealet på store mølle vej (ulige numre)
På disse steder parkeres der ofte biler ulovligt, da der mangler plads. Og det skaber mange farlige situationer - øresundsvej ud for Gastronomia Italia (pizza forretning) - kastrupvej (lige før lynettevej, når man drejer af fra øresundsvej mod kastrup) - otto ruds vej omkring sankt annæ skole ved 0800 tiden
Jeg kunne tænke mig flere parkeringspladser til gæster.
Vi savner i den grad mulighed for gæstekort i 3 timers zonen. Det burde være muligt at tilbyde.
3 timer er en udfordring når man har hidkaldt familie til at passe syge børn. De er nødsaget til at flytte bilen i intervaller (når de ikke kan få en gæstelicens).
Hovedproblemet er den tunge trafik ned ad de små villaveje som ikke respekterer fortovskanter. Vores fortove bliver kørt i stykker, især ved parkering over kantsten og kørsel henover vejhjørner. Det er ikke personbiler som giver problemer, men lastbiler. Nogle gange oplever

vi også at lastbiler parkeres på villavejene og det er der bare ikke plads til. Vi har ret brede fortove og det ville lette trafikken at kunne parkere med to hjul henover fortovskanten. Det vil ikke genere gående men lette trafikken.
Der bør ikke bygges uden der er mulighed for 1-2 p-pladser pr. bolig
Hej. Jeg bor i Ålandsgade, hvor det er småt med parkering i Amager centerets åbningstid og om aftenen. Der er tale om, at lave cykelsti mod færdselsretningen i Ålandsgade. Det vil gøre parkering i gaden næsten uoverskueligt i alle døgnets timer. Sammenlagt med Amager centerets evt. ombygning, bliver det totalt umuligt at parkere i gade. Rigtig skidt ide.
Biler er ikke for kønne, men borgerne skal have mulighed for at bruge biler i byen. Vi har god offentlig transport på Amager og rigelig p-pladser ift hvad der er forventeligt.
I vores ejerforening har vi enparkering (privat) hvori vi kan parkere vor bil. Vi er ibesiddelse af et kort der giver hos ret til pekering på ubestemt tid. Vi har også et kort til til en ekstra bil (ekstra bil eller gæster) problemet der er ved at opstår er at mange ejer har to biler og fripladserne kan hurtigt blive en mangelvare. Jeg ville ønske at mindst en plads var tiknyttet til en bestemt lejlighed
Vi bor lige op til Metro-st. Amager strand, og har mange som dagligt parkerer her, samt dem der skal til CPH og så på ferie o.a.
Det ville være en stor hjælp med optegnelse af p-båse, da bilerne nu holder med uhensigtsmæssig afstand, og der deraf bliver færre pladser.
Problem med lastbiler, der parkerer på Amager Strandvej, selvom de overskrider de optrukne linier
Mange parkerede biler, i begge sider af vejen (greisvej) giver rigtig dårligt udsyn, både for cykelister (især små) og som bilist. parkeringsregler overholdes ikke, for tæt på hjørner og holder på fortov.
-
Biler holder parkeret på vores vej, selvom der ikke er plads til parkering. Det gør det svært for os at komme ind og ud af vores parkeringsplads. Derudover køres der stærkt frem og tilbage på en blind vej med legende børn. Jeg kunne godt ønske bedre skiltning med ingen parkering, legende børn og max fart i området ved Amager strandvej 146-156 (strandhusene)
Der hvor der ikke er opmalede båse til bilerne går ofte en del plads til spilde...
Jeg er så heldig at bo et sted, hvor vi har egen parkeringsplads på vores ejendom. Jeg kan se i området udenom, at der er problemer med plads til bilerne. Det bliver vel kun værre, når byggeriet af etageboligerne bliver færdige på Strandlodsvej. Der kommer jo ca 1000 lejligheder, hvor der nok også så er ca 1000 nye biler i området. Det bliver tæt. Og på sommerdage med mange gæster på Amager Strand, så bliver der helt klart kaos. Det vil være smart, hvis der kom 2-3 større p-huse i området.
Morten kabell får alligevel ikke bilerne ud af byen, så tillad dog grundejerne lave de parkeringspladser der er behov for ved nybyggeri. så kan parkering på brandveje og handicappladser forhåbentligt undgås ligesom al den cruising for at finde en plads kan formindskes.
Der er alt for mange erhvervsdrivende, som holder i mit område, både i arbejdstiden og udenfor. Det ville være rart at få dem væk, eller lade dem kunne betale.
På Elbagade kan de eksisterende parkeringspladser godt optimeres således at der kan holde flere biler samtidig.
Jeg bor ved Amager Strand metro. På min vej er der ingen problemer, men det er tydeligt, at efter der blev indført 3 timers parkering ved Lergravsparken, har der været en stigning i parkerede biler på Italiensvej. De står ofte smidt og i længere tid (sikkert if. med rejse). Parkeringszonen/3 timers parkering ved Lergravsparken har medført store gener for os, idet begge vores børn går i institution i det område og det nu ikke er muligt at parkere ved deres institution, når nødvendigt. Det havde været ønskværdigt at der istedet for 3 timers parkering blot havde været indført parkering mod betaling pr. time - eller at parkeringszonen også omfattede
Strandlodsvej ved Kvickly er livsfarlig, ønsker lyskryds.
Øresundsvej ved Øresund metro, ønsker lyskryds håbløst at komme over specielt om sommeren.

Ingen af stederne bliver der taget hensyn til børn, ældre og handicappede.
Der holder jævntligt varebil eller andre bilen på gule plader i området. Det kunne være ret hvis der kunne blive gjort noget ved dette. Så blevet de flere pladser. Eller vejarbejde og renovertion ikke brugt p- plads som selv hvor de smed affald eller stillede kontainer.
Jeg har ikke selv noget kørekort så jeg oplever ikke problematikken direkte. Men jeg ved det er et betydningsfyldt problem for mange - den manglende plads.
Jeg synes de nye P- anlæg under jorden, ved Bryggen og Under Elmene er helt geniale og har kun hørt gode ting om dem.
ændring fra en 3-timers regel til en 5-timers regel vil være en fordel for nogle af mine bekendte
Der holder ofte firma biler som er store varevogne omkring hvor jeg bor. Kunne godt tænke mig en begrænsning, så det hovedsageligt er private biler der kan parkere. Firma bilerne hører i mine øjne til hos firmaerne og ikke i gade hvor der hovedsageligt er beboelse. Specielt når der er tale om store varebiler der optager meget plads.
Det er besynderligt, hvor mange bilister, der ikke parkerer i deres egne dertil indrettede garager/carporte/indkørsler :o)
Bør være mere fokus på cykel parkering frem for biler.
Der, hvor jeg ser et problem, er i forbindelse med parkering ved Metro st Femøren. Hvis jeg vil tage Metroen, kan jeg ikke finde et sted at parkere min bil i nærheden. Resultatet bliver ofte at jeg enten kører til en anden Metro st ((og optager dermed plads i 'andres' kvarter) eller tager bilen hele vejen til min destination. Der ligger en stor p-plads lige ved Metro stationen, som man ikke må bruge, men den er næsten altid tom, eller delvist tom. Hvis man vil have folk over i offentlig transport, skal det være nemt og gratis at sætte sin bil fra sig ved stationer og Metro stationer.
Grunden til at jeg ønsker fri parkering i det område, hvor jeg bor er, at det efter at der blev indført 3-timers zone har været umuligt for mig at låne mine forældres bil, hvilket jeg ofte gør. Jeg er ikke den eneste beboer, jeg har talt med, som har oplevet det som en besværlighed, at det ikke længere er muligt at holde gratis på Hessensgade. Som beboer har det aldrig været et problem at få en parkeringsplads i hverdagene på Hessensgade, kun i weekenderne har der af og til været fyldt op, og ironisk nok er det netop dér, hvor der fortsat er fri parkering. Jeg føler lidt, at ændringen fra at kunne holde frit til at lave tidsparkering har medført flere gener over for beboerne frem for hjulpet i forholdt til, at forhindre at fremmede bruger parkeringspladserne. Hvis der ikke kan laves fri parkering igen, er det alt andet lige bedre, at der er mulighed for at holde tre timer. Men så burde der i hvert fald være mulighed for at betale sig til ekstra tid. Med det sagt håber jeg inderligt, at der kunne indføres fri parkering på Hessensgade igen. En løsning er, at det burde være muligt, at man som beboer har mulighed for at få én fysisk p-licens, som man kan sætte i ruden af den bil, man låner, lidt ligesom et handicapskilt. Jeg synes det som beboer skulle kunne være muligt at holde offentligt, hvis man fx låner en bil en uge eller to , helt uden at man behøves bestille en lånebilslicens hver evig eneste gang. I stedet kunne dette fysiske parkeringsskilt være en rigtig god løsning. Dette håber jeg, man kunne overveje. Jeg har været nødt til at betale for en parkeringsplads inde i gården, fordi jeg netop i perioder, låner mine forældres bil, men det er meget ærgerligt, at dette er en nødvendighed.
Det er lokalt erhverv der er problemet - en danseskole på vejen(Rodosvej) tager alle vejens pladser i eftermiddagstimerne. Danseskolen burde tvinges til at oprette parkeringspladser på egen grund
Jeg ser endnu ikke parkerings problemer med udefra kommende biler på Marsalavej, men har bemærket at Italiensvej er næsten fyldt op til hverdag, på begge sider af Metroen. Mange svenske nummerplader, som kommer fra broen og tager Metroen.
Synes ikke jeg har kunne mærke nogen forskel på 3 timers parkering. Ved ikke om det er fordi vi ikke boede der nok i inden det kom. Tel gengæld har min mor fået en bøde for at holde der:(
Jeg er studerende og bor på kollegie, ikke særlig relevant for mig at svare på de her spørgsmål
Problemet er eskaleret i de seneste 6 måneder, fordi der i området er nedlagt parkeringspladser.

Vores parkering, tæt på Femøren station, bliver brugt af folk der skal til lufthavnen. Nogle biler holder i flere uger. I ferieperioder er det svært at finde en parkeringsplads.
De er kaotiske. Efter klokken 19 er det nærmest umuligt at finde en parkeringsplads. Det er til gengæld rimelig nemt i dagtimerne, især på hverdage. Gaderne er ikke dimensionerede til alle de biler, som slet ikke burde være her. Der burde være en kæmpe parkeringsplads eller kælder, som beboerne skulle benytte, hvis de vil have bil. Det kunne være en del af prisen for en bil. Men lad nu være med at inddrage vores vidunderlige Sundpark til alle de elendige biler. Allerhelst ville jeg have alle bilerne ud af byen.
Har generelt få gæster som tager bilen, da parkeringen er dyr. Flere p-pladser ville være rart, særligt hvis der kommer flere beboere/biler til. Har i de ca 6 år jeg har boet her, oplevet det stigende svært at finde en p-plads,
Det er stadig meget farligt, at parkerede biler på Strandlodsvej hindre udsyn fra Lergravsvej. I det hele taget er de trafikale forhold omkring Kvikly et problem. Cykle parkeringen er ligeledes farlig, da den foregår fra og på cykelstien. Der mangler plads til cykleparkering ved Kvikly. Det er et helt generalt problem: Hvordan møder de alle de nye huse/ boligblokke den offenklig vej? Der burde etableres et (bedre) samarbejde mellem kommunen og bygherren så der tænkes i hvordan vi kan koble fortorv og nyt byggeri. Hvordan skal fortorvet være og hvor skal vi gå? (Det er løst på kedelig vis på Øresundsvej på stykket fra Krimsvej til Amagerstrandvej)
Efter man har indført 'Parkering kun afmærkede båse'-zone, er der en masse tidligere parkeringspladser omkring grækenlandsvej/elbagade-området, som ikke længere kan udnyttes. På grækenlandsvej mellem elbagade og kretavej langs bygningerne fx
Vi ønsker der er gratis parkering til vores gæster.
Jeg bor på en vej hvor der ligger en skole og en børnehave - det giver problemer med trafikkaos især om morgenen. der er reserveret parkering fra 07.45-08.15 men dette hjælper ikke det store - det giver bare udfordringer for os som bor der og ikke må parkere i det tidsrum. Der er også udfordringer om eftermiddagen når der er arrangementer på skolen og fritten. Det vil ikke løse noget at indføre betalingszone da de fleste jo bor i lokal området og derved kan få beboerlicens..
Det samlede antal biler er for stor ift. tilgængelige parkeringspladser. Enten skal antal biler reduceres eller tilføres/tilgængeliggøre parkeringspladser. Forslag til nedbringelse af antal biler: Måske indføring af licens, så langtidsparkering ikke finder sted Måske der skulle indføres en begrænsning for et antal biler per husstand. Forslag til tilgængeliggørelse af flere parkeringspladser Gennemføre et initiativ så billisterne bliver orienteret om hvordan man skal parkere; der er mange gang meget afstand mellem dårlig parkerede biler/vejkryds/indkørsler. Der kan markeres tydeligere hvor man må parkere; da er flere indkørsler som ikke bliver brugt hverken af renovation eller andet, disse indkørsler kunne markeres som parkeringszone. Det er et problem at motorcykler skal stå på en bilparkeringsplads, da der er mange steder på fortorvet hvor der er rigeligt plads til mc'ere.
Jeg kunne ikke være mere tilfreds
De nye parkeringspladser ved Krimsvej er ikke brede nok. Så snart der holder noget større end en VW Up, kan man dårligt åbne dørene til bilen. Der er ikke pladser nok og bilerne holder alle steder, inkl. græsarealer. I sommerperioden benytter strandgæster den gratis parkering, hvilket gør at beboere ikke kan finde plads. Der er ingen p-pladser med lader til elbiler. I hverdage udnyttes den gratis parkering af pendlere, der tager metroen til arbejde. Der er også observeret biler, der ikke bliver flyttet i en periode på 1 til 2 uger, hvilket kan indikere at p-pladserne bliver brugt som billig lufthavnsparkering, da man let kan tage metro til lufthavnen herfra. Beboer licenser og bredere p-pladser ønskes! Samt ladestandere til el-biler.
nu har jeg ikke selv problemet da vi bor i en ejerlejlighed med privat p parkering, men problemet omkring lergravsparken er ved at blive større og større, og med tanke om alt det

byggeri i området, så skal der laves noget om, et p hus og 3 timers zone for resten ville være vejen frem
Der bør gøres noget for at forbedre parkeringsforholdene; eventuelt P-huse.
Største problem er lang-tids parkering af ikke-beboende i den gratis zone tæt ved off transport - derfor vil en 6 timers zone kombineret med fri beboerlicencer være optimalt
Parkering ifm metro er rykket ud mod Amager Strand efter 3-timers zone v Lergravsparken
Jeg synes, det er svært. Jeg har beboerparkering, hvor jeg bor, da vi ellers ligger i 3-timers zonen. Der er ikke mulighed for gæsteparkering ved min ejendom. Derfor skal gæster parkere i 3-timers zonen udenfor ejendommen, hvilket giver uhensigtsmæssigheder.
Lergravsvej er skolevej og farlig pga. parkeret biler, busser og lastbiler - og ingen lyskryds ved Strandlodsvej. Den nederste del af Lergravsvej (mod vandet) kan bilerne ikke komme forbi hinanden pga. Parkeret biler.
Jeg kunne tænke mig at parkeringsområdet blir udnyttet mere effektivt sådan at noget plads kan frigives til opholdesmuligheder. Hele mit kvarter (bremensgade og nabogaderne) er gaderne ren parkering. Det efterlader gaderne helt uden liv. Man får ikke lyst til at opholde sig der.
3 timers parkering skal ændres til også at gælde om natten. Alternativt til kl. 21. Dette fordi folk kan bruge vores p-pladser fra kl. 16:00 (3 timer fra 19).
ingen yderligere kommentarer
Spørgsmålene er ikke så aktuelle for mig , da jeg bor i hus
det er jo kun blevet et problem efter i har lavet tidsbegrænsning på omkring Lergravsparken station
Der er alt for mange firmabiler, det gør at flere boliger har op til 3 biler holdene. Det ville give flere P pladser hvis der var parkeringsbåse afmærkede på vejen, så ville der forhåbentligt være færre egoist parkeringer
Indførelsen af 3 timers reglen er super god - giver mulighed for dem der bor/gæster området, ikke langvarige lufthavnsparkeerter
Jeg syntes det er for dårligt hvis man begynder at skulle betale efter miljø afgift på grund af vores bilers alder så skal man også kigge på hvor meget man køre
Ved min bopæl (Markmandsgade 2-4) har Københavns Kommune i 2015 nedlagt 6 skrå parkeringspladser for at renovationsbilen kan parallelparkere når der afhentes renovation 2 gange om ugen. Det tager 5-10 minutter hver gang. Før da skråparkerede renovationsbilen i mindst 15 år, så gaden var blokeret gennemkørsel af biler, men da der kun er 20 meter og 30 meter til hjørnerne havde det ingen praktisk betydning. Nu er renovationschaufføren glad 2 x 10 minutter om ugen, men gadens bilister er chikaneret 7 x 24 timer x 365 dage om året. Renovationsfirmaets begrundelse er angiveligt at der skal være gode adgangsforhold. Der er mindst 1.000 af smalle gader i København, så hvis begrundelsen var valid, skulle der nedlægges 10.000-vis af parkeringspladser hvis begrundelsen skulle føres igennem konsekvent - og det er der gudskelov ingen udsigt til. Men det får begrundelsen til at ligne en dårlig undskyldning fra det offentliges side. Parkeringspladserne blev nedlagt i forbindelse med et kommunalt projekt hvor der blev bygget en stor brostensbelagt "Ø" til cykelparkering, der hvor renovationsbilen skulle til, og da kommunen fjernede "øen" igen fordi den var fejlplaceret, så man sit snit til at nedlægge parkeringspladserne i stedet for. Konklusionen er, at før kommunen lavede om på gadens indretning fungerede det fint for både fodgængere, cyklister, bilister og renovationsbilen. Efter kommunens "besøg" fungerer gaden for renovationsbilen, men ikke for bilisterne. Kommunalt er der altså brugt penge på først at bygge "øen", og bagefter på at fjerne den igen, og 10% af gadens parkeringspladser er forsvundet. I dette tilfælde har kommunens fremfærd altså været både dyr og uheldig for borgerne. Måske man skulle tænke løsningerne ordentligt igennem fremover, så byen kommer til at fungere bedre og ikke værre for byens bilister - vi betaler dog også skat. Jeg cykler i øvrigt til arbejde hver dag, så jeg bruger stort set kun bilen når jeg kører i sommerhus og på ferie, så jeg har stort parkeringsbehov og lille kørselsbehov i byen. Jeg går ud fra der er mange der ligesom jeg klarer dagligdagen med cykel eller offentlig transport, men som har bilen til "særlige lejligheder", dvs. vi hverken fylder i bytrafikken i det daglige eller forurener noget videre, men vi oplever at parkeringsforholdene forringes til stadighed ud fra den fejlopfattelse, at det giver færre bilister i byen. Det gør det ikke! Det generer blot de beboere, der er så forsmædelige at eje en bil. Hvis kommunen vil gøre noget for at mindske trafikgenerne i det daglige, så skulle den bygge den havnetunnel, der kan

aflaste vejene, og bygge flere parkeringshuse som "Under Elmene", der har været fyldt de gange jeg har kørt derover for at parkere. Parkeringshuse er en mægtig god idé for os der ikke bruger bilen hver dag, fordi vi bruger byen på den miljømæssigt rigtige måde. Vi skal blot have vores biler "opbevaret" indtil vi lejlighedsvis skal bruge dem. Vi betaler præcis lige så meget i afgifter som alle andre billister, og "belønnes" med at få lov til at betale beboerlicens, som efter min opfattelse blot er en skat, når provenuet snarere går til at nedlægge parkeringspladser i stedet for at afhjælpe parkeringsproblemerne. Nu skal jeg oven i købet til at betale mere i beboerlicens på grund af miljøbelastningen fordi jeg ejer en stor mellemklasse bil, der er velegnet til ferier og sommerhusbrug. Jeg kan ikke se at miljøbelastning og parkering har noget med hinanden at gøre. Det har miljøbelastning og kørsel derimod. Men der er vel tale om at visse politikere ikke fik deres ønske opfyldt om en cityring der kunne beskutte kørsel, så i deres skuffelse over det, har de kastet sig over at straffe parkering i stedet for, hvilket efter min opfattelse er helt bagvendt.

Amager Øst er et stort område og der er store forskelle på forholdene i dette område som Sundby Øst

Nogle steder kan man med fordel optegne streger for parkeringsbåse, så pladsen udnyttes bedst muligt.

En ide til at imødegå det nuværende og fremtidige kapacitetsproblem mht parkering kunne være et krav om, at alle nybyggerier skulle have indbyggede parkeringsmuligheder til samtlige lejligheder. Det ville både løse problemer med kapacitet og parkerede biler i gadebilledet.

For lige p-plads.

Ønsker at kunne parkere ved min bolig. Kommunen kom uden varsel og lavede parkeringsbåse og 15 min parkering i bestemte tidsrum

Pga. manglende parkeringspladser er det meget svært/umuligt at få kommunen til at indføre P-forbud (gul kantsten) foran fx skraldesug.

Man bør finde bedre parkeringsforhold ved arrangementer i Amager Strandpark. Der bliver parkeret ulovligt og til stor gene for de fastboende.

Jeg synes personligt, at vi skal satse på at gøre Amager mere urban og grønt. Herunder, at fremtidige parkeringspladser gøres underjordiske, som Under Elmene P-anlægget på Amagerbro, så Amagers åbne pladser kan benyttes til andet, og mere spændende ting, end parkerings forhold.

Det er ganske frustrerende at gæster ikke kan parkere i mere end 3 timer. Har man besøgende langvejs fra er det et kæmpe problem. Har ikke selv bil, så i det mindste et gæstelicens kunne være at foretrække

Øg antallet af parkeringspladser

Ønske om færre biler v busvendepladsen hvor I har etableret en legeplads. Børn har dårligt udsyn når de skal køre fra pladsen.

Der er i Sundbyøster enten blevet nedlagt parkeringspladser eller kommet flere biler til gennem de seneste år - det er i hvert fald blevet sværere at få en parkeringsplads på fx Smyrnavej/Cypernsvej/Rodosvej-området. Ikke et stort problem, blot en bemærkning, der hænger sammen med nedenstående:

Dette skyldes umiddelbart i høj grad, at der er forsvundet parkeringspladser pga. byggeriet af den nye skolebygning (Sundbyøster Skole), samt at der vist er lavet tidsbegrænsede pladser flere enkelte steder (hvilket tvinger bilerne hen på fx min vej). Samt at virksomheder parkerer på offentlige pladser frem for i deres egen indkørsel (fx Kaffeimperiet). Jeg er ikke særlig bekendt med delebil-parkeringspladserne (der kun må bruges af debiler) her på Østamager, men det er den værste idé nogensinde - det tager parkeringspladserne fra privatbilisterne, og dem jeg kender til, står ofte tomme hele dagen.

Jeg ønsker IKKE P-licenser i området. (!!)

Det ville dog være rart, at der ikke fjernes/tidsbegrænses p-pladser, uden at der laves nye frit tilgængelige pladser. Det bliver spændende at se, hvordan set kommer til at se ud, når den nye bygning ved Sundbyøster Skole tages i brug.

Vi har som beboere klart oplevet en lettere adgang til parkering på vores egen vej. Det er fantastisk.

Det er dejligt, at 3-timerszonen er kommet, da det dermed primært er beboerne, der holder

langtidsparkeret og ikke de mange firmabiler, der bruger det som parkering om natten og i weekend, mens de kører i egen bil til deres bopæl. Det samme med flyturer, som før parkerede i uger og tog metroen. Skønt tiltag!
Bedre optegning af p-båse kunne afhjælpe noget af problemet. Det vil medføre bedre parkering og dermed lidt flere pladser.
At det er absurd at der foretages fjernelse af så mange parkeringspladser i et område der i forvejen har store problemer med parkeringen. Inden for de sidste par år er det blevet værre. Nu strækker perioden hvor jeg ikke kan finde parkering sig til så tidligt som kl 18-19 om aftenen. Fjernelse af parkeringsområder og parkeringspladser er blevet for meget.
Det burde være obligatorisk at der bygges P kælder under nye ejendomme, der modsvarer det antal biler man kan forvente er knyttet til ejendommen. At der er gratis parkering i tilknytning til Metro og S-tog ved yder stationer. Evt belønning i form af billigere billet/ rejsekort pr dag bilen efterlades udenfor byen. (nummerplade scannere)
Parkeringzoner gør at man ikk får besøg så nej tak
Krimsvej er uhyre farlig - der er parkeret biler på begge sider, så 2 biler ikke kan passere hinanden (modkørende). Der er ingen fortove eller cykelstier, så der er folk med barnevogne, rollatorer mv. på selve vejen og der MANGLER gadebelysning. Det er som om vejen er blevet glemt - der er kommet MANGE nye boliger og beboere i området, og mange bløde trafikanter der skal til metro. Der er farlige situationer dagligt - særligt efter mørkets frembrud. Prøv at køre derud kl. 7.30 eller kl. 17.00 når folk tager til og fra arbejde !
Man kan undgå rigtig meget plads spild (hvis man kan kalde det det), hvis man får tegnet parkeringsbåse. Folk har svært ved at parkere og jeg oplever dagligt at der min kunne holde 2 biler til på gaden, hvis folk havde noget at parkere efter.
Jeg har sclerose - handicap P er heldigvis ikke aktuelt, men det er problematisk, når jeg ikke kan finde en plads tæt på - måske man kan øremærke til nummerpladen for gangbesværet uden egentlig handicap P. Det ville for mig personligt betyde en stor positiv forskel i min hverdag.
Forstår ikke hvorfor der ikke etableres flere P-pladser på arealerne ved Amager strandpark. Der er områder der er indrammet så store sten selv om områderne ikke bruges til noget. Mange familier med små børn kan ikke bruge metro, da der er langt at gå derfra og ud til stranden. Åbn op til flere parkeringspladser det kan sagtens laves pænt med buske osv
Det vil være hensigtsmæssigt at der kun må parkeres i den ene side af vejen på villaveje aht. fremkommelighed og sikkerhed.
VI har brug for at man må parkere halvt oppe på fortovet, da parkering i begge sider af vejen blokerer for gennemgående trafik
Ønsker IKKE at betalingszonen udvides
Jeg ønsker færre parkeringspladser på vejene/langs vejkanten, da det kan skabe farlige situationer for de kørende, når folk parkerer/kører ud, og det hindrer udsynet for de kørende.
Jeg går ind for mere plads til og bedre forhold for cyklister og gående. Ellers ingen yderligere kommentarer.
Underjordiske p-huse, som dem på Under Elmen og Islands Brygge, hilses meget velkommen!
I Lyongade hvor jeg bor, er der ikke meget plads til trafikken, når der holder biler begge sider. Og så virker det absurd, at jeg skal betale for at parkere, men hvis jeg går over på den anden side af Øresundsvej, så er det gratis.
Jeg bor i en område med tidsbestemt parkering hvor jeg kommunen ikke kan give parkeringslicens til borgere som bor i det samme område, resultatet er at når man har fri eller kommer hjem fra arbejde også skal ned på gaden flere gange for at stille p-skiven om igen og igen. Gir ik mening at man ik kan få licens til parkering i det område man selv bor i. mvh
Der burde være afmærkninger i de zoner der er malet op. Ud for Backersvej 9 er der mange der parkere så de tro der kan holde flere , med det resultat at de parkere ud over stregerne så vi ikke kan komme ud, så lav tydelig mærker til to og tre biler.

Hvorfor det ikke muligt at få en mulighed for at bruge Amager centeret P hus for bebor med licenser. De underjordiske er som oftest optaget desværre. Jeg forstår at P huset er en privat virksomhed. Men det må kunne lade sig gøre ; -)
Der er i perioder for få parkeringspladser i området, sådan at det er svært for gæster at finde en ledig P-plads. Samtidig håndhæves parkeringsreglerne for dårligt, fx på Øresundsvej, hvor der alt for ofte holder biler ulovligt parkeret. Muligvis fordi skiltning og afmærkning ikke tilstrækkeligt tydeligt angiver, hvor man må/ikke må parkere. Eller fordi folk simpelthen er ligeglade (fordi der alt for sjældent udstedes bøder). Mens man har indført betalt parkering på Lidl's P-plads ved Øresundsvej/Amager Strandvej udenfor åbningstiden. Et tidspunkt, hvor det oplagt kunne bruges til gæsteparkering i området.
Beboere i villaer bør indrette parkeringspladser, på egen grund, til min et køretøj (ideelt til det antal køretøjer, som husstanden har) - derved ved villavejene blive mere fremkommelige (særligt for udrykningskøretøjer, hjemmepleje, håndværkere osv.) vejene bliver også sikrere for cyklisterne.
Der problemer med parkering omkring strandparken station
Vi har fri parkering for os selv og 1 gæst på matriklen. Det er et problem, når vi får flere gæster. Generelt er parkering på vejen (f.eks. Øresundsvej et problem for den kørende trafik, da vejen er for smal dertil, og ofte parkeres/holdes der, hvor det ikke er tilladt.
Min kommentar angår parkering af cykler. Der står altfor mange cykler rundt omkring bygninger og i cykelstativer vedr. f. eks. Amagerbro station, som ikke bliver brugt regelmæssigt. Der burde ryddes op med regelmæssigt mellemrum.
Da jeg bor i området øst for metroen, er vi selvfølgelig især i sommerperioden overbebyrdet med parkeringer fra strandgæster, volleyball-turnerings spillere og tilskuere, og ikke mindst fra ferierejsende der henstiller deres biler og tager metroen til lufthavnen. Og her på Signelilvej fra havekolonien Strandbos beboere og gæster.
Parkeringsvagterne må gerne komme noget oftere på Ved Sønderport, der er virkelig penge at hente.
Jeg er privilegeret og har en (semi) privat parkeringsplads. Til lejligheden er der en parkeringsplads plus to gæsteparkeringspladser. Har kun én gang ikke kunne parkerer foran min bolig i de otte år jeg har boet her. I gaderne rundt om, er der dog trængsel - og det går fra slemt til meget værre om sommeren.
Jeg er generelt ikke fan af biler i byrummet i København. Jeg forstår behovet for varerkørsel og anden erhvervstransport. Men jeg synes at parkerings- og vejforhold skal fokusere mere på at skabe gunstige forhold for kollektiv trafik og cykler end for privatbilister
Gratis parkering er fedt! Og så er det ok, at der ikke er så mange parkeringspladser.
Jeg er ikke selv ejer af et motorkøretøj, men både mine forældre og kæreste kommer tit på besøg i bil, og i disse situationer er det et væsentligt problem, at man konstant skal være opmærksom på udløbet af 3-timers parkeringen. Det ville være en idé at få udstedt én gæstelicens, man kunne give sin gæst i den periode, hvor vedkommende parkerer i gaden.
Jeg ønsker at man ikke nedlægger flere parkeringspladser og at man samtidig markere med optegning på asfalt de parkeringspladser der er.
bor lige op til Metroen - har ikke noget imod dagparkering, men er meget imod parkering af folk der rejser på ferie m.m. og parkerer dagevis til flere uger - ønsker ikke betalings parkering.
Når der er renovering af ejendomme eller lignende optages ofte en masse pladser som kan gøre det meget svært at finde en plads. Det er ikke helt fair at p vagterne er lige emsige i sådanne perioder.
lige pt er man ved,at renoverer min gamle skole Østrigsgade og der kan selvfølgelig opstå parkerings problemer samt,at man har indraget nogle parkeringspladser til opbevaring af sand-grus- materiel osv.Men det er jo kun mens renoveringen står på så det løser sig når man er færdig.
p-zonen skal udvides helt hen til strandlodsvej, da der er for mange „uheldige,, og farlige parkeringer i gratis-zonen omkring lyneborggade/wittenberggade

Flere p pladser. Underjordiske fungerer godt.
Jeg handler ofte ind i Kvickly/Fakta på Strandlodsvej, og det undrer mig virkelig at der er så gode parkeringsforhold for biler, mens cykelparkeringen mest er en joke. Der er ca plads til 16 cykler, hvis altså ikke forretningerne har placeret deres reklameskilte i cykelstativerne.
Resultatet er forudsigeligt. Der parkeres cykler op og ned og alle vegne (og jeg gør det også selv), så det er svært for folk med barnevogne eller handicap-køretøjer at komme forbi. Jeg synes parkeringsbåsene foran butikken skal inddrages til cykelparkering, så kan bilerne parkere i P-kælderen. Det ville også hjælpe på udsynet ved det fantastiske kryds ved Lergravsvej/Strandlodsvej, hvor der er tilkørsel af biler fra 5 retninger (plus to cykelstier). Jeg har selv haft mere end én nær-dødsoplevelse der.
Jeg ønsker flere parkeringspladser til motorcykler. Som situationen er nu optager en MC ofte plads for en bil.
Greisvej er altid fyldt op med parkerede biler, særligt ved udmundingen til Amagerbrogade er oversigts forholdene dårlige, oftest pga. ulovlige parkeringer.
Jeg er nok mere optaget af at der mangler ordnrluge forhold for gående og cyklende
Et kursus i parallelparkering vil kunne skabe mange frie parkeringspladser. Bilerne holder ofte med stor afstand, men lige akkurat ikke nok til en ekstra bil.
Det bør være tydeligere anvist steder hvor man ikke må parkere. Der er fin plads hvor vi bor (Grækenlandsvej) men enkelte steder må man ikke men det er ikke tydeligt - og vi ser gang på gang at folk får parkeringsbøder for at holde steder hvor det ser ud som om man gerne må parkere....
Min arbejdsplads beliggende på Laplandsgade, uden for zonen, der er kommet et stort antal biler i hverdagen, folk der kører til og parkere og cykler ind til byen, hvilket gør at vores kunder ikke kan få plads inden for 500m.
Jeg bor på en privat fællesvej! Her mener jeg, at jeg og min lejer har RET til at parkere indenfor min ejendoms udstrækning på vejen, det samme f en 3 fam bolig må ha ret t 3 p pladser! Jeg betaler høj grundskyld, og skal selv betale f min vejs reparationer! Derfor må jeg også kunne stille krav og have rettigheder, på MIT stykke af vejen!
Jeg vil ønske, man laver en undersøgelse ang. parkering af cykler alle vegne, op ad mure, hække o.l. der falder om i blæsevejr, foran indgange, samt cyklisters færdsel mod færdselsretningen, på fortove, uden hensyn til gående, barnevogne, kørestole m.m.
Der bør kun være parkering i den ene side på Amager Strandvej. Der er meget tung trafik på vejen. Udsynet er begrænset, når man skal ud på vejen, hvor der ikke er trafiklys.
Er ansat i hjemmeplejen Amager og hører fra kollegaer, at de ikke kan finde P plads ift arbejde, hverken når de selv kommer i bil eller når de kører i kommunens bil ift borgerbesøg. Så flere kommunale p pladser er ønskeligt
At trailere og containere ikke må holde på vejen. Derudover er det livsfarligt for cyklister at cykle på Kirkegårdsvej da vejen bliver meget smal med biler holdene på begge sider af vejen. De kørende biler holder ikke tilbage for cyklisterne så så må trække ind til siden eller blive snittet af bilerne
Når der udføres "nybebyggelse" her tænkes specielt omkring Krimsvej ved Amager Strand burde Kbh have forlangt parkeringsanvisninger
En generel note er vel at den måde pengene der inddrives fra parkeringsafgifter bruges til at dække huller i budgetet. Det har aldrig har kædt Københavns kommune, det bør i langt højere grad gå til direkte forbedring af forhold for cyklister, offentlig transport og bilister.
I jeres svar mangler der et miljørubrik om der skal være betaling 24/7
Der er et problem ved Amagerbrogade /Greisvej -når trafikken kommer fra Vejlandsalle og skal videre ned af Greisvej er det voldsomt gererende at der er parkering at 2 biler ikke kan komme forbi hinanden - det medfører ofte af man "hænger" på cykelstien på Amagerbrogade til gene for både forgængere og cyklister.
Vi bor på privat fællesvej. Det virker provokerende, at man selv betaler for vejvedligehold, men at udefrakommende kan langtidsparkere lige udenfor ens bolig, fordi de skal på ferie eller arbejde, og vil undgå parkeringsafgift. Vores adresse ligger tæt på metro. Det er ikke i

orden!
Der bør kun være parkering i den ene side af Amager Strandvej, da det er umuligt at passere. Flere underjordiske parkeringer det ser forfærdeligt ud langs Amagerbanen. I Øresund Strandpark hvor jeg bor har vi privat parkering, men kommunen skulle aldrig have givet dispensation for at der ikke kom underjordisk parkering
Bor i betalingszonen ved Amager Bio, Zebra og Beta, når der er arrangementer i disse skal jeg nogle gange mere end 500 meter væk for at finde en parkeringsplads. Der burde bygges flere underjordiske parkeringsanlæg og parkering til brugerne af Amager Bio, Zebra og Beta, i de gamle by planer var et underjordisk parkeringsanlæg i Drogdengade med på tegningen, det ville være dejligt hvis der blev lavet et i nærheden af Amager Bio med plads til 300 biler, da der er for lidt parkeringspladser i dette område.
Der er kommet elbiler pakering der hvor man kan holde hos mig på 4 ud af 8 pladser hvilket ikke er i orden tæt på metro hvor folk også parkere deres biler for så at tage metron hvilket heller ikke er i orden så os der bor der ikke kan få en plads !!! Der burde kunne findes en løsning !!!
Mange parkeringer er pga metron. Det ville være smart, at øge parkeringskapaciteten ved at lave skråparkering på Italiensvej på midterrabatten.
Der kunne sagtens oprettes flere parkeringspladser
Der er alt for få parkeringspladser og det er næsten umuligt at finde en plads efter kl. 17
Kirkegårdsvej er en frygtelig farlig gade.
Jeg ønsker fri parkering for alle beboere og 10 timer parkering for alle øvrige for at udelukke lufthavns- og vognmandsparkeringer som vi har en del af.
Jeg ønsker en bedre markering af parkerings-/standsings-forbud på steder, hvor der laves mobilsug af affald. Skiltning er ikke nok: der bør laves gul bemaling de pågældende steder.
man kan som beboer i 3 timers zonen ikke parkere frit når man lejer en bil.
Jeg bor på en villavej udenfor p-zone området - derfor ingen problemer
Udfordringen er især ved Metro stationerne, hvor folk til lufthavnen langtidsparkerer. En mulighed er at indføre max. 12 timers parkering ved stationerne, så man undgår langtidsparkering.
Det er ikke rimeligt at delebiler og elbiler kan holde overalt, når øvrige biler ikke kan holde på delebilernes dertil indrettede pladser! Samtidig burde store varebiler ikke have lov til at holde på skråparkeringer, idet de er for brede og for lange i forhold til de båse der er lavet - lav nogle pladser specielt til varebiler, delebiler og elbiler, så de KUN kan holde der. Det samme burde være gældende for MC'er!
Kaotisk når man nærmer sig Amagerbrogade
Det her er primært et spørgsmål om at tilsidesætte mine rettigheder, fordi jeg tilhører et mindretal. Det mindretal, specifikt, som er professionelt afhængig af en bil.
Denne 'holdningsundersøgelse' drejer sig om at retfærdiggøre at udvide betalingszonen, intet andet.
Vi har ikke bil, men ønsker en løsning, der tilgodeser gæster & håndværkere. F.eks. at kunne parkere kortvarigt på cykelstien/ fortovet ved af- & pålæsning.
Er generelt træt af at skulle betale for parkering i den bydel som jeg bor i. I mine øjne er det bare en skjult skat til gene for bilisterne.
Jeg har ikke bil, men har besvaret skemaet ud fra den situation, som jeg møder, når jeg låner mine forældres bil.
Da jeg bor på Grækenlandsvej i den fjerne ende (tæt ved bygrænsen til Kastrup) som er et stille villakvarter er der ikke problemer lokalt at parkere på vejen. Da jeg dagligt cykler fra min bopæl til min arbejdsplads i Bagsværd igennem det øvrige Amager Øst, kan jeg godt se problemer her (feks i området ved Kirkegårdsvej m.m.)
Gaderne omkring højdevej og disse sidegader til Amagerbrogade, kan planlægges bedre for at tilgodese flere parkeringspladser. enkelte områder i gaderne er ikke udnyttet optimalt hvor andre gader, (så som Lombardigade) kan arrangeres anderledes for at opnå flere pladser uden at genere trafik for kørende og gående.
Parkering på Italiensvej er helt forfærdeligt. Det er meget tydelige at det er pendler biler til centrum og ferie parkering i ferie perioden. Parkering i rundingen mod metro giver ofte

farlige situationer fordi men ikke kan se cyklister og fodgængere (som ofte går på vejen til og fra metro)
Jeg kan da her indsætte den klage over P-forhold på Grækenlandsvej, som jeg sendte til teknik og miljøforvaltningen d.8.3.2015: (Uden nogensinde at få svar!) "I sommeren 2014 blev der indført en ny zone på Grækenlandsvej mellem Gerbrands skolen og Sundbyøster skole. Den måde, som kommunen nu har anlagt P-båse og ikke mindst indført ubetinget vigepligt fra alle sideveje til Grækenlandsvej må jeg bare konstatere har haft den helt forkerte effekt! Historisk set, var Grækenlandsvej for mange år siden en gennemfartsvej på Amager, præcis som Amagerbrogade og Kastrupvej er i dag. Så blev den lavet om til stillevej med mange vejbump og højre vigepligt, hvilket gjorde vejen til en mere "normal villavej" i mange år. Men nu har den såkaldte "sikker skolevej" løsning desværre vendt udviklingen tilbage! Jeg kan konstatere efter at have observeret trafikken på Grækenlandsvej i ca. 6 måneder siden indførelsen af den nye zone: Bilerne kører MEGET hurtigere igennem end før! Det skyldes sandsynligvis følgende: • Indførelsen af ubetinget vigepligt fra alle sideveje • Nye (og lavere!???) vejbump • Færre parkerede biler (- giver mere plads til ræs) Ved at fjerne p-pladser og ikke mindst indføre nye vigepligtsregler, har I genindført Grækenlandsvej som en naturlig gennemfartsvej i kvarteret.(Har endda hørt flere beboere i området kalde den for "en ny motorvej!"). De opmærkede p-områder har også den uheldige effekt, at flere børn og voksne nu er tvunget til at krydse Grækenlandsvej til fods efter at have parkeret deres bil. Fordi de mange steder skal holde i den, for dem, forkerte side af vejen.(modsat deres bolig.) Ved kun at have p-pladser i den ene side af vejen, opstår også den trafikmæssige uheldsmæssige situation, at bilerne ofte holder med fronten i den modsatte retning af korrekt kørevej. Det skaber ofte farlige situationer i forhold til fx cyklister, når disse biler kører ind og ud af p-båse i den "forkerte side" af vejen! Er godt klar over, at de opmærkede (og færre i antal) p-båse er lavet i forsøg på at skabe en vej, som er lettere at overskue for cyklister. Det virker bare ikke! Trafikken er langt mere på kryds og tværs end før og den øgede "luft på vejen" medfører kun øget hastighed af kørende biler! Samlet set er vejen IKKE blevet sikre for nogen! Desværre tværtimod. Håber kommunen vil tage denne henvendelse seriøst og gøre hvad I kan, for at Grækenlandsvej igen bliver en god og sikker villavej!?" Derudover kan jeg tilføje at antallet af P-pladser jo er begrænset nu, hvilket gør det svært at finde plads tæt på sin bolig.
Jeg ønsker fri parkering for beboere med mulighed for at gæster kan parkere
Alle uvedkommende parkerende bør ikke kunne parkere i området.
jeg ønsker biler ud af Amager øst
Da jeg bor ved en metrostation oplever jeg at biler bliver parkeret her mens di holder ferie - de tager metroen til lufthavnen og henter bilen efter 8 dage - der holder også trailer autocamper og diverse ting på Italiensvej så det med 3 timers parkering er en god ide
Bilerne fylder for meget i gadebilledet på Krimsvej. Mange flere træer ønskes til fordel for parkeringspladser.
Det er lidt irriterende hvis man har gæster eller selv bliver kørt og det er svært at finde en parkeringsplads
Der holder for mange varevogne
Generally it is good as it is. Obviously it would be nice to have this area more green with less cars.
Der er flere store huller i vores vej (Uplandsgade) pga nedsunkne brosten og parkeringsoptegningen er slidt af flere steder. Mvh Søren Frølund
Jeg bor i Ålandsgade og planerne for udvikling af Amagercentret betyder at alle varer skal ind via vores smalle gade. Jeg håber at man vil overveje at fjerne muligheden for parkering i den ene side af vejen og sikre bløde trafikanter med en cykelsti. Oplever tit farlige situationer og har selv set en bil køre op på fortovet og ramme to fodgængere.
Prisen for parkering for gæster er for høj

-
Vi bor i et beboelsesområde, hvor behovet for at parkere primært er for lokale beboere og deres gæster. Jeg ser ingen grund til at der skal være en max 3 timers parkeringszone. Det er om noget, kun til chikane for et flertal af brugerne. F.eks. ville det være fint om mine forældre kunne passe deres barnebarn, uden at skulle løbe ned en aften og flytte parkeringsskiven hver 3. time.
En del bilister holder parkeret på vores private fællesvej i dage/uger, mens de er på flyrejse. Kan forhindres ved 3-timers parkering. Ønskes, da det er grundejerforeningen. som skal betale for vedligehold af vejen.
Det er blevet MEGET nemmere at finde en parkeringsplads efter 3 timers parkering blev indført.
Kunne skabe bedre og flere parkerings pladser hvis der blev optegnet båse
Jeg har fri parkering, men der er bare ikke p-pladser nok, og i virkeligheden nok heller ikke plads til at lave flere. Man burde fremover nok tænke mere i underjordiske p-huse/kældre når der nybygges ejendomme.
Det ville være meget mere gnidningsløst hvis der blot var flere parkeringspladser
Tæt ved Ravnavej ligger Italiensvej, hvor der ofte og især i weekender og ferieperioder er fyldt op med biler parkeret i længere tid. Bilerne tilhører rejsende til lufthavnen. Vi frygter, at der inden længe vil være så mange rejsende, at de ikke kun parkerer på Italiensvej, men også på sidevejene. Der har været eksempler på at biler, vi og naboerne ikke kender har holdt på vores vej en uges tid.
Jeg bor i zone med 3 timers parkering. Jeg ønsker, at tidsperioden ændres til at gælde fra kl. 9 - 17. Hvis man har overnattende gæster, skal de suse ud af døren for at flytte bil om morgenen - og omvendt, hvis man folk kommer på besøg sidst på eftermiddagen og skal blive og spise, skal de også ud og flytte bil. Meningen er jo, at folk ikke skal stille bilen for at tage f.eks. metro til job, og så hente bilen igen om aftenen. De mennesker vil stadig være berørt, hvis man ændrer tidsrummet for 3-timers parkering, men den gene, som 3-timers parkeringen giver beboernes gæster mindskes.
Jeg bor i Jenagade, hvor bilerne parallelparkerer nogen lunde fornuftigt i den ene side af vejen. Men overfor hvor jeg bor (Jenagade 7) er der tit utroligt meget spildplads, fordi der ikke er malet båse, så det er tit, biler holder ret tilfældigt og samlet udnytter vi ikke pladsen optimalt. Så parkeringsbåse ville være en stor hjælp!
Jeg kunne ønske at der blev sat flere betalingsanlæg op så gæster ikke skal gå meget langt for at finde betaling.
Jeg ser ikke svarmuligheden, om at der indføres 3-timers parkerings-begrænsninger men at beboere kan få parkeringslicens. Jeg synes at Amager Strandvej bør have 3-timers zone, og at det kun skal være tilladt at parkere i den ene side
Det bliver kun værre, når Amagerbrogade bliver ændret
Parkingspladser oprettes på bekostning af cykelstier til cyklister og fortove til fodgængere. Opret istedet pakeringshuse i nærheden af beboelserne i lighed med kollegiet i Frankrigsgade
Optegning af parkeringsbåse i Elbagade omkring legeplads. Nogle gange holder bilerne ikke hensigtsmæssigt og pladser går til spilde
Der er for få handicappladser. Det er et problem at pendlere parkerer, og så gager metron til centrum.
I Meklenborggade biler parkerer meget tæt på hinanden. Det er meget svært at kom ind i bilen de fleste af gange
Jeg ønsker at det er muligt at købe gæsteparkering til rimelige priser i mit område. Det er et stort problem med parkering for familiebesøg at der ikke udstedes gæstelicens. Kunne evt gøres muligt fredag - søndag
Underligt spørgeskema. Der hvor man skal anføre problemer med parkeringen, her burde det være muligt at anføre flere punkter. Og I har besluttet alternativer til de nuværende regler. Her mangler f.eks. et punkt som hedder: Ingen restriktioner eller betaling på hele Amager eller også skal der indføres timebegrænsning på hele Amager.
synes generelt at biler fylder for meget i byen...
På et tidspunkt var der snak om, at lave cykelsti mod ensretningen i Ålandsgade. Det ville være dejligt på bekostning af den ene række parkerede biler.

Med de mange flere borgere på Amager gennem de seneste 10 år er der helt naturligt også kommet flere biler - kan man ikke overveje at bygge enten P huse eller p kældre
Jeg bor i Holmbladsvænge og ønsker flere træer i gaden, som ca 3 biler kan holde imellem. Der er alt for mange parkere biler i den lille gade. Desuden ville det være skønt, hvis det blev en brostensgade igen. Jeg mener, der ligger brosten under asfalten.
Der er også mange trafikale forhold der bør være bedre. Krydset ved lergravsvej / strandlodsvej er rigtig farligt. Udkørsel fra krimsvej og fodgærovergang til metro ved Øresund station kunne med fordel være lysreguleret.
jeg bor ved sløjfen, der har man taget 4 pladser til elbiler ud af 8 pladser, der mangler en handicap plads.
Italiensvej (nordsiden) er fortsat ikke kommunal selv om det er vedlagt af kommunen.
Nærhed til metroen burde ha været med i denne undersøgelse. Det er korttids- eller langtidsparkeringen sammen med Metroen som skaber problemet. De få dage hvor badegæsterne på Amagerstrand fylder op kan jeg godt leve med.
Da vi bor i en ældrebolig er der ikke mange som har bil (pga. handicap eller alder) og behovet tror jeg ikke bliver større med tiden.
vi bor på en meget smal villavej, hvor mange parkerer på vejen - derudover kommer der mange forældre til skolebørn + institutionsbørn og parkerer på vejen. Det giver en overfyldt, smal vej som samtidig er skolevej for Gerbrandskolen (iht. kommunens definition for skoleveje), hvor der derfor også kommer mange cyklende børn samt gående børn og voksne. Ved enden af vores vej holder hver morgen en tændt bus til udflytterbørnehaven, som også giver udfordrende situationer for alle skolesøgende børn og deres forældre. Bussen kører kl. 8, lige oveni myldretiden for skolen, der ligger lige ved siden af. Institutionens forældre parkerer som nævnt også på vores vej, sammen med skolebørnenes forældre. Alt i alt en meget tung og intensiv trafik til en lille villavej.
efter at de nye regler er trådt i kraft er parkeringen UDENFOR zonen øget kraftig, her specifikt på strandlodsvej som i forvejen er ekstremt trafikfarlig for cyklister
Det ville også være rart, hvis vejene ikke bevidst blev lavet med henblik på at begrænse antallet af P-pladser. Da jeg flyttede hertil var der fx masser af p-pladser langs Øresundsvej - nu er der kun ganske få.
der er alt for få parkeringspladser. Hvor jeg bor er der privat parkering bor de, som bor der, men udenfor matriklen mangles pladser. Og så læser man, at området fra Kløvermarksparken og ned til Strandparken i forbindelse med byggemodning skal gøres bilfrit. Det er jo ganske paradisk, en stor del af de mennesker, som bosætter sig i området, vil have bil. Og hvor skal de så parkere spørger jeg bare? Ja, det bliver jo i nærområdet, der i forvejen er belastet af alt for få parkeringspladser. Man (inkl. Morten Kabell) må nok trods alt sande, at bilen er kommet for at blive - og den holder jo stille det meste af tiden og så har man brug for en p-plads.
Hundene ind i bilerne, og bilerne ud af byen.
Farlige situationer opstår jævnligt da mange cyklister tilsyneladende ikke kender færdselsloven og f.eks ikke overholder vigepligt. Det er måske ikke så relevant for parkering men burde være et fokusområde
Bor på en smal villavej, hvor der ofte parkeres i begge sider med ringe afstand til at komme forbi, og hvor det ville blokere for et større køretøj (f. eks. brandbil) med presserende ærinde.
Der mangler flere parkeringspladser
Selvom der er både betalingszoner og tretimers zoner hjælper det ikke. Der er bare flere biler end pladser. En parkeringskælder/-hus kunne hjælpe
Det har ikke altid været et problem, men eftersom en tidligere parkeringsplads er taget til nyt 3 etagers bygning med et Rema100, udvidelse af et sportscenter samt øverste etage til boliger alle UDEN at der er kommet flere parkeringspladser så er det et stort problem. Ikke mindst fordi den ene vej der går op til f.eks. Parmagade har fået parkeringsreglerne ændret til at man ikke må parkere I den ene side, jeg ved ikke hvorfor andet end jeg har hørt at det er for at bussen med elever til en skole længere nede skal kunne komme igennem, men det kan jeg ikke forestille mig. Dertil er det taget 6 pladser til el-biler samt en enkel til handicappede hvilket er ok selv om den altid står tom med mindre en eller anden der ikke er handicappet bliver sur fordi han/hun ikke kan finde en anden plads og tager den. Men både

Rema1000 der har åbent næsten 24/7 og har mange gæster der tager vores parkeringspladser, Rema100 har IKKE selv parkeringsplads! Om aften når der så samtidigt er mange i sportshallen så går den hel gal. Jeg ved at der er mange andre der kæmper med parkeringsproblemer, men man behøver jo ikke skabe flere. Det skaber en meget dårlig tone blandt de beboere der har biler, det synes næsten alt for tydeligt at man enten helt har valgt at se bort fra at der er nogen skatteydere der har behov for at parkere eller at man har andre økonomiske interesser der gavner andre end lige de lokale beboere. Jeg ved at der er nogen der mener at København skal være en bilfri by, det er deres mening og det er helt utopi at forestille sig en udvikling i den retning, det skaber bare en meget dårlig omgangstone om politikerne.

Det kunne være fedt med nogle ladestandere til elbiler i nærheden af amager bio

Der er med det store parkeringsbehov for få ensrettede gader som kunne sikre bedre oversigtsforhold. F.eks. Kirkegaardsvej burde ensrettes, inden nogen kommer til skade.

Bor på Øresund parkvej hvor der er privat parkering, også til vores gæster. Derfor ingen daglige problemer.

Ville være rart med færre biler. Måske at dedikere flere parkeringspladser til delebilordninger ville gøre at flere blev medlem?

3 timers zonen omkring Lergravsparken bør udvides, så Strandlodsvej også omfattes. Der er mange p-pladser på vejen, som hidtil er blevet benyttet af beboere. Efter indførelse af zonen bliver de nu i højere grad benyttet af pendlere mv, da vejen ikke er omfattet af 3-timers begrænsningen. Det gør det sværere for beboere at finde parkering. Der bliver desuden bygget mange nye beboelser langs vejen, som kan øge presset yderligere. Zonen kan fortsat have en 'naturlig' grænse, hvis Strandlodsvej omfattes af zonen.

Det er problematisk at finde p-plads efter kl. 15-16 stykker på hverdage. En løsning kunne være at lave flere p-pladser.

Bor på Krimsvej 7, som ligger lige ved Øresundmetroen. I vores ejerforening har vi talt om 2 problemer.

1. Problemer med at folk holder deres bil i flere uger, mens de er på ferie. Dette problem vil kun blive større, når lufthavnen udvider og får flere passagere.

2. Mange i ejerforeningen fravælger en parkeringsplads i P-kælderen, da priserne af skyhøje. Dette er et stort problem i hele området, og hvis Kommunen gerne ser bilerne væk fra bybillede og ned i kældrene, så skal der ske en regulering af priserne. Vores ejerforening ville meget gerne købe kælderen eller købe vores egen plads i kælderen, men dette var ikke muligt, idet ejeren af p-kælderen kun vil sælge den, hvis vi købte kælderen under Lidl. Prisen for de to P-kældere var mere end 8 mio kr.

Nok ikke noget i kan gøre sig meget ved, men det det kunne være fint, at det bliver diskuteret.

PS. I gør et godt stykke arbejde for vores bydel, som vores familie er rigtig glad for at bo i.

Mvh

Toke Jensen

Svært at se trafik på Kirkegårdsvej som gående pga parkerede biler.

Jeg bor på Birmavej - og her er forholdene ekstremt gode - og kun få problemer med 'fremmed' langtidsparkering. Når det er sagt, så er der udfordringer jo tættere du kommer på Metrostationen, men det er jo ikke unikt for Femøren station, men en generel udfordring omkring Metrostationerne.

Der er ikke nok parkeringspladser lav en undergrunds p kælder

Vi bor nær Femørens Metro på en privat offentlig vej. På vores vej parkeres der ofte biler i flere uger - det er tydeligt, at det er rejsende til lufthavnen, og problemet er stigende. (Det er klart: hvis jeg selv fik et tip om gratis parkering, ville jeg også selv bruge det.) Det er danskere, svenskere og medarbejdere i lufthavnen, som parkerer gratis - mens vi skal betale for vejen. Så det er vanskeligt at have gæster i bil.

Hvad mener Metroselskabet, Københavns Lufthavn og Amager Øst Lokaludvalg?

I krydset Amager Strandvej og Hedegaardsvej er oversigtsforholdene elendige: Når man skal passere Strandvejen fra Hedegaardsvej mod Strandparken, er det vanskeligt at overskue trafikken - især for børn. Hvad er der blevet af lysreguleringen i dette kryds? Vil Amager Øst Lokaludvalg tage dette op? I krydset Hedegaardsvej - Sumatravej/Nordmarksvej er det svært at passere på grund af de parkerede biler. Desværre kan vi ikke deltage i mødet den 25.01.2017.
Jeg bor i villa ved Amager strand og har ikke problemer med at parkerer her, men hvis jeg bevæger mig tættere på byen (stadig inden for Amager øst) kan det godt være svært at komme til at parkerer bilen.
Jeg bor på en meget lille stikvej (Marengovej 2) midt i 3-timers zonen, hvilket betyder at jeg ikke kan få en p-licens. Jeg ville gerne have vores 4 huse med i p-zonen
Når man fra kommunen kan forlange 0,8 parkering pr. 100 m2 lejlighed så er der underskud. København er ikke klar over at der findes BILER.
Vi har mange pendler og feriegæster til og fra lufthavnen, der benytter muligheden for fri parkering. På hverdage parkerer de langs Italiensvej og sideveje tæt ved Metro station Amager Strand. I sommerperioden er det meget voldsomt, da strandgæster benytter alle sideveje omkring ved Amager strandvej. Ved store arr. er det svært, at komme til og fra ens bopæl og der er tit opstået problemer ved forskellige udrykninger af redningskøretøjer, der har vanskeligheder ved at komme frem og tilbage.
Jeg synes det er utilfredsstillende, at det ikke er muligt at få en gæstelicens til tretimers-zonen (hvor jeg tidligere har boet).
Jeg bor et sted med privat parkering. Derfor har jeg som sådan ikke et problem med at finde p-plads. Til gengæld er der i området omkring KÆMPE problemer med p-forholdene for egne gæster samt de mange andre som bor i området, der alle kæmper om pladserne i det offentlige rum. Der er ikke nok pladser omkring Krimsvej fx og det betyder kaos på vejene omkring. I bogstaveligste forstand. Særligt om sommeren hvor alle vil til stranden. Er glad for at jeg har privat p-plads og ikke bor på den anden side af gaden hvor de holder i kø for at parkere. Har boet her i 8 år og i takt med de mange nye beboelser kan vi ikke komme udenom at der mangler p-pladser. Man kan iagttage meget fra altanen. Særligt med både lastbiler, motorcykler og personbiler der forsøger at komme rundt om hinanden og komme først til pladserne.
-Når man holder på sin egen grund er det drøn irriterende at der meget ofte holder bilen lige uden foran ens indkørsel, så man har svært ved at bakke ud. -Mange "gæste" biler holder parkeret uden erinde, disse "gæster" parker bilen for derefter at anvende metroen eller vil undgå betaling i lufthaven.
Som gang og ryg besværet fleksjobber er det helt hen i vejret med parkering og specielt idet fleksjobber gruppen ikke betragtes som handicappet i forhold til parkering
Da jeg bor i et villa kvarter har jeg ikke problemer med parkering. Generelt mener jeg det er "ren pengemaskine" at man skal betale for at parkere ved sin bopæl.
På vores vej, Genuavej, ligger vi lige udenfor 3 timers zonen. Det betyder, at vi ofte oplever langtidsparkering på vores vej, med biler vi ikke kender ejeren til. I nogle tilfælde er det mange dage i træk f.eks. hvis ejeren er bortrejst eller på arbejde. Det er ikke ulovligt men alligevel meget irriterende.
Generelt er det besværligt at have en lånebil i kortere perioder flere gange på et år. Vi er i en situation hvor vi låner bil 3-4 gange om året i 2-3 uger af gangen, og har derfor brug for en lånebilslicens i kortere perioder, så vi ikke er tvunget til at betale fuld parkeringsafgift i op til 3 uger. Da vi bor på grænsen af betalingszonen ender det tit med at vi parkerer et godt stykke væk fra bopælen, for at kunne parkere gratis. Det er til gene for de beboere der bor i det omkringliggende område, da vi da optager plads for dem på deres vej. Så hvis man på en let måde kunne købe sig til en licens på en bil man ikke selv ejer, eksempelvis også lejebiler, for kortere perioder, så ville det gøre vores parkeringsproblemer mindre. Derudover synes vi at der er for mange parkeringspladser ved Frankrigshusene. Farlige skråparkeringer og indsnævret vejbane der gør livet farligt for cyklister.
Ikke så meget med parkeringsforhold, nærmere omkring generel trafik på østrigsgade. Det opleves, at der både er heftig trafik, samt en tendens til, at der bliver speedet meget op, når

bilister kører ned ad østrigsgade, ved krydset Holmbladsgade/Østrigsgade/vermlandsgade. iforb.m. mit lejemål er tilknyttet en p-plads. men p problemer skyldes meget byggeri i området.
Jeg har ikke besvaret foregående spørgsmål, da svarmulighederne ikke er dækkende. Jeg ønsker at der indføres parkeringsforbud i den ene side af vejen, så vejen ikke blokeres af parkerede biler. Og så ønsker jeg meget mere kontrol med de ulovlige parkeringer, som jeg kan se hver dag. De er både irriterende og farlige. Øresundsvej er særlig slem - rent anarki.
Det er vigtigt at der er pladser nok.
Er overvejende tilfreds p.t. men ønsker generelt beboerne parkeringsmuligheder opprioriteret på bekostning af gæster udefra - surprise....:-)
Folk bruger vejen ved vores hus som parkering inden de tager metro til lufthavn og så holder bilen der i flere uger.
Bil ejer kommer langt vejs fra stiller deres biler og tager cyklen fra bag på bilen og køre videre på cyklen mens bilen så holder gratis pakeret her i vores område
Visse typer af trafikdæmpende foranstaltninger - eksempelvis store blomsterkummer og lignende - giver færre parkeringspladser på de veje, som leder op til vores, og det givet en øget belastning på vores vej. Uanset at det er "hyggeligt" i bybilledet, bør den slags foranstaltninger ikke tillades, hvis ikke der er muligt for vejens egne beboere at parkere på deres egen vej, så de belaster de omkringliggende veje.
Jeg bor i ejendomsselskabet Vibo. Her er privat parkering, men gæsteparkering er meget besværligt. Jeg ved dog godt det er et internt anliggende.
Jeg ønsker fri parkering på gadeplan. Gerne færre p pladser på gadeplan. Betalt parkering i nedgravede lukkede anlæg ala dem man har i hollænderdybet
Der holder for mange firmabiler
Der er generelt for få p.pladser i Amager øst,også selv om jeg ikke mere har bil.
Jeg kunne godt tænke mig at vi fir gule striben ud for vores indkørsel til garagen, så vi kunne komme ind og ud uden besvær
Anvendelse af arealer til rekreativ brug prioriteres over anvendelse til parkering.
Der er et stort. behov for det planlagte parkeringhus ved Øresund metrostation
Der kan være problemer, når der er parkerede biler lige overfor hinanden på villavejene, så man ikke kan køre forbi. For ikke at tale om brandvæsenet, hvis det skulle blive aktuelt
3 timers-zonen har gjort en stor forskel - så det er dejligt! :-)
Eneste ønske er for gæster at have mulighed for at kunne parkere i mere end 3 timer om dagen. Fx gæster/venner, der kommer i bil, hvor vi skal være kreative og finde parkering længere væk, hvis vi tager ind til byen med metro/bus. Også gerne betaling som mulighed, da det ville stadig gøre det lettere.
Rigtig mange har biler og omkring lejlighedskareer fylder de alt for meget i gadebilledet. Mange parkeringspladser har forringet cykelsikkerheden mskant
Meget kunne bedres, hvis der var p-pladser med fri parkering, ved Metro og trafikknudepunkter. Gerne under Jorden. F.eks. kunne dem fra Dragør holde på det enorme areal Fælleden.
Bedre forhold for cykelister på strandlodsvej ifm. Parkering.
jeg synes at man skal fjerne de fleste parkeringspladser i Lybækgade og gøre det til mere grønt og fodgænger-/cykelvenligt område med fokus på at der også er en skole og svømmehal med mange børn
Folk efterlader deres biler i vores område, og tar videre på ferie, møder, arbejde etc. Hvor ved ferie holder bilen i vores område og optager plads for herboende i op til flere uger.
Jeg har i de seneste 2 måneder oplevet en generel stigning af biler der parkere på min vej. I nogle tilfælde har det gjort, at der ikke har været en parkeringsplads i en radius af 100 m. Dette har være i tidsrummet 16-22.
Jeg har bl.a valgt at bo på Amagerbro grundet de gode parkerings forhold og ønsker derfor ikke at de skal forværres til et Østerbro/Vesterbro scenarie.
Etablering af offentlig pplads nær/på amager strandvej ibm beach stævner og løbsarrangementer kunne være værd at overveje. Det er en kort periode det står på men når det gør er der virkelig tryk på

Jeg kunne godt tænke mig at Serbiensgade blev parkeringsfri, fordi der ofte holder parkedere blier og spærrer for en del af fortorvet og for gennemkørsel.
Zonen med fri parkering bør udvides, så der ikke er så meget pres på områder med fri parkering. Selvfølgelig ville det være skønt helt uden biler, men vi bor nu en gang i byen og der er mennesker, biler, liv og larm - så de nuværende forhold er helt ok. Hvis betalingszonen udvides vil flere lavtlønnede ikke have råd til at have bil, der kan være et nødvendigt transportmiddel til arbejde.
Tidsrummet dækker også fra kl. 22 til 06. Jeg ønsker fortsat friparkering, men mere plads og mere grønne gader, og derfor meget mere skråparkering med træer, og små pladser ind i mellem med bænke, så der bliver mere hyggeligt.
Det ville være rart, hvis det på små villaveje var forbudt at parkere over for en indkørsel til en privat grund. Vi kan ofte ikke komme ind/ud af indkørslen, fordi der er en bil parkeret overfor, og derfor parkerer vi selv på vejen i stedet for på vores grund.
Jeg og min kæreste er meget glade for at bo på Amager. Dog fylder biler og motortrafik rigtig meget. Vi er heldige at vi har træer lige udenfor vinduet som skytter for alle biler. Personlig synes jeg det ville være virkelig rart at få bilerne væk. I stedet for parkeringsplads ønsker jeg mere grøntområder i gademiljøet. Det er alt for meget asfalt! Jeg ønsker også bedre parkeringsforhold til cykler. Gaderne er brede hvor vi bor, og det er for mig et mysterium at det er så meget asfalt og så meget plads til biler. Særlig når vi bor i København som jo er en af verdens bedste byer for cykling. Jeg har også set børn der løber ud i vejen. Det var heldigt den gang at det ikke kom nogen bil. Tak.
Jeg er så heædig at vi har vores eget parkeringshus i Dalslandsgade hvor jeg, men det er jo de færreste der har det. Jeg ved at det for mange andre i KBH S kan være noget sværere at finde en plads. Før i tiden boede jeg på Bryggen. Det var komplet umuligt, men nu er der vist også kommet et underjordisk p-hus der. Og der ligger jo også et ved Under Elmene, så jeg synes generelt at der bliver sørget godt for bilisterne også. :)
Meget irriterende at det ikke er muligt at udstede gæsteparkeringskort!!!
P-pladsen ved Lidl burde være gratis udenfor Lidl's åbningstider.
I ferieperioder som mellem jul og nytår, hvor der kan være gæster langvejs fra, kunne der godt være gratis parkering eller lavere betalingstakst - som det er tilfældet på søndage (hvis det stadig gælder!). Jeg synes ivotrigt det bør være gratis eller billigt for småhåndværkere at parkere - de overvælter jo typisk udgiften på kunden - det kan betyde at flere synes, at småreparationer er for dyre at få udført ved professionelle .. og gæt selv hvad konsekvensen kan være.
De små gader bliver næsten for smalle at køre på cykel på, når der er parkeret biler på begge sider af vejen og der kommer andre biler forbi. Det er sådan, at jeg nogen gange må stoppe op for at føle mig sikker, når bilerne kører forbi
Det er svært at forholde sig til om man ønsker ændrede parkeringsforhold i området, når man ikke ved , hvad de går på, og man nødtigt ser at en grønt område, legeplads, fortov eller lign. bliver konverteret til parkering. Parkeringshuse og parkeringskælder vil sandsynligvis være urealistisk dyrt at etablere.
Der er kommet væsentlig flere biler på villavejene, og der er mange som parkerer på vejen ud for deres huse og ikke på inde på selve grunden. Det gør at man skal "sik-sakke" sig gemmen og det er svært at køre ud på vejen fra egen grund, pga, parkerede biler på vejen. Ifbm større arrangementer på standen: motionsløb, koncerter, cirkus mm. er der endnu flere parkerede biler.
Tåbelig planlægning at min vej ligge tæt på både betalings parkering, 3 timers zone OG metrostation, det er nærmest umuligt at finde en parkeringsplads, fordi dem i betalingszonen holder her (ser ofte fra min altan om sommeren, at folk parkere og forlader området), og folk der skal i lufthavnen holder også ofte her, fordi vi ligger så tæt på Lergravs parkens station- Jeg mener at vi også burde have 3 timers parkering her.
Tingvej er ubehagelig at cykle gennem og det er til dels pga parkerede biler.
bare lad hver med at køre i bil.
Der bør være fri parkering ved metrostationerne, så folk netop benytter metroen til at

komme til indre by. Og så kunne det være ideelt, hvis man kunne finde en løsning på, at det ikke var langtidsrejsende fra lufthavnen der brugte parkeringen ved metrostationerne - der holder rigtig mange udenlandske biler ved f.eks. 5-øren metro og disse optager pladser for daglige pendlere
We live in an area where each apartment has 2 parking cards for the area in front of the building. When we have guests it is a big problem as it is forbidden for them to park in our compound and the closest place is along Amagerstrandvej where it is not that safe at night.
Bor på privat Fællesvej, der benyttes som cykelsti/gangsti af KK.Vejen er lukket for anden kørsel. Derudover bruger Nabo Vibo's Lejere vejen til PARKERING, der kan stå op til 8 biler på de 50 meter hen til Prins Burisvej, således er der ingen mulighed for tilkørsel til min adresse Roselillevej 22. Mine gæster må holde andre steder. Hvorfor??? JO---- Vibo har indført PARKERINGS AFGIFT i deres område., Når der er biler levnes ca 1 meter til cykelsti- Cykelstien er meget benyttet, også af skoleklasser på træning (CYKLER/LØBEHJUL) VIBO har ikke iflg. Lokalplanen ikke adgang til vejen, og blev derfor ved indflytning fritaget for at betale til GRUNDEJERFORENINGEN selvom de har grænse hertil. v.h. Inge Roselillevej 22
3 timers parkekeringsperioden burde udvides dagligt fra kl. 08-19 til kl. 08-23. Eller ændres til 2 timers parkering dagligt i tidsrummet 08-23. Der er parkerings udfordringer i tidsrummet 17-24, for beboer i området, da udefrakommende parkere her dor at tage ind til byen.
Tilføj flere underjordiske P-anlæg som ved "Under Linden". Giv bedre P- muligheder for dele-elbiler såsom DriveNow og GreenMobility. Lav gratis parkering for beboere med P-licens samt elbiler fra f.eks driveNow og GreenMobility. Lav betalingsparkering for alle andre.
Forbyd biler i byen!
På strækningen på Kirkegårdsvej mellem Nordre Røse Vej og Middelgrundsvej er der et meget bredt fortov, hvor der muligvis kunne laves nogle skråparkeringspladser, der vil give lidt ekstra plads.
Vi bor på Helikosvej hvor der pt ikke er problemer. Et generelt problem for hele området er dog når biler parker for tæt på udkørsler fra sideveje, da man ikke kan se kørende trafik når man kommer fra sidevejen.
I Skånegade er der lige blevet genopmalet afstribning til parkering, og i den forbindelse blev der lige så stille sløjfet en plads (5- >4).
Jeg er motorcyklist og kunne generelt godt ønske mig flere parkeringspladser til motorcykler. Det giver ingen mening, at min motorcykel skal fylde en hel bilplads. Motorcykler fylder langt mindre end biler og der kan sagtens 3-4 motorcykler på en bilplads. Selvom vi ikke fylder meget mere end en knallert får vi dog selvfølgelig lov til at betale ligeså meget for parkeringen som bilerne - hvor er vi heldige...
Jeg forstår ikke, at 3-timers parkering er indført i dagtimerne. I det tidsrum har vi ikke brug for pladsen. Hvis folk gerne vil parkere i gaden på det tidspunkt, for derefter at tage bus eller Metro til centrum, vil ikke genere beboerne i vores gade. Men derimod fyldes gaden om aftenen, hvor parkering er gratis. Og derved kan der opstå problemer med plads for beboerne, da nogle vælger vores vej.
Jeg kunne godt tænke mig at 3-timers reglens tidsrum blev udvidet til at gælde fra kl 06:00 til 21:00 på hverdag da jeg fornemmer at biler bliver stillet for at benytte Metroen ind til byen fra kl 16:00 hvilket gør der meget svært at finde en parkeringsplads år jeg kommer hjem fra arbejde kl 17:00, dette er ikke et problem når jeg kommer tidligere hjem feks. kl 15:00
Et underjordisk parkeringshus vil være velkomment
Bor lige på kanten af p zonen, så skal kan parkere gratis på den anden side af en rundkørsel
I "mit" område - en sidevej til Italiensvej - er lufthavnsparkeerter ved at blive et problem. Italiensvej er snart helt fyldt op med lufthavnsturister og det smitter stille og roligt af på sidevejene. Det er her 3 timers parkering kunne hjælpe, men hvis den indføres på Italiensvej må 3 timers parkeringen også indføres på sidevejene
Parkering mellem kørebanen og cykelstien på Backersvej (mellem Borneovej og Birmavej, i nordgående retning) blokkerer synet i høj grad. Det er som regel ikke muligt at se trafik ind i

sidegaderne, eller omvendt, som følger til farlige situationer. Jeg håber det kan rettes før der sker et rigtigt uheld.
mange beboer holder med deres firmabiler aften og nat, det burde ikke være tilladt.
Bor om vinteren i et område med mange restauranter og forretninger, derfor problemer med parkering både dag og aften. Sommer månederne, bor vi i kolonihave nær metro, der parkeres biler både til lufthavn i længere perioder, og dagligt til job i indre by hvor det er dyrt at parkere. Derfor vil jeg meget gerne have oplysninger om hvordan man kunne løse problemet med to parkerings tilladelser.
Er voldsomt generet af parkering af biler til kvarterløftthuset ved holmbladsgade både fra dem om arbejder der så vel som dem med ærinde.
De ændringer jeg ønsker er flere parkeringspladser ☐
Jeg syntes det er en pengemaskine, samt der hele tiden bliver skåret ned i den kollektive trafik (sker næste gang når metrociteringen åbner, også her på Amger).
Parkeringsudfordringer på min vej skyldes mest, at kommunen har inddraget et stort stykke af vores andelsboligs (Grækenlandsvej) tilknyttede parkeringsbokse på vejen til en skolebus (for Gerbrandsskolen), der ankommer kl. 7.30 hver morgen og igen kl. 15. Det betyder, at vi ikke må parkere der fra kl. 7-9 og 15-17, hvilket er før, der tages afsted om morgenen, og efter der kommer hjem fra arbejde, for mange. Hvis det tidsrum, der blokeres, blev indsnævret, ville det gøre en stor forskel. Og hvis folk lærte at parralelparkere med mindre afstand mellem hinanden (så der ikke er plads til 0,75 bil mellem alle biler), så ville det også være et stort skridt i den rigtige retning :-)
Hvor jeg bor (Birmavej) er der en del lufthavnsparkeerter især i sommerferien hvilket er irriterende da det kan være 2-3 uger af gangen. Jeg ved ikke hvordan det kan undgås da vi også gerne vil have fri parkering til vores gæster der fx bliver en weekend
Hvis der kommer pzoner vil ferie\event parkering (for os der bor i villaområder nær en metrost) blive reguleret. Det er i dag wild vest.
Der mangler parkeringspladser. Det er ikke kun fordi, der er betalingszone mv., men fra amagerbrogade og frem til omkring Lergravsparken metro, er der altid mangel på parkeringspladser.
Allerede nu er parkeringsforholdene omkring kvarteret ved Strandlodsvej hårdt belastet. Over de kommende måneder og år vil der løbende flytte flere mennesker til området som konsekvens af færdiggørelse af nye etageejendomme, hvilket vil vanskeliggøre parkering yderligere, og jeg frygter at vi kommer til at søge ned mod Holmbladsgade, Prags Boulevard og Uplandsgade for at finde parkeringspladser.
Parkeringsforholdene er så dårlige, at vi flere gange er blevet tvunget til at parkere ulovligt. Det er efterhånden meget normalt i mit område, at der er 5-10 biler, der holder ulovligt for der er ingen plads nogen steder. Det håber vi virkelig at i tager op til overvejelse. Om det så bliver fri parkering eller 3-timers, hvor beboere kan få tilladelse, er vi ligeglade med. Så længe det bliver bedre, er vi glade..
Bor på en smal fællesvej i italienskvarteret. Det ville være rart hvis alle holdt i samme side, så man ikke skal zig zagge sig frem.
Der står ofte biler eller køretøjer efterladt igennem længere tid. Som om området anvendes til at dumpe køretøjer eller langtidsparkere dem.
flere parkerings muligheder og p-huse
Jeg synes det kunne være rigtig dejligt med en mulighed for at få et gæstekort, som kan bruges både hvis en i husstanden låner en bil eller man får familiebesøg i nogle dage. Det kunne evt. være sådan, at de husstande der ikke har en fast parkeringslicens (og dermed ikke benytter den "fordel") har mulighed for at købe et gæstekort i stedet, som kan bruges når man låner en bil i flere dage eller får besøg af familie langvejs fra.
Alt for mange lastbiler fra olieøen, og de kører alt for stærkt. Og alt for mange biler på svenske plader, det er kraftigt øget siden grænsekontrollen blev indført. Øv!
antallet af biler stiger hvert år. så det vil også fremover være nødvendigt at være opmærksom på problemet
Tak for mulighed for deltagelse - det virker som en god måde at deltage lokalt samt at blive hørt.
Jeg håber at der kommer lignende undersøgelser omkring gadestøj og gener fra bl.a.

busser og tung trafik som jeg synes er et stort problem for vores del af byen.
Skråparkeringer på gader som fx Lombardigade, og mange af de andre lignende gader kunne spare noget plads. Savner desuden træer osv. på gaderne, som fremstår ret afpillede.
I frequently rent a car and then I often have trouble finding a parking spot. And it becomes expensive to pay for the parking when parking over night where I live. It would be nice if the parking could be free for people that live in the area, at least over night. Maybe not 9-16 in the weekdays. There a 2-3 hour temporary parking makes sense.
Jeg ønsker parkeringen begrænset til områdets egne beboere samt besøgende gæster (og håndværkere) som man kan bestille en gæstebillet til. Parkeringstilladelsen skal være synlig i bilruden. Vi har alt for mange piratparkeringer i området.
Bor i betalingszonen ved Amager Bio, Zebra og Beta, når der er arrangementer i disse skal jeg nogle gange mere end 500 meter væk for at finde en parkeringsplads. Der burde bygges flere underjordiske parkeringsanlæg og parkering til brugerne af Amager Bio, Zebra og Beta, i de gamle by planer var et underjordisk parkeringsanlæg i Drogdensgade med på tegningen, det ville være dejligt hvis der blev lavet et i nærheden af Amager Bio med plads til 300 biler, da der er for lidt parkeringspladser i dette område.
Parkeringsforhold omkring Amager Strand St. er ikke så gode.
Pt. er der p-pladser nok men da det er et nybyggeri vi er flyttet ind i med mange andre nye bygninger under opførelse vil der snart blive store problemer med parkering og trafik.
Vi låner tit bil pga. arbejdsforhold og det er dyrt og føles lidt uretfærdigt når man skal betale mange penge for at parkere ved sit hjem. Kunne man ikke indføre en form for beboer-låner-tit-bil-rabatordning hvor man registrerede en eller to nummerplader - fx en form for klippekortsordning eller licens, der skal placeres i forruden?
1) Der skal kun udstedes det antal beboerlicencer som der REELT er P-pladser i området. (I feks. Indre KBH Ø er der udsteder +3000 licencer men kun reelt 2500 p-pladser)
2) Indret mange flere skrå-parkeringsbåse som udnytter pladsen bedre på lidt trafikerede sideveje til feks Holmbladsgade
3) Indret 30 mins/1 times parkeringszoner ved forretningsgade
Jeg bor i nybyggeri, og her SKAL dem som bygger lave et bestemt antal P pladser per bolig, men det gør de ikke, og når vi henvender os hos forvaltningen, siger de at det ikke er en prioritet. Dette forhold kombineret med at mange som har privat vej (ikke privat fællesvej) indfører betaling på veje for at få beboere til at bruge de dyre betalings P pladser i P kældre, bevirker at der i et helt nybygget område ikke er plads til gæster eller kunder til virksomheder. De som har to biler har også store problemer, og vores ejerforening som har en privat fællesvej har problemer med at alle parkerer hos os fordi nabobyggeriet har betalingsparkering. Hvis det fortsætter ender det som Ørestaden hvor det eneste sted man kan holde er under Fields, og det er ikke ret smart. Vi forstår ikke hvorfor forvaltningen ikke bare insisterer på at de P pladser som bygherre er forpligtiget til at opføre bygges, og samtidig forbyder betalingsparkering (kommunale betalingszoner untaget) på alle veje når der laves lokalplan.
Ved udkørsel fra Ridder Stigs Vej til Amager Strandvej er det meget svært at orientere sig pga parkerede biler tæt ved udkørslen som ligger i et sving.
At de der bor i gaden har fri parkering og andre betaler
Jeg har tidligere boet på hjørnet af Norgesgade og Amagerbrogade, og hvis vi var senere hjemme end 16.15 kunne vi bruge op til 20 min. på at finde en p-plads. Jeg håber, der bliver gjort noget for at hjælpe disse områder.
Omkring metrostationerne oplever vi uhensigtsmæssig adfærd og for meget kørsel fra bilister, der kører ind for at parkere på de små private fællesveje for at tage metro videre ind til byen.
Hyppigere tilsyn med ulovligt parkerede biler.
Jeg bor omkring Øresund metro station der kom mange nye bygninger i sidste stykke tid. Der har vi stort behov for ekstra parkeringsplads, for bygningerne har ikke altid egen parkeringsplads og folk parker bilen i gade. Jeg vil også parkere min bil, men ofte er der ikke plads tilbage.
Det har jeg ikke.
da der kom betalings zoner i Amager nord kom der flere biler i Parmagade (gaden hvor jeg

bor)
Med hensyn til det sidste spørgsmål vedrørende ønsker om ændring af parkeringsforhold, så synes jeg nu nok, der mangler nogle alternative valgmuligheder. Mange - heriblandt undertegnede - er direkte modstandere af privat bilkørsel i storbyen, (medmindre der er tale om køretøjer, der anvendes af ministre, diplomater eller selvstændige håndværkere, der også er afhængige af bilen som arbejdskøretøj). De manglende valgmuligheder undrer mig især, fordi man indledningsvis har mulighed for at svare, at man synes, biler fylder for meget i gadebilledet. Har man dette synspunkt, hvad jeg har, er det relativt ligegyldigt, om der er betalingszone eller 3-timers parkering på den vej, jeg skal se på, når jeg kigger ud af mit vindue. Der burde slet ikke holde nogle biler andet end den ene, der tilhører en malermester i ejendommen. Sidstnævnte må for min skyld gerne parkere der gratis døgnet rundt.
Det er et problem at inviterer gæster fra mandag til lørdag i dagtimerne (kommer i en tur ind til os, så kan vi tage en bytur og sjoppe bag efter kan vi mødes med vores mænd og gå ind på et godt spisested inden vi tager hjem til os og får en kop kaffe men husk lige at tage 500 kr. med til parkeringen) folks omgangskreds kommer ofte langvejs fra ca. 60 til 120 km. hver vej, offentlig transport kan ikke komme på tale da det tager fra 90 til 150 minutter med det offentlig hver vej, hjem om aften kan være svært da nogle busser i deres område ikke kører sent om aften. resultatet bliver at vi tager bilen ud til de andre hvor der er fri parkering, handlen bliver flyttet fra Amager til andre byer.
Det vil give mere luft hvis firma bil og varevogn havde et bestemt område til parkering. Borgerrepræsentationen bør overveje hvor dyrt det skal være at parkere i sin egen by.
Nogle af svarene kunne godt bruge en "Uddyb", men så får jeg chancen her. Jeg er tilhænger af bilfri by. Én af måderne - når nu vi ikke kunne få den betalingsring 'i morgen' - at gøre det på kunne være vha strikse parkingsregler: Gratis parkering til erhvervsdrivende med dokumenteret ærinde i byen, herunder de, der driver forretning her, samt gratis parkering til alle beboere. (En anden kunne være, kun at have én køre bane i hver retning, så bilerne må vente på stigning af og på busserne ved stoppestederne)
Ønsker p-zone der koster 20kr/døgn, så der også er mulighed for gæster at parkere uden at omkostningerne er uoverskuelige.
Parkeringsproblemerne i vort område skyldes også at folk der skal til arrangementer i Amager Bio parkerer her.
Rart med flere p- vagter i området. Der parkeres ofte for tæt på hjørner og udkørsler så oversigtsforholdene forringes.
Se parkeringstælling udført af GF Rugbakken her: http://www.gf-rugbakken.dk/2017/01/10/parkeringstaelling-for-italiensvej-nordlige-del/
Ønsker ikke at der etableres betalings parkering for beboerne på vores "private" fællesvej Jeg foreslår skrå parkering indført langs Store Møllevej nord ind mod grønt område.
en metrostation gør at der holder en del biler og så er der en del autocamber og et saunaskur m.m.
Jeg er nabo til Skolen ved Sundet og der er dagligt alt for mange biler. Og da vejene er små parkerer adskillige biler med to hjul oppe på fortorvet (som derfor snart skal repareres). To gange er jeg på vej ud af min havelåge været ved at blive kørt ned af en bilist som kørte op på fortorvet for at parkere. Selv om jeg gentagne gange har påtalt bilejere at de parkerer ulovligt så sker der ingenting. Jeg har også været i kontakt med parkering København som lovede at patruljere lidt mere. Og jeg må jo ikke lægge sten og så videre mellem fliser og kantsten. Det ville ellers gøre at bilisterne ikke en dag kører mig eller et barn ned.
P forholdene et presset pga meget nybyggeri
det er svært at finde parkeringspladser .
Jeg syntes der skal være stop og parkering forbudt i begge sider på det førstestykke af Willumsvej ved Rema 1000 og overfor, der opstår virkeligt mange farlige situationer for både børn og ældre, bilisterne respektere overhovedet ikke at man ikke må parkere før de gule trekanter, Rema 1000 har en dejlig parkeringsplads men billisterne ville helst have deres bil med helt ind i Rema. Der er stop og parkering forbudt på det første stykke af Adriansvej ved

Amagerbrogade, det er helt urelevant da der Iker er meget trafik der, så flyt disse skilte over på Willumsvej hvor der er brug for dem. Med venlig hilsen Johnny Fischer, Dirchsvej 26.
Gerne flere parkeringspladser til delebiler.
Optegnede parkeringspladser (Elbagade)
Det ville være dejligt, hvis der kunne etableres parkeringskælder i kommende byggerier.
Bor Sundby Parkvej etape 2. Privat parkering. En del af jeres spørgsmål ikke relevante i den sammenhæng. Forstår, at undersøgelsen ikke fokuserer på cykler. Men her er en sandfærdig historie: I 2013 nedlagde vi 2 bil-p-pladser og skaffede 18 cykelpladser. 45.000 kr. I 2014 besluttede generalforsamlingen, at de 18 stativer skulle fjernes. Dette skete til glæde for bilisterne. Der er rigelig ekstra bilmparkering under 100 meter fra alle !! Cykelparkering hos os er langt under Kbh. Kommunes normer, men vi kan intet gøre.
Jeg bor i Amager strandpark, hvor vi har parkeringskort til 2 biler.
Det kunne være fedt, hvis gæster kunne betale sig fra at holde længere end 3 timer
Jeg synes det største problemer hvor jeg bor er, at folk bare parkerer, hvor de har lyst. De holder på vej bump og helt frem til fuld stop, så skraldebiler og ambulancer samt flyttebiler ikke kan komme igennem.....det ville være dejligt, hvis der var hvide streger, hvor man må parkerer indenfor. Jeg ved ikke helt hvordan det fungerer på villaveje. Skal beboerne selv betale dette????
Der er en del varevogne/arbejdsvogne, tidligere postbiler samt handicappusser, der parkerer i området og fylder en del. Det vil lette på parkeringsmulighederne, hvis mulighederne for disse vogne kan parkere i området blev mere restriktiv.
Der bør tænkes parkeringskælder i rigelige mængder under alle nybyggerier, ellers bliver p-forholdende et stort problem fremover med alle de byggeprojekter, der kommer i vores område.
Forholdene på Krimsvej er højst kritisable. Der er meget trafik af gående og cyklister og mange børn færdes her. Der er ikke etableret fortove efter nybyggeriet. Så gående og cyklende færdes på vejen med parkerede biler i begge sider. Jeg ser mange farlige situationer.
Jeg tænker meget af problemet stammer fra folk der skal ind til byen og som så parkerer på Amager og tager metroen ind! Så måske man kunne lave noget bedre/nemmere parkering i forbindelse med metroen og så håbe folk tager den løsning istedet
Parkering problem skyldes udelukkende træningscentrets kunder hverdag og weekend. Target Fitness
Jeg bor i villa, og jeg syntes, at det i lighed med Tårnby kommune, skal tinglyses en pligt til at have minimum en parkeringsplads på grunden. Dette vil løse de fleste af problemerne. Fungerer rigtig godt i Tårnby det indførte dette i 1970 - 80'erne
Vedr. forrige skærbillede "Hvilke parkeringsforhold, har du ønske om, bliver indført i det område, hvor du bor?" Ingen af de 3 muligheder løser problemet her (Hvor Elbagade møder Kastrupvej). Kommer man hjem efter 18.30 på en hvilken som helst ugedag, også i weekenden, kan man ikke finde en P-plads. Der er for nogle år siden inddraget P-pladser til store brede fortove, hvor der kommer 1 fodgænger hver halve time - meningsløst. Problemet her er, at der ikke er nok P-pladser til beboerne i området. Det er således ikke folk udefra, der parkerer her, og skaber trængslen. Derfor vil f.eks. 3-timers P-begrænsning for alle andre end beboere ikke gøre nogen forskel. Et par løsningsforslag: - Skråparkeringspladserne på Italiensvej (i den ende, hvor Italiensvej møder Kastrupvej) bør tegnes op med streger FOR HVER ENKELT PLADS. Folk parkerer som blinde nu, og spilder uhyggeligt mange pladser, der ville blive udnyttet, hvis de var tegnet op. Det vil give meget bedre udnyttelse af pladserne. - Markér tydeligt på kantstenen på Elbagade, hvor de "10 meter til hjørnet" (= Kastrupvej) er, så man kan parkere helt op til mærket. Der er ingen mærker i dag, der er til at se. - Skråparkering på den side af Kastrupvej med lige husnumre ville give masser af pladser. Er dog usikker på, om Kastrupvej er bred nok til det.
Det er svært at finde p-pladser efter kl 16 og på helligdage og ved arrangementer på skolerne.

De er absolut kaotiske og der opstår mange farlige situationer her, både for børn og cykelister
Generelt alt for få p-pladser i Amager øst!
Betalingzonen bør ikke koste mere end 1000 kr. om året.
Se gerne at man finder en løsning på alle de parkerede cykler rundt Amagerbro station, synes det er spild af plads og ubeskriveligt grimt at se på. Hvad med streetfood og pop up shops på den plads?
Svært at svare korrekt på spm om hvilken parkeringszone jeg er bosiddende i, synes der mangler svarmulighed privatparkering Parkzone a/s (årskort)
Det ville være en god idé med afstribning, der hvor man må parkere. Også i 'kasser', som angiver hver enkelt plads. Bilerne står tit meget 'rodet' og 'sløset' - og nogen gange farligt, der hvor der mangler markeringer. Tror markeringer 'hjælper' den som parkerer til at gøre det rigtige...
med de nye p-automater kan det være problematisk at finde nogen der ikke går på app-system som jeg ikke har - det er allerede meget store områder der er belagt med afgift - håber Ikke disse udvider yderligere
Det er meget generende at kommunen har blokeret 2 af de 4 parkeringspladser vi har uden for døren, de er reserveret til delebiler og det er uheldigt i forhold til de butikker vi har blandt andet en blomsterforretning hvor der er mange kunder som gerne vi parkere uden for butikken.
Når jeg ønsker 3-timers parkering, skyldes det, at jeg ved, at der er massive parkeringproblemer tættere på metrostationerne. Her er det brug for betaling eller 3-timers zone. For at parkeringer så ikke bare rykker ud til vores område, vil set være hensigtsmæssigt at oprette 3-timers zone for at undgå pendler- og ferieparkering.
Flere steder med skråparkering vil løse en del af problemerne, absolut ikke betalingszoner, vi betaler rigeligt for at bo i København i forvejen, sindssygt forslag!
Alternative parkeringspladser for firmabiler, de fylder meget i gaderne.
Jeg bor udenfor betalingszonen og oplever at pendlere parkerer deres biler i området. Min holdning er at det IKKE skal koste en beboer noget at parkere ved sin bolig!!! En beboerlicens skal derfor ikke koste noget!! Køretøjer uden beboerlicens må istedet betale.
Vi oplever iøvrigt at pendlere på cykel, der skal videre med bus fra sundbyvester plads, optager plads i vores private cykelstativer på matriklen. Dette er også et problem!
Hvis vi ikke får fri parkering, så mindre priser på parkering. Det er alt for dyrt for vores gæster
I forbindelse med nybyggerier bliver der ikke etableret nok lukkede p-pladser til beboerne, heller ikke i forhold til den procentdel, der er angivet i lokalplanen.
INGEN
Bedre cykelstier på Amager øst
Jeg kunne godt tænke mig, at der blev indført mere skråparkering i de gader, hvor det er muligt - f.eks. Lombardigade hvor jeg bor. Det bør også overvejes at gøre nogle af de små gader/veje ensrettede.
Jeg synes at 3-timers parkering er perfekt. Jeg ønsker faktisk ikke at der er fri parkering, MEN jeg ønsker at jeg havde nogle gæste-parkeringslicenser eller et papir, som gør mine gæster ikke skal løbe ind/ud af min dør hver 3. time. Ingen slapper af pga det, og det er faktisk rigtig irriterende.
Oplever tit stor afstand mellem de parkerede biler, og tænker at det vil være bedre med markerede båse.
Jeg har flere gange oplevede farlige parkerings situationer her: I krydset når man kommer fra Torvegaden eller Ved Stadsgraven og skal ned ad Vermlandsvej. På Vermlandsgade er der parkeringspladser det første stykke ned af vejen. Det er også helt fint. Men det er nogle gange farligt, når folk der skal parkere der laver en brat opbremsning for at komme ind. Vejen buer en smule lige i starten, og så ser man ikke de biler, der er ved at parkere/venter på parkeringsplads, før det næsten er for sent.
parkering i 3-timers zonen bør udvides så det også gælder i sene aftentimer samt i weekenden. Efter indførsel af zonen var problemet løst en kort overgang, men nu er det igen ikke til at parkere for tilkørende bilister, der har aftenaktiviteter i centrum og ønsker at parkere ved metro (Lergravsparken St.). Derfor er det nærmest umuligt at finde plads, hvis

man kommer hjem efter kl. 16.
Bor i et område hvor der er fri parkering. (en privat vej, som er blevet meget trafikkeret, efter at en del af vejene til stranden lukkede for gennemkørsel efter metron er kommet). Det betyder at der er mange der parkerer her og går op på Amagerbrogade og tager bussen til centrum, eller håndværkere som parkerer her i weekenden .Der er kommet en del ejerboligere i de tidligere almene boliger på Greisvej, hvilket betyder flere parkerede biler i starten af Amagerbrogade. Parkeringerne er på begge sider af vejen, det betyder at det er svært for cyklerne at komme frem imellem bilerne der skal holde tilbage for hinanden for at komme forbi, og pludselig drejer de ud for at komme frem, svært at finde plads til cyklen. En ret ny og ubehagelig trafik og parkerings situation, på en vej der før var relativ ok at færdes på.
reform og reduktion af privatbilismen fremfor den ekspansion der for øjeblikket finder sted med ødelæggelse og nedslidning af miljø og natur overalt i kommunen.
Sidste spm svarede jeg 'ved ikke' til. Havde der stået en svarmulighed med 'flere P-pladser' så var x sat der. Og det gælder ikke kun hvor jeg bor men også på resten af øst-Amager. Og det skal være gratis.
Der parkerer for mange varevogne om aftenen
3 timers parkering er for lidt.
8 timers parkering er fint i mit område.
Parkering omkring indkøbsmulighederne er for ringe, så der vælges ofte at køre i storcentre for at handle. Konsekvensen er indlysende.
Der findes alt for få offentlige handicap parkeringer på amagerbrogade, hvilket gør det svært at handle i special butikker for handicappet.
Jeg ønsker mulighed for gæsteparkering i 3-timers zonen
Har ikke udfordringer i mit eget område, men andre steder.
vejene er smalle og det er ofte umuligt for skraldebiler, flyttebiler, lastbiler (som fx skulle levere vores køkken) at komme gennem gaden. Det betyder, at de nogle gange bliver nødt til at køre igen. Hvad nu, hvis en brandbil skal igennem gaden en dag pga brand? Det vil den ikke altid kunne pga de mange biler, der parkerer på begge sider af vejen. Det synes jeg er et problem (Jeg bor på Korfuvej).
Parkeringen omkring indkørslen til F/S Rosa daginstitution skal ændres da udsynet er dårligt og krydset farligt. Beboerlicens nødvendigt op til 500 eget ved alle metro stationer
Jeg ved godt, hvad jeg ønsker, men I kunne åbenbart ikke finde ud af at lave en rubrik, der hedder "andet". Jeg ønsker parkeringshuse og kældre, så bilerne kan komme af vejen. Og kun parkering for beboere. Generelt i hele kommunen.
Den omlægning af gaderne der er sket hvor parkeringspladserne og fortovene ved hjørnerne er ændret har givet skader på korrekt parkerede biler, da de lastvogne der leverer varer til butikker i området har svært ved at komme rundt om hjørnerne. Derved skades de parkerede biler eller gadeinventar. Min egen bil fik en skade til 37000,- på den måde. Desværre uden at modparten gav sig til kende.
3 timers parkering, når man har familie på besøg er et stort problem, når man så ikke engang kan købe tid
Jeg ville ønske at de ejendomme vi har som naboer ville etablere egne parkeringspladser på egen grund. Bor selv i villa.
Flere parkeringspladser i området. Fordi det er fri parkering, holder der også mange, som ikke bor i ejendommene rundt omkring. Meget irriterende, især et problem at finde en parkeringsplads efter kl 17.
På villavejene at man kun må parkere i den ene side.
Jeg bor på Krimsvvej 19, og hele området er plastret til med parkeringspladser, hvilket er grimt. Hvad der er værst er dog, at der hverken er cykelsti, fortorv eller gadebelysning (hvor ser man ellers så ringe forhold for gående og cyklister i Kbh?), så alle de bløde trafikanter må sno sig ind og ud mellem holdende og kørende biler. Farligt og meget utilfredsstillende!
Jeg ønsker mulighed for at tilkøbe parkering til min kæreste - hvis han er hos mig 2 dage, så er 3 timers zone et stort problem, specielt da han går dårligt og jeg går på arbejde; ville betale op til 2.000 kr pr år for extra tilladelse
Har ikke selv bil, men ønsker det er muligt at købe en gæstelicens
for mange nedlagte parkeringspladser i mit område, til bl.a nyt boligbyggeri og forretninger

Jeg kunne også godt tænke mig, at der kom flere underjordiske p-kældre.
Der kunne laves parkeringspladser på den gamle Amagerbane. Som det er nu, bruges det som et stort hunde toilet. Man kunne med fordel lave ensretning i Holmbladsvænge, da lastbilerne er nødt til at køre over fortovet for at kunne dreje til Fakta på Sønderport.
Udfordringen er særligt manglende kontrol/p-vagter samt at der "shoppes" mellem zoner så problemet flytter rundt
Specielt ved store arrangementer i og omkring Amager Strand er det svært at finde parkeringsplads og mange af dem der parkerer er ligeglade med, hvor de får smidt bilen, og parkerer til gene for beboerne på vejene og derres gæster
Er kun på min adresse i vintermånederne, sommer fra april til oktober i min kolonihave, derfor ønsker jeg ikke betalingszone, eller andet, men uanset hvad, vil det altid være svært at finde parkering. Nok for mange biler, for få pladser
Spørgeskemaet er ikke særligt godt, da det er for fastlåste svarmuligheder. Når jeg kommer fra arbejde efter kl. 17.00, kan jeg frem til næste morgen kl. 6.00 have svært ved at finde parkering (vi er en række køretøjer dagligt, der laver 'stoleddans' med vores biler, kører rundt og håber på at få den plads, en anden forlader. Det skyldes at kommunen har lavet skolesikker vej og dermed har inddraget en masse parkeringspladser - uden at høre os som beboere i området. Man kunne overveje, at skolesikker vej kun skal være der, når børnene går i skole. altså fra 7 - 17.00 hverdag. Det er unødvendigt at vejen skal være skolesikker om aftenen, natten, weekender og i skolefri perioder!! Der ligger en kommunal rapport til grund for de skolesikre veje, der klart viser, at parkeringen i området er kritisk, men den har man åbenbart valgt at se bort fra!
Jeg har personlig ingen problemer!
Bor på Højdevej. Her har man efter annullering af servicebus stoppested glemt at male skråparkering, hvilket gør at der spildes 3 pladser. Desuden er der opmærket mc båse som ikke bruges i vinterhalvåret. Irriterende når man kommer hjem efter vagtudkald og ikke kan finde parkeringsplads.
Amagerbrogade/ Willumsvej ved Rema, der burde være parkering forbudt det sidste stykke (30m) fra Willumsvej til udkørsel på Amagerbrogade for udsyn og hensynet til cyklister. Det også meget slemt ved Greisvej/ Amagerbrogade. Samtidig ville jeg også indføre parkering forbudt på Vejlands Alle fra Amagerbrogade til Englandsvej, specielt så cyklister kan færdes mere trygt.
Blot dette: Jeg har svaret, at jeg ønsker fri parkering i det område, jeg bor i, men vil ikke modsætte mig en evt. 3-timers parkering, såfremt den bliver gratis for folk m. bopæl i området. Jeg ønsker under ingen omstændigheder betalingszonen udvidet.
Syntes det er trist at kbh kommune tjener pengene på p bøder men det er os som beboere der skal vedligeholde vejene og p pladserne.... så skulle vinhave en stor del af pengene...
Der holder tit biler ulovligt parkeret på en vendeplads. Det giver ikke farlige situationer men det kan være ret bøvlet for biler at komme til at vende og passere hinanden. Måske man kunne have et akutnummer til Parkering København hvor man kunne tilkalde en parkeringsvagt så der kunne udstedes nogle bøder så kunne man måske komme problemet til livs ?
Efter at der er optegnet båse til parkering på Grækenlandsvej er der opstået et øget pres på pladserne. Enten burde der optegnes flere båse (der er der plads til) eller også burde man gå tilbage til det gamle system, hvor der er fri parkering bortset fra 10 meter fra et hjørne
Jeg ønsker at MC parkering kan foregå på fortovet, hvor der fortsat er plads til dobbelt barnevogne. Krav om p-plads (og p-billet) til MC er tåbelig, da det optager p-pladser, og MC genererer ikke ved parkering på små pladser.
Området omkring Strandlodsvej og Krimsvej er belastet langt ud over kapacitet i forhold til de massive nybyggerier og stor tilflytning. Grundet prisniveauet er det ressourcestærke familier der kommer til, og det betyder mange biler. Lokalplanen indeholder bl.a. plan om et parkeringshus på Øresundsvej overfor Metrostationen - det kan kun gå for langsomt i forhold til opførelsen af dette. Især er Krimsvej en katastrofe for både biler, cykler og gående. Der er ingen fortorve, kaotisk bilparkering i begge sider af vejen, og meget utrygt at færdes for især bløde trafikanter. I forhold til Morten Kabbells prioritering af cykler og fodgængere, er det i

øjeblikket det modsatte der sker i denne del af Amager Øst.
Synes bare generelt det er svært at finde pladser for folk der kommer til Amager.
Selvom vi har bil er det vigtigere for os at vores gade er grøn og sikker (få biler) frem for hvor hurtigt og nemt det er at finde parkering. Vil gerne bruge ekstra tid på alternative parkerings muligheder hvis det frigør plads til liv og grønne arealer:)
Der mangler dedikerede parkeringsområder omkring metrostationerne - pendlere "invaderer" private villaveje
Bor i villa i Grækenlandskvarteret med egen indkørsel så dagligt har vi ikke et parkeringsproblem. Amager Øst generelt. I takt med udvikling af områder til bolig, konvertering af kontor ejendomme til boliger m.v. sander Øst Amager (og resten af København) til i trafik. Det skyldes primært, at bilpendlere der reelt ønsker at holde sig ude af indre by (grundet trafik og dyr parkering), kører til bla. Øst Amager og parkerer på gratisparkering langs Metroen. (5-Øren, Amager Strand og Øresund m.fl.). Der bør opføres p-huse ved 4-5 udvalgte Metrostationer hvor der kan købes et kombineret parkerings- og Metromånedskort. Synergieffekten= Mindre trafik i Indre by, mindre forurening, 1.000 vis af kø timer spares, mindre slid på veje m.v. Herudover føres inkompetent politik i forhold til biltrafik. Teknik- og Miljø i Københavns kommune har aldrig været drevet ringere en det gøres på nuværende tidspunkt. Fuldstændig uvisionært, og vanetænkende. Der skal findes løsninger, ikke kæmpes imod. Løsningen er bla. at flytte Biltrafikken til yderpunkterne af Metroen
Det ville være at foretrække, hvis der kunne tilknyttes mere end et køretøj til ens ejendom, således at man kan parkere begge biler i nærheden af ens bopæl. Det er ikke et problem for mig personligt eller min husstand endnu, men jeg kender flere, der har problemer med netop dette.
Det er skønt at bo på holmbladsgade uden for parkeringszonen, både for beboere og gæster. Udvid venligst ikke zonen!
Spørgsmålet om hvilken zone jeg ønsker indført dækker ikke min interesse. Jeg bor på kanten af 3 timers zonen og oplever at da zonen blev påbegyndt håndhævet skabte det de parkeringsproblemer som vi nu oplever. Før zonen var der ikke problemer. Jeg ser zonen som unødvendig og foretrækker den ophævet da den er kilden til problemet. Hvis ikke det kan ske ønsker jeg den udvidet så jeg får nemmere ved at parkere selv.
Der holder alt for mange biler med gule plader rundt omkring. Det ser ud til, at rigtigt mange håndværkere har både privat bil og en kæmpe arbejdsbil stående udenfor. Det skulle være gratis at holde som beboer uden for sit eget hjem, men dem, der først får en bil, som de ikke betaler moms af (gule plader), skal sgu betale for at fylde hele vejen. Og det er også et problem, at folk kommer langvejs fra med cykel, sætter cyklen på vores veje, tager deres bil, som de har parkeret gratis og kører på arbejde/skole eller hvad, de nu skal. Så kommer de igen om eftermiddagen, sætter bilen og cykler hjem. Man kunne forestille sig, at de bor langt væk, men ikke gider at betale for parkering kommer her at parkere. Træls!
Kunne være rart hvis man til parkeringszonerne kunne købe/få nogle "gæsteparkerings-licenser". Et bestemt antal pr. år el.lign., som man kan udlevere til egne gæster!!
Der mangler generelt parkeringspladser i området. Aften og nat er det meget svært at finde en parkeringsplads.
Krydset Østrigsgade/Albaniensgade har problematisk parkering. Det følgende er beskrevet for en trafikant (aktuelt cyklist), som kommer fra vest ad Agd mod Øgd, som er den problematiske situation: For nogle år siden blev der lavet en fodgænger-ø på Øgd i den sydlige ende af krydset og den medførte, at biltrafikken blev ført nogle meter tættere på cykelsti og fortov midt i og syd for krydset. Parkeringsbåsene mod nord (Øgd) blev ikke ændret.

Parkeringsbåseene er formentlig stadig placeret efter forskrifterne, men de betyder i praksis, at en cyklist skal helt ud på kørebanen (Øgd) før han/hun kan se trafikken fra venstre (indkommende fra nord), og er således eksponeret og i risiko for at blive påkørt.

Jeg husker tydeligt den første gang jeg krydsede Øgd efter omlægningen, for jeg var tæt på at blive kørt ned af en bil.

Indkommende lastvogne og busser fra nord ad Øgd er ikke problematiske, da de kan ses hen over biltagene - forudsat at det er personbiler som holder parkeret tættest på krydset. Når der holder en eller flere varevogne parkeret, er det umuligt at se ethvert køretøj som måtte komme ind mod krydset fra nord.

Det er utroligt, at der ikke jævnligt bliver kørt cyklister ihjel, men det skyldes måske især, at der ikke kommer så mange den vej, og at formentlig alle er lokalkendte og derfor kender denne trafikfælde (fordi Agd er lukket mod vest).

Det kan også skyldes, at mange, som jeg, vælger at krydse Øgd via Bulgariensgade eller Lergravsvej eller simpelt hen trækker over ved fodgænger-øen syd for krydset.

Jeg har gjort opmærksom på ovenstående for nogle år siden, og fik at vide, at alle forskrifter er overholdt, hvilket jeg ikke vil bestride, men forskrifterne har nok ikke taget højde for enhver udlægning og kombination af veje og kryds, så det der skal gøres for at opdage problemet, er ikke and måle om forskrifterne er overholdt, men praktisk at krydse Øgd på cykel for at opleve hvor langt man skal ud på kørebanen (Øgd) før man kan se indkommende trafik på Øgd fra nord.

Færre biler i byen.

Min vej er meget smal. Vores bil har flere gange fået kørt sidespejlet af, samt fået flere ridser og buler af lastbiler som kører igennem, samt da Københavns kommune renoverede vejen. Jeg foreslår at det bliver tilladt at vi kan parkerer helt eller halvt oppe på fortovet så bilen kommer væk fra vejen og den trafik der er gennemkørende har nemmere ved at komme igennem.

Der holder rigtig mange "lufthavns" biler i området, de hilder parkeret i 1-2-3 uger ad gangen.

Som udgangspunkt synes jeg det fungerer. Til gengæld kommer der flere biler og som meddelt er det svært at finde en parkeringsplads for mine gæster. Det gælder generelt - efter hvad jeg kan forstå på mine bilejende naboer.

Der kunne måske vindes lidt ved bedre afmærkning/opstribning og separate parkeringspladser til de mange små varevogne/håndværkerbiler

Nu har jeg ingen problemer i det daglige, da jeg ingen bil har. Har der imod problemer nogle gange når jeg er på arbejde (hjemmeplej) Synes det er under al kritik at en hjemmeplejebil skal have så svære parkings forhold.

På det første stykke af Greisvej fra Amagerbrogade, er der voldsomme problemer med forbikørende trafik som generes af parkerede biler i begge sider af vejen. Når der som oftest holder parkerede biler helt op til lyskrydset (Amagerbrogade) spærrer disse for fri passage i begge vejsider. Derfor må biler vente hvis der kommer trafik mod krydset og derfor tvunget til at holde helt ude i krydset, før de kan køre ind på greisvej. Der burde være parkeringsforbud i den ene køreretning på det første stykke af Greisvej, fra nr. 1 og frem til Jansvej.

Efter vi har fået 3 timers parkering er det blevet nemmere at finde en parkeringsplads for os der bor her.

privatbilisme i københavn burde forbydes. istedet gratis og superoptimeret offentlig transport. Så derfor ingen parkering-istedet masser af plads, ingen støj og forurening!!!

Synes godt der kunne kigges på en ny ordning end kun at kunne vækge det der er i forvejen
Amager strand er farlig da der er meget tung trafik, når 2 lastbiler skal passere hinanden ryger der ofte personbiler sidespejle. Fjern den ene side af parkering eller stop for tung trafik som er stigende

Der er større og større problemer med parkering "ned" langs Italiensvej fra Backersvej mod mod Metrostationen, dette betyder at begge sider af Italiensvej er fyldt med biler, som bla.

bliver parkeret af folk som skal til lufthavnen og på ferie (langtidsferie 8 -14 dage) samt folk som benytter Metroen og parkerer bilen på Italiensvej. Problemet breder sig til sidevejene til Italiensvej (Mantuavej, Marsalavej samt Livornovej og modsat side på Milanovej, Genuavej, Ravnavej samt Paduavej) når der ikke er flere ledige pladser på Italiensvej - disse sideveje er ikke brede og har ikke plads til "fremmede" biler samt egne biler. Plads problemerne med egne biler er store nok i forvejen, så jeg vil foreslå at der bliver indført 3 timers parkerings zone på Italiensvej samt sideveje, snarest muligt.
1) Mit største problem er Kørsels imod trafikken - Moselgade er ensrettet, men rigtig mange køre imod trafikken - og de køre stærkt ! 2) De store busser og lastbiller, der kæmper sig igennem vores lille gade ! Der er en skole og 2 børnehaver, en dag sker der en ulykke !! 3) Kunne tænke mig, at vi kunne få en "Mobil P-vagt" ... som man kunne ringe efter !! 4) 3 timers parkering har hjulpet meget i Moselgade !
Jeg har en El-bil og det er fedt med de E-on og clever pladser der er kommet. Jeg håber at der fremover vil kunne installeres standere ved boligerne så man ikke skal ud og gå til nærmeste "åbne plads". Kan det måske lade sig gøre at privat sætte nogle ladestandere op på vejen uden at spærre pladsen til elbiler. Hvis man fx ved at man tit for en parkeringsplads.
Bor på Engvej i den ende op imod Øresund Metro Station. Vi har fået mærkbart mange flere parkerede biler efter der blev indført parkeringsbegrænsninger omkring Lergravsparken. Der er både langtidsparkeringer og folk som bare parkerer tåbeligt lige op til eller lige overfor, ind og udkørsler så manøvrering og oversigtsforhold er stærkt begrænsede. Dette er et problem da der er mange cyklister (børn) som bruger vejen som skolevej. De kan være svære at se pga den smalle vej og biler parkeret i begge sider. Ind imellem kan skraldebilerne ikke komme igennem og jeg tør ikke tænke på den forsinkelse som kan opstå hvis det er brand og redning som ikke kan komme igennem. Det skal være sikkert for fodgængere og cyklister, så parkering bør begrænses. Evt kun tillade parkering tidsbegrænset for andre end beboere og gerne kun tilladt at parkere i den ene side af vejen. Jeg kommer også ved Amager Strand Station hvor der også holder mange pendlere og ferierejsende til lufthavnen. Men der er dog lavet parkeringspladser i rabatten på Italiensvej. Men der er altid fyldt med biler. Der bør nok ved fremtidige udvidelser af metro og udvidelser af parkeringszoner bør der tænkes i parkeringsløsninger for pendlere og de skal ikke ligge ved tæt befolkede områder, men ved tyndt befolkede stationer. Evt underjordiske parkeringshuse.
3 timers zone og så relger om at man skal parkere på egen matrikel - altså ikke gratis p licens
Man burde bruge parkeringsafgifterne til at bygge parkeringshuse ude i kvarteret, som det oprindeligt var meningen.
Om sommeren kan der være mange strandgæster, der parkerer på villavejene nær Amager Strandpark.
Jeg har ønsket fri parkering fordi det er så besværligt med betalingen. Det er svært for folk at finde hen hvor der betales, og når man har gæster bruges der meget tid på at huske hvor længe der er betalt til. Jeg har osse gæster fra Jylland som overnatter, og det er godtnok en dyr omgang, hvis de er her et par hverdage.
Det er irriterende at gæster skal stille P skiven når de er på besøg - f.eks. når bedsteforældrene passer børn - det ville være optimalt hvis man kunne tilkøbe ekstra tid efter de 3 timer...
Der er parkeret hele vejen og på begge sider langs Italiensvej. Det er mit indtryk, at mange bruger denne gratis mulighed ved rejser fra Kastrup.
Der bør ikke tillades parkering foran ens havelåge, så man ikke kan komme ud og ind med sin cykel o.l.
Det ville være en fordel, hvis der med hvide streger blev markeret båse til bilerne, så p området kunne udnyttes mere effektivt. Det kunne forhåbentlig også forhindre ekstra lange køretøjer i at parkere på skråparkeringer, hvor de kommer til at spærre mere end halvdelen af vejbanen for gennemkørende.
Der holder rigtig mange biler parkeret på begge sider af vejen på amager strandvej. Mest i

dagstimerne, men det er alle dage på ugen og ikke længere kun i højsommeren. Man kører meget tæt på hinanden på den strækning.
der er mange steder der kan laves skrå P pladser i stedet for par læg P
Der er store problemer med parkering i området omkring Strandlodsvej. Det er næste umuligt at finde plads på Strandlodsvej og området ved Amagerbanen, og inden længe flytter der snart endnu flere nye beboere ind på både grunden ved Strandloden, den der også kaldes Strandholmen og længere nede, hvor der bygges rækkehuse. På Strandholmens område bygges der P-kælder under husene, og det er ret smart at få parkeringen væk fra gadeplan. Men desværre er dette ikke tilfældet på Strandloden, og det skaber store problemer med parkeringen. Derudover er der mange problemer med hærværk på biler, der parkeres Ved Amagerbanen. Om det udelukkende skyldes hærværk, er jeg ikke klar over, en del af årsagen er også den meget smalle vej, som ikke er beregnet til parkering. Derfor er der jævnligt skader på parkerede biler, som følge af lastbiler, som skal passere vejen.
God idé med 3 timers zone ved Italiensvej og vejene deromkring. Vi har store problemer med strandgæster om sommeren.
Jeg bor på Kirkegårdsvej hvor der er parkering i begge sider og tilladt trafik i begge retninger. Det betyder, at cyklister er udsat for en noget farefuld tur på denne vej. Og det bliver ikke bedre, når bilerne fra en ændret Amagerbrogade skal finde alternative veje. Forslag: ensretning og kun parkering i den ene side på skift og forbeholdt beboerne
Vi bor ved Skolen Ved Sundet med tilhørende børnehave og fritidshjem. Villaveje er private fællesveje, men hovedparten af trafikken på dem er ikke beboerrelateret - den er derimod relateret til skolen og institutionerne. Det er ikke rimeligt at det ikke er offentlig vej.
Parkering på Svend Vonvedsvej på græsarealet ved Kastrupfortet bør ikke belægges med afgift når der er arrangement på Strandparken f.eks. løb, koncert eller cirkus
De brede fortove fx i Polensgade kunne i langt højere grad udnyttes til skråparkering. Vi har for mange år siden gjort det i den ejendom, som jeg bor i, og det giver langt flere pladser. Jeg ved, der er tal om privat vej, men man kunne opfordre andelsboligforeninger mv. til det.
Jeg synes at man skulle kunne købe 1 parkeringslicens til en gæst. Min kæreste kommer ofte fra Bornholm og det er generelt svært at finde en P- plads. Hvis han så finder en her ,hvor der er 3 timers zone, så skal han flytte den hver 3 time - og hvis han skal til div møder inde i Kbh, hvortil han bruger de offentlige transportmidler, så skal han finde en ny p-plads , hvor han kan holde hele dagen... Det er meget irriterende, at jeg ikke bare kan købe en licens til ham
Jeg synes der er alt for mange biler. Så jeg vil bakke alle tiltag op, som betyder færre biler i området.
Folk, der skal ud at flyve, vælger at parkere deres bil på Italiensvej (fortrinsvist ved midterrabatten), sommetider i flere uger ad gangen, sandsynligvis fordi de ikke vil betale parkeringsafgift i lufthavnsområdet. Dette skaber indimellem store problemer for beboere med bil og tilkørende gæster.
1. Der bør arbejdes for at motorcykler igen kan holde lovligt og uden gene på fortov, som det var før i tiden og har fungeret upåklageligt i årtier i hele Danmark. København kan vise mere imødekommenhed for gæster på MC. Parkeringsbåse er ikke en brugbar tilgang da det igen optager vigtig plads til bilerne. - Kun hvor der er plads til både er det relevant, eller hvor der slet ikke er mulighed for fortovsparkering. Naturligvis skal der IKKE betales for at parkere en Motorcykel nogen steder. Det er uhørt idet de netop kan finde alternativ og sikker parkering. 2. Gratis gæsteparkerings kort vil været et velkomment signal at sende til de gæster der kommer på visit hos en beboer der ikke har bil. Istedet bliver de mødt af betaling som det første inden de overhovedet er ankommet. En åben by med plads til en gæstebil fra både udlandet og familierelationer fra hele landet. (Ikke gæste MC - de bør som regel hel undtages for parkeringsafgift da de altid kan finde et ugeneret sted)
Det ville være fedt hvis man skabte plads til mennesker, der kunne eksempelvis laves parkeringskældere.
Mulighed for få en licens til en låne bil når man bor i 3 timers området. Ikke til en permanent lånebil men en bil der få lånes et par dage.

Der er sket en stigning i antallet af biler der kræver parkering her gennem det sidste års tid i området Frankrigsgade, Ålandsgade og Frankrigshusene
Jeg ville ønske at der i 3-timers zone var mulighed for at få en beboerlicens tilknyttet boligen, og ikke til en bestemt bil. Det er mere relevant i forhold til lånebil, delebil, DriveNow, gæster osv. Mange der bor i området har ikke egen bil, men låner eller passer bil i måske en uges tid ind i mellem.
I weekender og ferier kan det være svært at finde parkering, fordi rejsende fra Kastrup Lufthavn parkerer hos os og tager metroen til lufthavnen.
Det er et problem når nogen områder indfører parkeringsafgifter i områder der ellers er fri parkering i. Det belaster de områder med fri parkering voldsomt.
Jeg bor på en lilleprivat fællesvej overfor en børneinstitution, hvor der i forbindelse med aflevering og især afhentning af børnene er trafikalt kaos og forældrene hver dag parkerer op over fortovene - og mange af dem er ligeglade med det, når jeg oplyser dem om, at det er ulovligt samt at det er mig personligt, der skal betale for evt. opretning af kantsten. Desuden parkerer de ofte, så det er vanskeligt at komme ud af egen indkørsel. Tror, at lidt af problemet kunne afhjælpes, hvis der blevet malet gult på kantstenene, hvor man ikke må parkere, samt bedre oplysning eller skiltning om, at det ikke er tilladt at parkere op over kantsten.
Mangler muligheder for at besøgende gæster langvejsfra kan parkere i perioder på flere dage uden at jeg som beboer behøver købe gæstelicens på ca 3000 kr årligt og uden at de behøver betale timepris.
Da jeg ofte kører på cykel alene eller med barnebarn finder jeg krydset Kirkegårdsvej - Højdevej - Grækenlandsvej meget dårligt p.g.a dårligt udsyn især når man kommer fra Grækenlandsvej . De parkerede biler på Højdevej gør udsynet dårligt , især for børn,
Min besvarelse afspejler, at jeg har min egen private p plads i forbindelse med min ejerlejlighed.
Efter at parkeringspladsen ved Parmagade/Sundbyøster Idrætsanlæg er blevet fjernet og der er kommet en idrætshal/ Rema1000 er det stort set umuligt at finde en parkeringsplads efter kl. 17:00 på hverdage og i weekenden. Man har fjernet parkeringspladserne men erstattet dem med noget som gør at der kommer endnu flere folk og vil parkere, hver dag. Det er til kæmpe gene for alle dem der bor i området og det resulterer ofte i at man må parkere meget langt væk eller holde og vente længe før der kommer en plads. Vi oplever ofte at køre rundt i 45min for at finde en plads, for til sidst at køre ned og holde ved Amager strand. Ofte holder bilerne også og spærrer for lastbiler der skal frem og tilbage eller på fortove, foran portene og helt ud til vejen. Det er ikke okay og det er en meget stor gene i dagligdagen.
Vi ser meget positivt på forslaget for betalingsparkering med mulighed for parkering licenser til beboerne og evt. muligheden for at parkeringsvagterne kunne komme forbi meget oftere end de gør i øjeblikket, da dette måske kunne motivere folk til at holde ordentligt.
Flere motorcykelparkeringer placerede lidt v
Jeg bor på Italiensvej.
En meget stor del af parkeringspladserne på vejen optages af 'lufthavnsarkeringer' og 'pendlerarkeringer' af personer, som ikke bor i området.
Dette besværliggør ofte parkering for de personer, som bor på vejen og deres gæster.
stigende problem med parkerende bilister der tager metroen videre fra den lokale station. Og som ikke altid gider tilpasse hastigheden til de mindre villaveje hvor de parkerer.
Der er fri parkering på Engvej hvor jeg bor og vi kan fint finde plads. men vejen er for smal og når der parkeres i begge sider, kan lastbiler ofte ikke komme igennem og er jeg hjemme oplever jeg ofte lastbilchauffører kommer ind for at spørge om man vil flytte bilen. tør ikke tænke på hvis en brandbil en dag skal i gennem. Der er gamle parceller på den ene side og etagebyggeri på den anden. Etagebyggeriet har deres egen parkeringspladser, men de parkerer oftest på vejen - måske fordi det koster at have parkeringstilladelse til parkeringspladsen?
Parkeringsforholdene på amager strandvej er fine, men parkeringsvagterne må gerne være lidt mere "large" ved større arrangementer og lade folk slippe af sted med fx at parkere på græsarealerne.
Det ville være mere relevant at gøre noget ved den massive og hurtige trafik, som er

ekstremt farlig. Folk kører ofte MEGET for stærkt og selv om der ofte er fartkontrol, så ville fartbump mm nok også kunne afhjælpe problemet.
Gående (herunder hundeluftere) og cyklister bør være mere opmærksomme på, at der kan være biler, der bakker ud fra carporte på de enkelte matrikler. Cyklister drejer meget skarpt om hjørner (skærer hjørnet af i svinget) og hundeluftere har ofte meget lange hundesnore, hvilket gør det vanskeligt, at se at der måske er en hund bag bilen, når man bakker ud.
Mulighed for at købe extra beboerlicens til svensk kæreste
Jeg bor på privat fælles vej, men nogle naboer er så dumme at de pakere biler overfor hinanden så man ikke kan komme forbi, det samme gælder et udryknings køretøj, vi savner R98 de havde en opdragende effekt på folk som var dårlige til at pakere.
Det bør være muligt at få gæste P-billetter der gælder for en given dag. Det fungerer andre steder. Mener problemet i øst enden af holmbladsgade er biler fra de omkringliggende virksomhedernes medarbejdere, håndværkerbiler og bilister der der søger væk fra betalingszonerne
Der burde laves flere skrå paringspladser op ad Lyongade da der ofte er mangel på pladser både pga arrangementer i amagerbio og besøg på diverse restauranter i området
Der er store problemer på Krimsvej. Med parkering og for lidt plads til cyklende og gående. Og gadebelysning er meget dårlig.
Det skal være langt dyrere at parkere. Mange biler er bare hyggébiler, som ejerne ikke bruger rer meget. Det er spild af offentligt rum at have dem stående.
Stor var glæden, da 3-timers parkeringen blev indført. Bor lige ved siden af Lergravsparken metro st. og der holde ofte biler i flere uger ad gangen. Desværre er glæden afløst af frustration, da der tilsyneladende ikke følges op på reglerne. Der er fortsat rigtig mange biler, der dels parkerer ulovligt, så vi ikke kan se noget, når vi skal ind og ud, til fare for både for os selv og alle andre trafikanter, dels holder der fortsat biler i ugevis uden for vores hus. Øv, øv
Ved Kvintus Kollegiet kunne parkeringsbåsene godt trænge til en opfriskning. Tit er der store "huller" mellem bilerne, fordi båsene ikke er optegnede.
Problemer med at finde en parkerings plads er oftest efter kl 19, hvor 3 timers parkeringen ophører. Der er en swingerklub i nærheden, og de swinger hele døgnet
Vi har 3-timers parkering med beboerlicens og det har hjulpet en lille smule, men problemet er stadig meget stort. Mit problem er daglige udfordringer med at slæbe arbejdsmateriale samt indkøb mellem parkeringssted og bopæl.
Jeg mener at der er brug for flere parkeringspladser ikke flere regler.
Bilerne i mit område optager ofte meget plads. De holder skævt, fylder 1 1/2 plads, udnytter ikke hele strækningen indenfor de afmærkede gule trekanten og efterlader 1/2 plads o.lign.
min adresse er Engvej 20 (privat fællesvej) der holde rigtig mange der skal i lufthaven, så langt over 50% af de biler der holder på gaden er langtidsparkering, fordi de så kan spare p-afgift..
Det er et problem, at folk der skal på ferie, parkerer på villavejene nær Amager Strand Metro - ofte op til 14 dage, mens de er på ferie.
Betalingszonen skal ikke udvides ...!
Det er farligt med de parkerede biler ved nybyggerierne, da lastbilerne ikke kan komme forbi hinanden på grund af for lidt plads på kørebanen
Jeg ønsker, at Kommunen prioriterer at etablere underjordiske P-anlæg flere steder, så det stadig er muligt som københavnere at eje en bil samtidig med, at det kan give plads til at bruge arealerne over jorden på anden vis - fx til flere vejtræer. Kommen har store årlige indtægter fra parkeringsafgifter, så pengene til en sådan etablering vil nemt kunne findes - hvis altså Kommunen ønsker at løse parkeringsproblemerne
Der er meget lidt skiltning angående parkeringsregler. har endnu ikke set en billetautomat. 3 timer er ikke langt tid at parkere som gæst, så der brude kunne købes tillæggsbillet, eller gæstelicens man som beboer kan give til sin gæster.
Jeg ønsker at bibeholde nuværende regler. Før 3 timer blev indført, var det umuligt at finde en parkeringsplads! De nye regler har hjulpet meget.
- For mange store biler/kassevogne blokerer udsyn når man skal dreje om hjørner og skæmmes ligeledes udsigten fra lejlighederne.

- For mange parkerer dårligt og hensynsløst, så det ville være rigtig godt med bedre optegnede p-pladser, så bilerne ikke fylder hele vores fortov (det er nogle gange svært at komme forbi) eller f.eks. optager to parkeringspladser. - Irriterende at vores andelsboligforening skal betale for vej og fortovsvedligehold og vi ikke selv har fortrinsret til parkeringspladserne og folk parkerer hen over vores fortov. - Det har haft en positiv effekt at der er indført 3-timers zone, så der ikke er så mange, som benytter vores pladser som langtidsparkering under rejser etc.
Parkerede biler altid tømme deres askebæger i rendestenen og på fortovet. Det er aldrig rensat. Det er grimt og bliver farligt for legende børn. Jeg vil gerne at bøder for henkastning er gennemføres/handhæves.
På Kongedybs Alle har der i perioder været ulovligt parkerede biler, der gjorde det meget farligt at passere på vejen i bil, da de ulovligt parkerede biler holdt så meget i vejen. I forvejen er der chikaner på vejen, så man skal køre zig zag (hvilket er ok), men når der tydeligvis går flere uger inden der kommer parkeringsfolk, så bliver det til meget hasarderet kørsel på vejen for at undgå de ulovligt parkerede biler.
Der er behov for yderligere fortove, cykelstier og parkeringsmuligheder, herunder dedikerede parkeringspladser og struktur på de nuværende vejarealer særligt på Krimsvej, der anvendes meget rodet og skaber farlige situationer i trafikken for alle parter, herunder gående, cyklende og bilister.
Bor i villakvarter tæt på metrostation 5-øren. Oplever at Arealerne omkring stationen bliver brugt til langtidsparkering, i ferieperioder - sandsynligvis for rejsende til og fra Kastrup lufthavn, dette inklusiv den villavej hvor jeg bor. I disse perioder opleves der tiltider svære adgangsforhold, både gennemkørsel på vejen og adgang til egen grund.
Der holder biler overalt ved Amager strand Metro station og der er mange farlige situationer når børn kommer cyklende af cykelruten, fordi bilerne har travlt og helst vil sætte pasager af helt tæt på stationen. Parkeringen gør området kaotisk at overskue og grimt. Det er som at bo på en parkeringsplads
Bilparkering laves om til cykel parkering
Strandlodsvej er i særdeleshed et problem med hjemmehjælperbiler og store lastbiler som holder parkeret der.
Bilerne fylder for meget i gaderne mhb. parkering, men også i form af støj og stress.
Det der er mit problem er at når mine forældre kommer for at overnatte fra Langeland skal de flytte deres bil hver 3. time, det sætter en masse begrænsninger på hva vi kan foretage os når de er her. Det drejer sig ofte om at min far skal have værktøj med og dyner og puder. Og så sker det at jeg bytter bil med dem i perioder fordi de har en større bil end mig så hvis jeg skal flytte ting eller ha noget med hjem. Jeg kan ikke bruge min egen P-licens i deres bil, så det er ikke en mulighed mere. Jeg ved jeg "bare" kan stille min bil 1 km væk så er det intet problem, men jeg er en af dem der godt kan li at jeg kan se min bil fra mit vindue.
Ålandsgade er livsfarlig. Den er ensrettet, men dagligt, og ikke kun 1-2 gange, men adskillige gange der kører biler ud af Amager centret mod trafikken, fordi skiltningen er elendig! Og det er mildt sagt.
Grundet dårlige/manglende buslinjer til dele af Amager, lader det til at mange tager bilen til en Metro station, det skaber nogle udfordringer. Ligeledes bør man ikke ignore at den store vækst i nye lejlighedskomplekser øger behovet for parkerings muligheder, i mange tilfælde langt over de parkerings anlæg der laves i forbindelse med de nye bygninger.
Over de sidste ti år føles det som om at Amager er blevet bombet tilbage til stenalderen hvad angår offentlig transport, her taler jeg om bevægelse på tværs af, eller udenfor Metro linjerne.
Amager burde være spydspids når det kommer til offentlig trafik og byplanlægning, men det føles bestemt ikke sådan.
Jeg ønsker, at man generelt skal have lov at parkere med hjulene op på vores meget brede

fortorv, hvilket man gerne må, hvor der er tegnet båse, men ellers ikke. Det er fuldstændig meningsløst, da der er masser af plads på fortorvet, mens man ofte må krybe sig igennem vejen (Samosvej) for at komme forbi de parkerede biler.
Jeg synes, at det er en vanvittig beslutning at opføre et overjordisk parkeringshus ved Øresundsvej (og andre steder). Den slags skal graves ned. Bilejerne bliver alligevel flået - så hvorfor spare her?!
Vi bor lige på grænsen af 3timers zonen og der er da bestemt kommet flere parkerede biler her lige udenfor zonen. Det er endnu ikke et stort problem. Men på sigt må det ende med én stor parkeringsbøde langs metrolinien.
Fri parkering for beboere, eller billigere parkering for beboere ville være at foretrække
Jeg ønsker tydeligere markering på asfalten, så forhåbentlig flere respekterer sikkerheden ved at holde inden for markerede felter. Yderligere at der markeres holdepladser, hvilket vil sikre flere parkeringspladser, så bilister ikke holder "skævt" eller spærre to pladser.
Der er kommet mange flere biler til området igennem de sidste mange år. Det skaber langt større utryghed i boligområderne, med biler ind og ud, dette er en virkelighed jeg oplever dagligt for mig selv og mine børn der skal til og fra på cykel. Det selvfølgelig en følge af alt det nye byggeri, og desværre har ganske få bygherred prioriteret at lave parkerings kældre under bygningerne, så der blev en bedre struktur og orden i gadeplan. Metroen i området er og var jo en del af hele planen, så det en skam at så mange ny tilflyttere tager bilen med. Jeg tænker man er nødt til at se større og mere fremstrakt. Gøre metroen endnu mere attraktiv end den er i forvejen, ved at sænke priserne på billetterne, som jo også det der var planen den gang den kom til verden. Det skal kunne betale sig at tage metroen, det gør det ikke i dag for mange.
At der er skærpede regler ifht parkering ved udkørsel fra ejendomme. Det er så farligt at der parkeres lige ved ind- og udkørsel. Sigtbarhed er så kritisk, at vi flere gange har været tæt ved at påkører især børn på fortorvet
Efter vi har fået 3 timers parkering, er forholdene klart forbedrede - tror ikke de kan forbedres yderligere
Bor på en stille villavej, hvor der er rimelig stor enighed om at alle parkerer i samme side. Så der ikke skal køres slalom. Det fungerer fint, når det sker af frivillighedens vej.
På Am. Strandvej er udfordringen mest at der for meget tung trafik, og kombineret bl.a. med at biler gerne må holde på Am. Strandvej resulterer det i at de tunge køretøjer må overskride de dobbelt optrukne linjer for overhovedet at kunne køre på vejen. Ved valg mellem om man skal gøre det mere besværligt for personbiler at parkere på Am. Strandvej eller skære ned i den tunge trafik på vejen, vil jeg til enhver tid foretrække at man gjorde langt mere for at begrænse den tunge trafik på Strandvejen.
Jeg bliver 80 i lige over 1 år og regner med at holde op med at køre bil.
Krimsvej er blevet en parkeringshelvede, biler overalt og intet fortov. Børn og rullestol brugere må færdes midt p vejen, fordi der holder biler på begge sider af vejen
Parkeringsproblemer opstår primært i sommerperioden, når der er mange beboere i kolonihaverne v. Formosavej, mange mennesker på stranden og i forbindelse med events
Selvom vi har fri parkering er der ingen problemer med at parkere i og omkring Femøren station.
Er i 3-timers zonen og det er fint, men når jeg låner mine forældres bil eller de er på besøg i længere tid er det et problem at vi ikke kan holde på vejen i mere end 3 timer, så vil jeg hellere kunne betale for ekstra tid eller den frie parkering igen, selvom det betyder flere biler
Bor på grænsen af gratis parkering, som vi benytter. Efter indførelsen af 3 timers parkering, flere steder i bydelen, så oplever vi et øget antal af især firmabiler som ikke har optaget parkeringspladser tidligere. Det gør at der nu er pres på de pladser vi har til rådighed.
Som beboer i Amager Øst, er det til stor gene, dagligt at måtte bruge uforholdsvist meget tid på at søge parkeringsmuligheder. Det vidner om, at antallet af pladser ikke møder den efterspørgsel og behov, som beboere i området har.
Da jeg bor på Italiensvej tæt ved metro st. Amager Strand er der utroligt mange, der smider bilen til langtidparkering, når de skal ud at rejse. Der står biler i helt op til 3 uger.
Flere lovlige p pladser omkring lergravsparken ønskes
I min hustand har vi to biler, den ene holder på parkeringsplads tilknyttet til ejerforeningen, den anden på offentlig betalingsparkering på store Møllevej. Det er blevet et stort problem at

finde p-plads i aftentimerne, både hverdag og weekend.
Især ved Metrostationer burde der være mange gratisparkeringer, så folk fx fra Dragør kunne rage Metroen ind til centrum frem for at køre i bil.
For besværligt at låne bil, som jeg ellers tidligere har gjort. Hvorfor kan jeg kun få beboerlicens til egen bil, men ikke lånebil?
Vi er også med i en delebilsordning og er glade for den parkeringsmulighed
Det har hjulpet meget at der er indført 3 timers parkering. Før parkerede folk, når de skulle på arbejdet eller ud at rejse (14 dage) bor op ad Metroen
Hvis 3 timers reglen ændres, eller grænsen rykkes længere ud, så kan det blive et problem for mine gæster.
Da jeg bor i hus oplever jeg ofte, at det kan være svært for bilerne, at komme igennem vejen, da der bliver parkeret på begge sider og vejene er smalle.
Det eneste problem jeg pt. oplever er at jeg bor lige ved Sundbyøster skole hvor kombinationen af mange parkerede biler på Smyrnavej og forældre der ønsker at sætte deres børn af lige ved skolens indgang til tider kan skabe usikre forhold for cyklister. Det er dog et relativt lille problem da det kun er i et kort tidsrum og jeg kan jo vælge at cykle en anden vej.
De er ikke altid , til at finde en plads om aften .
Jeg har ikke selv en bil, men låner ofte mine forældres bil eller har en lejebil i forbindelse med arbejde. Jeg synes det er meget problematisk, at jeg ikke kan få en parkeringstilladelse til disse køretøjer, når jeg nu bor i området. Er det ikke muligt at få lavet en ordning hvor man kan have en parkeringslicens, som IKKE er hængt op på et bestemt registreringsnummer, men på husstanden?
jeg ønsker at det er muligt at købe heldags parkering - en dag ad gangen - for mine gæster
Jeg bor i en zone hvor der er 3 timers tidsbegrænset parkering, og det er tydeligt at der er sket en reduktion i biler, der er parkeret på gaden. Det er fint, dog kan det være et stort problem når man har overnattende gæster, der er i bil.
Det ville hjælpe rigtig meget, hvis man tegnede parkeringspladserne op. Vi mangler de hvide parkeringsbåse. Det har man ellers gjort i begyndelsen af Elbagade, men desværre ikke i den anden ende.....ved Hospitalet. Mange biler holder skævt og optager to pladser eller holder ulovligt.
I takt med at der bygges flere og flere boliger på den lille ø, jo flere biler vil der komme både hvad angår parkering samt trafik på vejene. Og det mener jeg ikke, der bliver taget højde for. Derimod indskrænker man kørerbaner og parkeringspladser. Og mange arbejder udenfor kbh og har brug for sin bil og mindre kø på vej væk fra amager.
Det er svært at finde parkering i det betalingsfrie område 100 m fra min lejlighed. Det er svært for mine gæster at betale i automaten da betalingsmåden er ændret. Mine gæster kommer ofte fra Jylland og har ikke europark. Det kunne være fint hvis p-pladserne blev optegnet da der ofte går pladser til spilde fordi enkelte biler holder forkert i forhold til de øvrige parkeret biler (fylder 1,5 plads). Det er svært at se om man holder korrekt da der ikke er nogen markerede båse. Det er også svært at se hvor man ikke må parkere og har fået bøder. Jeg troede jeg holdt korrekt. Så bedre afmærkning over ulovlige områder at parkere i ville være dejligt. Det er ærgerlige bøder når man tror man gør det korrekt.
Jeg vil gerne beholde fri parkering i det område, som jeg bor, som vi også har nu. Vi har meget brede fortorv, så der vil være mulighed for at lave skrå parkering, og derved plads til flere biler. Det ville være fedt. Nu når min kæreste er på besøg i bil om aftenen, kører han tit rundt i området i 15-20 minutter, før han finder en ledig p-plads
Fordi der ikke er p vagter parkere mange "ulovligt" fx ved Fitnessdk på Amager Strandvej på græsset.
Der er el-bil parkering, der stort set aldrig bliver brugt. Det samme gælder til dels for ihvertfald den ene af delebils pladserne.
På vejene der er brede nok til det, vil jeg foreslå at man på sigt får flere skråparkeringer, og ikke parallelle. Jeg er godt klar over, at det er en dyr løsning. Måske ejendommene kan betale det meste og med et mindre tilskud fra kommunen.
Hej, Et forslag til ændring af parkeringsforhold kunne være at optegne parkeringsbåse på sidevejene til Amagerbrogade. Det vil skabe en del flere parkeringspladser, idet folk er ekstremt dårlige til at parkere effektivt i forhold til den tilgængelige plads. Det burde være

en billig løsning, der blot udnytter den allerede tilgængelige puds mere optimalt.
Der er indført 3 timers zoner tæt på, der skaber merbehov i vores område. Ønsker desuden pladser forbeholdt MC
Det er generelt svært at finde pladser sidst på eftermiddagen og ud på aftenen i Polensgade, men det er som regel til at finde en plads i en af de nærtliggende gader.
Jeg bor ved Amager strand metro station. Mine gener mht parkering drejer sig primært om at mange parkerer på vores mens de er på arbejde og ferie. Den bedste løsning må være at finde store p-arealer nær nogle metro stationer således at folk kan parkere der i stedet for at parkere på små villaveje hvor børn færdes ofte.
Vores vej er voldsomt trafikeret (Amsterdamvej) - biler til ferie i lufthavnen parkeres, der parkeres foran vores indkørsel på egen grund, så vi ikke kan komme ind og ud og dermed ikke kan bruge pladsen, parkering fra erhverv, parkering fra cafeer på Amagerbrogade, parkering til institutioner
Underjordisk parkeringsforhold tak. Bilerne larmer og fylder meget i gadebilledet. Betalingslicens til dem der har mere end 1 bil. Betalingslicens til dem der har en firmabil holdende plus en almindelig bil. Arbejdsgiveren burde betale for parkering af firmabilen et andet sted i stedet for at de fylder og optager almindelige bilers parkeringspladser.
Synd man ikke kan angive flere svar v. samme spørgsmål. Jeg mener en 3 timers p-zone er fin, men den skal ikke slutte mellem 19-08. Det betyder nemlig, at alle kan parkere fra kl 16 (typisk tidspunkt hvor P pladser bliver svære at finde). En 3 timers p-zone bør være døgnet rundt og beboere i zonen skal kunne erhverve 1 stk gratis P-licens pr. beboelse. Det er urimeligt at håndværkere på min gade skulle kunne erhverve flere licenser og optage pladser hele weekenden.
Parkerer ofte inde i gården.
Der er generelt kommet mange flere biler og der er derfor for få parkeringsmuligheder. De flere biler gør det også sværere at bevæge sig i trafikken f.eks. For børn
Jeg kan ikke svare ja eller nej til om jeg ønsker ændringer, da jeg ikke ved hvilke ændringer der er tale om. De kan jo indebære alt fra nedlæggelse af parkeringspladser til bygning af P-kældre, så det er jo umuligt at tage stilling til.
Vi fik for nogle måneder siden 3 timers restriktion i vores område. Det har hjulpet rigtig meget på parkeringsproblemerne. Og i en lang periode har det ikke været et problem at finde parkering.
Inden for de seneste uger, er det som om, det er igen er blevet meget vanskeligt at finde parkering efter kl. 18. Det er som om en masse mennesker nu har fundet ud af, at de kan parkere gratis efter kl. 19 - i hverdagen og så kommer og stiller deres bil hos os.....
At man indførte 3 timers parkering i området er klart en forringelse. Tilbage med den fri parkering.
Kunne godt tænke mig nogle 2 timers parkering til gæster. Som på Frederiksberg. Jeg har min egen parkeringsplads gennem boligforening.
Jeg synes det er et stort problem, at vi ikke kan få et parkeringsskilt, når vi lejer/leaser bil. Vi vil nok aldrig komme til at købe bil, men vil ofte lease/leje (lejer ofte pt) bil i længere perioder af gangen (uger, måneder eller år). Når vi ikke ejer bilen, kan vi ikke få et p-skilt. DET synes jeg er et kæmpe problem. Selvom vi bor her, betyder det, at vi i princippet skal ned og flyttes vores bil hver 3. time!! Gør det muligt at få p-skilt til lejede biler også (også selvom man kun har den nogle dage/uger). Håber I ser på det.
Den fri parkering på Krimsvej anvendes af bilister, der tager videre med metron til lufthavnen, eks. på længere ferier. derfor ønske om 3 timers zone.
Vi bor i eget hus på Milanovej. Pga etagebyggeri i første del af vejen parkeres MANGE biler på den del af vejen vi bor dvs oftest kan vores gæster ikke parkere på vores del af vejen. Milanovej er privat på vores del af vejen dvs vi betaler selv for al vedligehold, snerydning mm. Dette til trods har vi ingen råderet over vejen, hvilket jeg synes er frustrerende og ikke helt fair i forhold til den gene som vi oplever med (langtids) parkede biler.
Hvorfor skal vi der bor i et område betale for at parkere? Det er bare en ekstra komuneskat, som vi i forvejen betaler. Jeg kan ikke forstå princippet med at man som Københavner skal straffes for at have bil. Det er vel en privat sag.
Der er rigtig mange muligheder for "lånebiler" lige nede på gaden. Hvis behovet for at skulle

bruge en bil én eller to gange om året - så vil det være den løsning jeg vil benytte mig af. Ellers cykler jeg til alt eller bruger metro/bus.
Jeg syntes det kunne være rart hvis de der bor i villaer med parkering (garage, carport el lign) rent faktisk fik besked på at benytte disse pladser så der kan være plads til os med lejlighed, der ikke har parkeringsfaciliteter på grunden. Det tror jeg ville gøre meget ved problemet med manglende parkeringspladser
Spørgsmålet omkring hvilke tidspunkter er dårligt formuleret, fordi det ikke er muligt at afgive flere svar. Der er klar spidsbelastning fra kl 15-16 til næste morgen kl.9. Problemet er nemlig ikke, at der er mange 'besøgende' som parkerer, men at der er mange som har bil i området. Derfor er de løsningsforslag man kan vælge imellem heller ikke optimale. Det handler ikke om at lave tidsbegrænset parkering eller om beboerlicenser - det mindsker ikke presset. Løsningen kunne måske findes i at lave flere underjordiske parkeringshuse.
Der mangler p-pladser/p-huse ved flere af de nyopførte boliger på Strandlodsvej. Det er urimeligt, at bygherren kan slippe af sted med at undlade, at opføre det Iprojekterede p-hus på matriklen "Strandlodsvej 13". En ellers væsentlig del af salgsmaterialet i sin tid. Hvad skal beboerne nu gøre? De må nu dagligt jage p-pladser og har ikke den mulighed for at tilkøbe eller leje en p-plads, som de blev stillet i udsigt. Reglerne på området stiller krav om opførelse af et minimumsantal p-pladser, cykelskure og pladser til ladcykler. Men ingen af delene overholder den pågældende bygherre!!!!
Der er jo alt alt for tæt bebygget omkring Krimsvejområdet. Men det har vi vidst i flere år. I sommermånederne er det ganske simpelt et mareridt at komme ud på Øresundsvej på sommerdage pga hundredevis af bilister der gerne vil parkere på Amager Strandvej.
Der er i mit område (omkring Strandlodsvej) meget dårlig markering af parkeringspladser. Det betyder at biler oftest holder 'hulter til bulter' og pladsen til parkering dermed udnyttes dårligt med masser af små huller mellem de parkerede biler.
En relativt let løsning ville være at markere P-pladser (parallel parkering) langt vejene og dermed sikre optimal udnyttelse af arealet.
Jeg ønsker ikke at betale for dårlig infrastrukturplanlægning. Jeg ønsker ikke at kommunen skal forære vores parkeringspladser væk, tjene penge på at sælge rettighederne til private parkeringselskaber - eller drive dem selv, som igen vil betyde at vi og vores gæster pålægges omkostninger ved at parkere i nær-miljøet. Jeg ønsker heller ikke at kommunen skal nedklassificere området til private fællesveje og pålægge os yderlige omkostninger. Jeg ønsker, at kommunen tænker helhedsorienteret og etablere gratis pendler parkeringspladser hvor infrastrukturen oplagt råber på dette. Det kan være ved områder hvor der er eller bygges metrostationer.
Jeg bor på Hveensvej, og det er ofte umuligt at finde en parkeringsplads på vores side af Amagerbrogade. Det er derimod intet problem at finde en parkeringsplads på den anden side af Amagerbrogade på de små villaveje. Der parkerer jeg når der ikke er plads på min side af Amagerbrogade.
Det kunne være dejligt med skilte der angiver, at man kun på parkere i de afmærkede båse. På Fremads Alle holder bilerne hulter til bulter - på trods af P-båse holder bilerne alligevel udenfor båsene, oppe på fortovet og foran cykelgennemgangen! Så det ville være fedt med skilte der henviste tilbudene OG flere P-vagter. Specielt aftener og weekender er slemme!
Der er for få parkeringspladser, og biler er en integreret del af et arbejdsliv som kommunen skal tage sig af. Der skal etableres flere parkeringspladser i form af parkeringskælder eller parkeringshuse i området, med fortrinsret for områdets beboere.
Det kunne være rart med optegnede parkeringsbåse pr. bil, så der var plads til flere biler. Folk parkerer ofte uhensigtsmæssigt med store mellemrum, så pladsen ikke udnyttes optimalt.
Fri parkering i hele bydelen vil øge handelslivet
Har ikke kunne få et fornuftigt svar på hvad min datter skal gøre. Hun har 3 små børn med i bilen fra Lyngby. Den mindste er 1 år. Når hun kommer på besøg her, kan vi ikke tage på en tur ind i byen der varer mere end 3 timer, da hun ellers får en bøde. Bedste forslag jeg har fået når jeg har ringet til P- Købehavn er at hun skal holde udenfor zonen. Ja goddag - det er mere end 500 m herfra - og der er jo en grund til at hun har bil. Kan jo også foreslå hun kan gå fra Lyngby.

Amager strandvej er et problem om sommeren og ved Øresundsvej
Det er blevet langtidsparkering Svensker og andre som skal på ferie, vi snakker om 14 dage til 3 uger, hele året.
Der mangler nogle flere parkeringspladser til 3-timers besøg
På min vej (Polensgade) er der skråparkering foran nogle af blokkene, men ikke foran min (nr. 24-32) - og fortorvet er rigeligt bredt. Det ville give mening at anlægge skråparkering for at give plads til flere biler.
På Genuavej holder der mange biler fra folk, som skal rejse fra lufthavnen, og som er væk i længere tid. Folk tager Metroen resten af vejen til lufthavnen. Det er nærmest umuligt at forstille sig en dag, hvor man har fri adgang til sin egen grund eller ikke har udsyn til en bilpark af andres biler fra sit stuevindue.
Flere skråparkeringer i de gader, der er blevet omfattet af 3-timers zonen kunne sikkert fjerne behovet for zonen, idet der ville være rigeligt plads til langtidsparkerede biler tilhørende folk, der tager i Lufthavnen med metroen.
Ungarnsgade og Lergravsvej er oplagt forslag.
Der skal mere fokus på at nybyggeri har tilsvarende parkeringspladser til byggeriet.
3timers parkering omkring Lergravsparken har flyttet meget parkering til vores villavej. Dette er et stort problem..
Jeg bor i parkering zone ved lergravs parken st, men det virker lidt ulogisk eftersom jeg bor tættere på Øresund st som ikke har parkerings zone.
Jeg synes ikke at der skal være parkeringspladser for hver en pris, men jeg ser at man kunne gøre det nemmere for os borgere ved at udnytte gaderne bedre og lave skråparkeringer i stedet for parallelle parkeringspladser, så der var plads til flere biler. De steder hvor det er muligt. Om der holder biler på den ene måde eller den anden måde gør hverken gadebilledet pænere eller grimmere, men man gør det nemmere for mange borgere og familier, der skal få en hektisk hverdag til at gå op.
Jeg ville ønske, at vores gade (Badensgade) ikke var i samme zone som Holmbladsgade/Lüneborggade. Når der skal bygges på Sadolingrunden forudser vi store parkeringsproblemer i vores lille gade, hvor vi lige har plads til os selv.
Jeg har et forslag til at udvide parkeringsmulighederne på Carlsgade, lige nu er der kun parkering langs vejen og der er god plads til at der ville kunne laves skrå parkeringspladser på den ene side af vejen og derved ville der komme plads til flere pladser
De gange jeg får besøg af gæster der kommer i bil har de enormt svært ved at finde parkering i området.. Så længe prisen ikke stiger fra hvad der gør nu er det fint.. men gerne bedre parkeringsmuligheder.
Vi har ikke selv bil, men lejer en når vi har brug for det. Der er meget lidt fleksibilitet i parkeringslicensen for beboere, der har det som os. Det er ikke særlig tidssvarende. Jeg ville ønske, at der var muligt at have en beboerlicens, der ikke var til en bestemt bil, men hvor man (nemt!) kunne ændre nummerpladen til den bil man nu havde.
Bor tæt ved 5-øren Metro Station og oplever rigtig mange rejsende benytte fri parkering på Engvej, hvor jeg bor. De parkerer deres bil, for at tage metroen til lufthavnen. Det foregår på alle tider af døgnet men er selvfølgelig mest om sommeren og andre højtider (vinterferie, påskeferie, juleferie). Dog har vi også en hel del både fra Dk og Sverige, som parkerer der i dagligdagen, for så at tage Metroen videre
Området omkring krimsvej 13 og langs metroen er direkte livsfarlig at færdes på for os på cykel og med små børn, der er afhængig af at bruge vejen. Der er parkerede biler overalt og derfor al for meget trafik og mange biler i et trængt boligområde. Det er et spørgsmål om tid før der sker en ulykke. Prøv at tage derned kl 8 en alm hverdag og oplev problemerne selv! Mvh en meget bekymret borger
Det er ofte så vanskeligt at finde p-plads på eller ved Amagerbrogades butikker/cafeer/apotek at jeg vælger at køre til Kastrup/Dragør.
Man burde kunne give én gæst mulighed for at parkere i 3 timers zonen
Vi har ikke selv bil men låner ofte og det er problematisk hvis man i 3 ugers ferie skal stille p skive hver 3. Time eller er nødt til at køre bilen i en betalingszone langt fra hvor man bor når man skal på arbejde fordi man ikke kan flytte bilen hver 3. Time. Beboere burde kunne få gæsteparkering ellers fungere 3 timers så fint.
I Elbagade er der et fåtal af pladser reserveret til delebil og elbiler. Det er et super godt tiltag, men det hænder ganske tit, at de står ubenyttet hen - især i sene aften/nattetimer.

Kunne man da forestille sig, at almindelige biler kunne få lov at parkere i et defineret tidsrum som eks ml 00-07? Det vil ikke frigive mange pladser, men dog nogle..
Nej
Det er et paradoks at efter 3 timers zonen blev indført, fra tidligere at ha´ været Fri zone, er det kommet flere biler i gaden (Eliassgade)
Det kan godt være besværligt, når man har gæster, at de kun må parkere i 3 timer, og så skal de flytte bilen. Jeg synes ikke helt at skiltningen hvor man må parkere i 3 timer er okay. Der er for lidt skilte sat op. Man kan godt tro at man må parkere hele tiden nogen steder, men der er 3 timers parkering. Så kan man få en parkeringsbøde og det er ikke retfærdigt.
Parkeringspladsene skal markeres enkeltvis i stedet for samlet på en gade, da folk tit parkerer så dårligt, at de optager for meget rum og flere p-pladser spildes på grund af dårlig parkerede biler. Det ser jeg som det største problem i området. 3-timers zonen har ingen virkning, da der mest opstår problemer med at finde parkeringspladser om aftenen. Det vil give mere mening at indføre zoner, hvor kun beboere må parkere i tidsrummet 18-06. Det vil også være rart at indføre gæsteparkeringsmuligheder i samme parkeringszoner.
I dagtimerne på hverdage, er det ikke noget problem at finde P-pladser tæt på hjemmet. Men efter kl. 16.00 er det svært, og det gælder også i weekenden. Det betyder at der ofte er 4-5 biler der cirkler rundt i et lille område, for at finde en plads. Kommer man hjem efter kl. 19.00 er det næsten umuligt, og oftest ender man med at holde 300- 500 m. væk fra hjemmet. Det vil være en god idé, at antallet af parkeringspladser stemmer overens med antallet af udstedte parkerings-licenser, og at man går ind og ser på hvor de pladser skal være, så folk kan komme af med bilen om aftenen i nogenlunde nærhed af deres hjem.
Manglende parkeringspladser til beboerne på Store Møllevej lige numre.
Jeg ønsker bedre forhold for cyklister og deres parkering. ikke biler
Jeg har oplevet problemer, ved når min gæster skulle betale for deres parkeringsbillet, så har de ikke kunnet gøre dette, da alt skal foregå over mobilen nu.
Gælder særligt i sommerperioden, efterårsferien og vinterferien hvor folk der skal ud rejse stiller bilen på fx Sumatravej og sideveje dertil for efterfølgende at tage metroen fra 5 øren. Det store problem er de holder der en uge eller mere og blokker vejene fuldstændigt - et kaos. 3 timers zone vil være en mulighed og vil Begrænse det
Det er et problem med parkering når der er arrangementer ved Strand Parken, sørg for at skilte med at der er parkering ude på selve strandparken i stedet for villa kvartererne omkring.
Jeg ville ønske at antallet parkeringspladser i mit nabolag forblev uændret. Jeg oplever at flere og flere pladser forsvinder, når de bliver lavet til handicap-parkering eller parkering til debiler. Jeg vil ønske at det tidligere princip med at når en parkeringsplads blev sløjfet, at en ny parkeringsplads blev oprettet.
Indførsel af 3-timers zone udenfor betalingszonen virker unødvendig
Ved Ungarnsgade, hvor jeg bor kan I med fordel lave skrå parkering og dermed øge antallet af parkeringspladser
Parkering langs vejene er farligt. Man kan ikke se trafik når man kører ud fra sideveje hverken i bil eller på cykel. Det er tillige svært at se fodgængere der vil krydse vejen. Flere parkeringspladser ville være fint så folk ikke behøver parkere langs vejene i ligeså stor stil. Evt med begrænsninger for parkering langs vejene for at motivere folk til at bruge parkeringspladserne.
I relation til ønskede ændringer i parkeringsforhold, så oplever man i kvarterene tæt på metrostationer desværre ofte, at der periodevis parkeres mange biler på vejene af personer, der udnytter de gratis parkeringsforhold som alternative til (i) lufthavnsarkering mod betaling eller (ii) parkering mod betaling nær arbejdspladser m.v. Det er til stor gene i visse perioder, navnlig hvis der er tale om langtidsparkering, når folk tager på ferie (det har før forhindret/besværliggjort levering af byggematerialer til husejere m.v.).
Jeg bor op til en Metro Station og parkering mest af tiden er problematisk , men meget værre i ferietiderne da området er forvandlet til en lufthavns parkeringsplads.
Parkerings problemerne er der hvor der er etageejendomme.
Jeg synes det er problematisk at mange parkeringspladser i længere perioder bruges ved

renovering af facader, altaner og udskiftning af vinduer. Derudover synes jeg det ville være smart at indføre skråparkering på de gader med brede nok fortove i stedet for paralelparkering
Parkering i begge sider af vejen på fx Tingvejen, Frankrigsgade og i starten af Ålandsgade finder jeg uhensigtsmæssigt i det gaden bliver meget smal. Situationen er farlig for cykelister da der ikke er cykelsti.
Ønsker en lavere fartgrænse på Krimsvej samt grønt dække på pladser så det ikke ser koldt og anti- natur ud.
Vi bor ved privat/offentlig vej, og sliddet er voldsomt. Vejen ligger tæt på merostation, og bruges som langtids parkering for mange rejsende til lufthavnen, ofte 2-3 uger. Desuden af mange pendlere med arbejde i byen. Måske kunne man ønske 5 Tim. Parkering.
Jeg synes der er fin plads til parkering og ville blive ked af hvis der skulle inddrages mere plads til det.
Jeres indførsel af 3 timers zone har ikke gjort det store for parkeringsforholdene. Når man har gæster er det nu en 3 timers fornøjelse, så man kan ikke parkere og tage det offentlige rundt i København. Virkede rigtig fint uden zonen, ihvertfald hvor jeg bor.
Udfordringer med rejsende fra Cph lufthavn, som parkere i området imens de er på ferie.
Flere og flere håndværkerbiler parkere i området
Gæster er udfordret hvis de kommer i 3 timers zonen.
Hvorfor kan man ikke få 2 parkeringskort - vi har to biler, men da de står i samme navn kan der kun udleveres et parkeringskort.
Gæstebilletter eller lignende ville være dejligt - til håndværkere, familie på besøg (overnatning) etc.
3-timers zonen hjalp meget på at få parkeringspladser.
Løsning på Krimsvej. Bilerne holder ustandseligt ulovligt.
Jeg har parkering i ejendommens kælder.
Jeg mener, der kun bør kunne parkeres på en side af amager strandvej. For snævert til parkering i begge sider og det skaber mange farlige situationer.
Flere steder at parkere
Jeg ønsker generelt færre parkeringspladser og mere plads til gående og cyklende. Særligt i de små gader, som går på tværs og parallelt med amagerbrogade
Især området omkring Amager Strandvej/Øresundsvej er kritisk, her ville en 3 timers zone være en klar fordel.
Det er generelt blevet sværere at finde en P plads på vores lokale vej tæt på metroen. Der holder folk der arbejder længere inde i centrum, svenskere og danskere der skal i lufthavnen.
Det ville være godt, hvis der blev etableret underjordiske parkeringskældre, således som det fx et sted et sted længere inde mod byen.
Man kunne også tænke sig en ordning, hvor private billister bosat uden for kommunen så vidt muligt parkerer på store parkeringspladser uden for det tæt beboede København og herefter benytter sig af de kollektive transportområder derfra(S-tog, busser og metroen).lige som alle os andre. Der er alt for mange personbiler parkeret på gaderne rundt omkring. Ofte står de så tæt at man som forgænger på fortovet dårligt kan bane sig vej mellem dem og krydse gaden.
Mange der ikke bor på gaden, benytter gaden til parkering. Det gør det sværere for gadens beboere at finde plads.
En af grundene til at det er rart at bo på Amager er at det faktisk er muligt at parkerer her. Jeg ville aldrig forvente at finde en parkerings plads i indre by, indre Nørrebro osv men rart at man kan inviterer familie og venner der er i bil. Håber det bliver ved at være sådan.
Det er utroligt at der ikke er krav for at der indrettes fornuftige p-forhold ved nybyggeri. Efterhånden er bilisterne det jagede folk. Man etablerer bedre cykelstier men på bekostning af p-pladser. Det fører til kaotiske parkeringer feks på Øresundsvej, til fare for alle men mest for cyklister. De omlægninger der er lavet gennem de sidste år har været uovervejede og til

stor gene for beboere men særdeles for de erhvervsdrivende. Jeg håber at man i fremtiden ikke kun vil tilgodese de bløde brugere af vejnettet.
har problemer med en handicapbil, men kan ikke fra TMF få tilkendt en reserveret handicapplads, da de nægter at forholde sig til problemet
Jeg ønsker at opmalingen bliver vedligeholdt og at der bliver indført skråparkering på storemøllevej ulige numre
Problemerne med at finde parkering er blevet meget værre efter indførelsen af 3 timers parkering på sidegaderne til den ene side af Kastrupvej. Før var det ikke så svært at få plads.
Der må parkeres for tæt på gadehjørner, udsynet bliver for dårligt for gående og cyklister. Der burde bygges flere underjordiske parkeringsanlæg.
For mig og min familie cykler vi meget eller offentlig transport
Da jeg bor i villakvarter, så har vi ikke et generelt parkeringsproblem. Og så dog alligevel. Mange beboere bruger ikke deres p-pladser, men parkerer deres biler på vejene. Jeg ville ønske, at der var krav til at beboere med p-pladser skal bruge deres p-plads. Mange cyklister er tit ved at komme i klemme mellem forbigående og de parkerede biler. Dette er især et stort problem på Delosvej.
Derudover giver Netto & pizzeria ved Kastrupvej/Delosvej meget trafik, som parkerer langs vejene. Manglende p-plads til de handlende skaber situationer, hvor både gennemkørende trafik og fodgængere/cykler ofte er ved at komme i klemme. Jeg ville ønske, at der blev stillet krav til forretningerne aktivt forsøger at tage del i de lokale udfordringer som fx. med parkering.
Jeg synes generelt, at der er gode parkeringsforhold, jeg er ikke generet af parkerede biler og mener ikke, at der behov for ændringer.
Ensret alle sidegader til Amagerbrogade, så der kan laves flere skrå parkerings pladser. Indret flere offentlige parkeringshuse, fx på kirkegårde og under pladser.
Ferieparkering skulle forbydes på vejene omkring Italiensvej
Jeg har invalideparkeringsplads, så derfor skal mine svar tages med forbehold.
Der mangler voldsomt parkeringspladser. Dette problem vil kun vokse med det voksende antal boliger på Amager og i byen generelt forstærket af de faldende bil priser. De parkerings anvisninger kommunen har lavet på Kastrupvej ved Bredegrund samt Sundby kirkegård reducerer det antal biler der tidligere kunne parkeres samtidig ned st det ikke giver øget værdi for hverken fodgængere eller cyklister.
Det er desuden stærkt kritisabelt at de politiske partier ikke har genindført aftalen om at parkeringspladser der inddrages bliver genetableret 1:1. Faktisk burde aftalen genindføres med en højere faktor da parkeringsbehovet er stærkt stigende og tidligere tiders parkeringsmuligheder ikke er tilstrækkeligt nu eller i fremtiden.
Jeg kunne godt tænke mig nogle flere parkeringsanlæg, således at byrummet bliver mere frit men ikke forhindre folk i at have bil.
Har bil og parkerer den i egen indkørsel. Den dimension opfanger jeres spørgsmål ikke. Bor over for Sundby Kirkegård på Backersvej. Antallet af langtidsholdende biler i gratisbåsene på Backersvej har været stigende efter udvidelsen af betalingszonen omkring Legravsparken. Dette er blot en iagttagelse. Sandsynligvis har Kirkegårdskontoret en vurdering af om det er et problem. Båsene er jo primært til kirkegårdens besøgende.
Synes det er mærkværdigt at man ikke må holde oppe på fortovet på villavejene, da det vil skabe mere plads på vejen. Bor på privat villavej ved italiensvejskvarteret og her skrives mange bøder ud til gæster der holder oppe over kantstenen.
Parkeringspladserne ved Elbaparken: Bilerne parkerer for langt inde, så de går ind over fortovet. De fleste biler er ikke så lange at det er nødvendigt. Nogle gange kører de ind over fortovet samtidigt med at folk kommer gående så de er ved at blive ramt af bilen. Det kunne være fint hvis der kom bomme / stolper eller lignende der kan forhindre at bilerne kan køre ind over fortovet.
Det største problem er de alt for store varebiler, der kommer med varer til supermarkederne hver eneste dag. De blokerer både for parkering og for fremkommelighed i gaden, og der opstår tit kritiske situationer.
Gratis parkering for beboer, samt gæstekort

Det er ikke rimeligt at Parkering København opkræver penge fra P-bøder, uden at bidrage til vedligeholdelse af de privat-fælles veje.
Forslag til ændring hvor jeg bor. Vejen er smal, og der parkeres i begge sider. Dels i de afmærkede båse, dels ved fortovs-kanten. Det gør selve kørebanen meget smal til fare for bløde trafikanter, ligesom det ofte betyder, der holder biler langt ind på fortovet. Ved etablering af skråparkering i vejens ene side og totalt p-forbud i den anden vil det blive nemmere og bedre for alle typer trafikanter, og antallet af p-muligheder kunne bevares.
Bor på Kastrupvej (2300), og her er super gode parkeringsforhold. Vi ville være meget kedede af at skulle bo i en 3-timers- eller parkeringszone!
I spørgsmål om "hvornår der er problemer med parkering" burde være muligt at vælge mere end en mulighed. Jeg har valgt hverdage 18-22. Men også i ferieperioder (når folk skal til stranden) og events (eksamener i CBS på Amager Strandvej) er der problemer. Generelt bør man lave 40 km zone på Amager Strandvej, for der holder mange biler på indre del af Amager Strandvej, og lastbiler skaber farlige situationer. Mindsk antallet af lastbiler på Amager Strandvej.
Generelt er det ugenomsigtigt for gæster hvor der er betaling, 3 timers zone og gratis, da skiltning gælder for zoner og ikke for vejen, så man skal bevæge sig meget rundt for at finde ud af hvilken zone man er i. Bor på hjørnet af de tre former, og jeg selv og gæster har ofte fået bøder grundet forvirring.
At de nærliggende ejendomme pålægges at etablere parkeringspladser, så vi bliver fri for at de parkerer i vores grundejerforening
Jeg ønsker at nybyggeri også bidrager med faktiske P-pladser. Den nuværende ordning, hvor nybyggeriets P-pladser må mærke betalingspladser "presser" nybyggeriets beboerparkering ud i omgivelserne.
Jeg synes ikke det er så stort et problem med det generelt, det er mere omkring skoler og institutioner, det er et problem.
Der burde bygges flere parkeringshuse/kældre, så bilerne ikke er så dominerede på gaderne. Det kunne også give plads til flere træer og anden beplantning til gavn for lys, luft og god stemning.
Da jeg er cyklist og går ind for en grøn by, synes jeg ikke der skal ofres så meget på privatbilismen. Det ville være bedre at udbygge den kollektive trafik.
Alt for lidt parkeringsvagt i gaden til at give bøder til alle de ulovligt parkeret biler. Det er ikke i orden at biler parkere ulovligt på der opstår farlige situationer som der gør pga det
det er et problem at der er betaling på den anden side af Øresundsvej, dem der bor der flytter deres biler over hvor det er gratis,
Jeg mener, at der hvor det er muligt, skal ejere af etageejendomme have pligt til at sørge for at parkeringsarealet bliver udvidet, således at beboerne kan holde ud for deres egen ejendom. Det er et problem i blandede kvarterer med både etageejendomme og villaer. Her holder beboerne af villaerne for det meste på deres egen grund, ofte efter aftale i grundejerforeningen, men samtidig er vejen fyldt op med biler fra ejendomme i nærområdet.
De eneste problemer vi har er at der af og til er langtidsparkering af biler der tager på ferie via lufthavnene (2 - 3 uger)
Willumsvej ved Rema 1000: Kunder bruger ikke parkeringspladsen, men parkerer på begge sider af Willumsvej ud for Rema 1000 Dette er til stor gene ved udkørsel til Amagerbrogade samt ved indkørsel fra Amagerbrogade og ikke mindst at cyklister ofte kan blive klemte. Forrige spørgsmål er besvaret med ved ikke da løsningen på nærværende problem må være Standsning forbudt skilt på begge sider af Willumsvej
Mener man mere skal se en helhed. Hvis der skal flere p-pladser skal man tænke på at lave streger så bilerne holder mere i orden så man ikke holder over 2 pladser. Og laver man cykelstativer ligesom rundt om Amagerbro metro station skulle man se om man ikke kunne lave det mere hensigtsmæssigt for bilister og ikke kun tog p-pladser for at lave cykelparkering. Man kan godt bruge ydreområder til cykelparkering for cyklister kan som beboer også godt vendes til at gå lidt for at kunne parkere, se bare Amagerbro metrostation

tov hvor cyklerne parkerer, de parkerer tættest på nedgangene til metroen. Inddrag beboer før politikere og lyt til dem, også os der har behov for både cykel og bil. Der kan skabes rum til alle befordringsgrupper i KBH, hvis man har viljen i hjertet og ikke i en cykelhjelme. Der er bare for få p-pladser til dem der har bil.
vi har privat parkering hos os. Men i området generelt er der et parkeringsproblem. Parkeringspladser på vejene er lavet efter gamle forskrifter og skaber farlige situationer. Der bør etableres flere underjordiske parkeringspladser ifm nybyggeri.
Jeg har boet her i omkring 7 år hvor det altid har været nemt at finde parkeringsplads. I det seneste halve års tid er det blevet markant sværere, måske på grund af nybyggeri tæt på og fordi folk dér ikke benytter deres parkeringskælder. Kan det evt. gøres obligatorisk at benytte parkeringskælderne?
Der skal gøres mere for privat-bilisme = skabes rum til flere parkeringspladser.
Tænker at bilisterne nok også er dem der bidrager mest til fællesskabet, da de også betaler mest i skat :-)
Der er flere steder der kan laves skrå parkering, da fortovene er meget brede.
Der er mange flere parkerede biler på den del af Rialtovej, der har indkørsel fra Kastrupvej efter kl. 19. Der mangler gæsteparkering til "hverdagsgæster" og håndværkere i dagtimerne. Der kunne måske blive 3 timers parkering hele døgnet.
Området bliver misbrugt af især svenskere som skal til lufthavnen og deres biler holde her i dagevis. Noget andet er, at der dagligt kører mennesker fra en bar i nærheden, der har siddet og drukket i timevis. Jeg tvivler på, at de har drukket vand og der er dagligt nogen, der parkerer ulovligt uden for afmærkningen
Parkeringstrængslen er i høj grad sæsonbetinget. Til daglig er her fredeligt, men på varme dage og ved arrangementer på 5-øren og stranden kan der være p-kaos i hele området.
Her parkeres mange biler/transportere fra erhverv, som ofte er taget med hjem til parkering og fylder meget. En del parkering af biler, som ikke tilhører områdets beboere
Mangler muligheden for at få gæstelicens til betalingsfri 3-timers zone, således at det også er muligt at få besøgende i mere end 3 timer ad gangen på hverdage
Krimsvej. Vi har en søn, der selv går hjem fra skole. Det er uansvarligt, at der ikke er et fortov/gangsti på Krimsvej. Farlige situationer, især når biler bakker/kører ud fra parkeringsbåsene.
Irriterende at man ikke kan holde 30 gratis hvis man lige hurtigt skal ind i en butik. Betaling for parkering udenfor butikernes åbningstider er ikke andet end en pengemaskine og en ekstra skat for bilister.
Gæster der skal lægge 30-50 kr. oveni hvert besøg eller alm. familiebesøg. Det ikke ok
Eneste sikkerhedsproblem ved parkeringsforhold er ved skråparkering, når biler bakker ud og ikke kan se cykler etc.
Som en bemærkning vedr. det trafikale bør der opmales cykelbaner i krydset Amagerbrogade / Øresundsvej / Englandsvej tilsvarende som i krydset på Holmbladsgade. Jeg oplever meget ofte farlige situationer med cyklister der ikke holder deres bane og trækker ud foran bilerne.
ved 'nogen' noget om Krimsvej og færdiggørelse deraf.
jeg går aldrig ud fra noget, men formoder der er samlet løsning på vej/fortov/parkering etc etc
Såfremt man kan bestille gæsteparkering, vil jeg helst beholde 3-timers parkering.
P-pladserne skal mærkes op så folk ikke holder som idioter og fylder 2-3 P-pladser i mini biler.
1 Hvorfor var der ikke en 'ved ikke' rubrik til det sidste spørgsmål?:) 2 Der er mange steder i vores område, hvor der er gode parkeringsforhold, men intet gjort for at øjnene kan hvile på noget smukt, for at der er træer nok, udearealer nok, som ikke bare er et stykke græs. Det er så trist og så grimt.
Ved sidste 'optimering af parkering' i Markmandsgade, mistede vi 6 parkeringspladser.
Jeg bor i Øresund Strandpark, hvor vi pt lige netop har p-pladser nok til beboerne, men der bliver bygget rigtig mange dyre boliger omkring os, og jeg synes, det er lidt naivt at tro, at borgere, som har råd til at købe dyre boliger, ikke også ønsker at have mindst én bil. Der

indrettes for få p-pladser ved nybyggeri i området f.eks. i det nye byggeri Ved Amagerbanen, Krimsvej og Strandlodsvej. Ved godt at man på borgermøder har ønsket begrænset parkering Ved Amagerbanen, men er det nu også de fremmødte borgere, som flytter ind i de nye dyre ejerlejligheder? Min forudsigelse er, at de omkringliggende veje vil sande til i parkerede biler. Hvis man ikke vil have biler i området, skal man ikke bygge dyre boliger men f.eks. uddannelsesinstitutioner og kollegier. Tilstrækkelig underjordisk parkering burde være et krav ved alle nybyggerier i området. Jeg ønsker generelt flere P-pladser. For få P-pladser skaber farlige situationer og øget forurening, når folk skal cirkulere rundt efter en ledig P-plads! Det største problem i området er de mange 'lufthavnsparkeer'inger' Jeg så gerne der blev tænkt parkering ind i de nye områder, der bygges i Amager Øst. Der kan også være brug for tidsbegrænsning for at undgå "lufthavnskunder", som bruger området ved Øresund og Amager Strand metrostationer som langtidsparkering. Amager Strandvej lige syd for Øresundsvej er temmelig smal og der er megen korttidsparkering som allerede idag giver problemer ift ind- og udstigning fra de parkerede biler. Det er et stort ønske fra os at der snart gøres noget. Grundet de mange byggerier er der altid mange store lastbiler og varebiler. Byggerierne har indskrænket det areal som der kan parkeres på i et meget stort omfang. Hele Strandlodsvej ligner en pløjemark. Borgere som skal handle i Fakta og Kvickly parkerer stort set ikke i kælderen, hvor der altid er ledige pladser, med tidsbegrænsning. Måske skiltning ville hjælpe. Der står et kæmpe areal ledigt med parkeringspladser tilhørende Strandlodsvej nr. 19 som er afspærret og derfor ikke kan benyttes af beboerne. Fortorvet imellem Cafe A og Frisøren er snart så overfyldt med Cykler at hverken handicappede eller gående kan komme forbi, så her må der altså gøres et eller andet, inden de nye (Eks. Antal) borgere flytter ind. Etabler de gule bump igen, de nye af asfalt har øget trafikmængden igen. Specielt støjende motorcykler er vendt tilbage. Af de 3 år jeg har boet på adressen, er det indenfor det sidste år blevet nærmest fuldstændig umuligt at finde en plads tæt på ens bopæl efter kl. 17. Har folk bare fået flere biler? Eller parkeres der af beboere fra områder med betalings beboerlicens? Før hen var gaderne øde for biler i hverdagene, men ikke mere. Det lader umiddelbart til, at mange cykler eller tager de offentlige transportmidler. Vi bor i første gade uden for betalingszonen. Det betyder, at MANGE mennesker er begyndt at parkere her med det resultat, at der på en stor del af vejen (den stille stikvej af engvej) parkerer biler på begge sider af vejen, som for det første kan gøre det til tider meget snævert (har måtte skulle slå sidespejlene ind flere gang) at køre forbi, og for det andet gør det helt umuligt for en brandbil at passere. Den ændring, som jeg vil forslå for vores vej er, at det skal være forbudt at parkere på den ene side af vejen. Jeg bor i område med fri parkering men kunne godt ønske mig flere underjordiske parkeringer som der er lige ved hollænderdybet Vi bor på privat vej hvor der parkeres i begge sider, som nogen gange give udfordringer til passende lastbiller (i.e skraldebil). Håber, at det vedbliver at være gratis at parkere på Amager Strandvej og Krimsvej. Skønt for vores gæster! Da jeg er dårligt gående er det ikke sjovt at skulle gå langt for at parkere. 3 timers zoner parkering er ikke rimelig for folk uden bil, men med gæster, der kommer en gang imellem - skal ned og flytte bil flere gange på en weekend. 3 timers zone i et område flytter parkeringen til områder uden restriktioner. Senest ifm med ændringen ved Lergravsvej. Jeg er træt af alle de biler i gaden som følge af det. Mine gæster har svært ved at gennemskue, hvordan de skal parkere lovligt, når de ikke har en app (der virker i mit område - Ungarnsgade). Der er ingen p-automater, hvilket jeg har det fint med. Men mine gæster har svært ved at finde en måde at holde her på uden at gå ned og stille p-skiven/flytte bilen hver tredje time. Og så er her totalt kaos ved Lergravsparken Skole omkring kl. 8, når forældrene skal sætte deres børn af. Men det er nok svært at ændre ved... Jeg bor ved Sundby Parkvej og har sådan set betalt kr. 36.000 for 2 parkeringspladser i et P hus - det er dog aldrig bygget af Skanska, få Skanska til at bygge dette "gratis" for jer :-) gælder også Øresund parkvej - alle beboere. Jeg ønsker at kantstensparkering afskaffes på de første (cirka) 50-100 meter på sideveje til Amagerbrogade. Der hvor jeg oplever problemet er på Willumsvej ved Rema, hvor folk
--

parkerer nogle gange i begge sider. Når man kommer fra Amagerbrogade, og skal ind på Willumsvej, så skal man holde øje med modkørende trafik (biler og cykler), fodgængere der "krydser" Willumsvej, og når man så endelig får plads til at kunne køre ind, så kan man slet ikke komme ind på Willumsvej fordi der holder biler i begge sider, og måske er der oven i købet en anden bil på vej ud fra Willumsvej... Jeg kan forestille mig at problemet er lignende på mange af de andre sideveje - men det ved jeg ikke noget om...
Jeg bor på Ved Sønderport 24 og jeg syntes parkeringsområdet bør fornyes, herunder at det forskønnes og at der bliver plantet nogle træer og buske.
Jeg bor på grænsen mellem betalingszone og 3-timers tidsbegrænset parkering. Det ville være fint hvis beboere i området kunne bestille én gratis beboerlicens. Vi har dog privat parkeringsplads, så det er ikke et stort behov.
Vi har i de sidste 40-50 år parkeret med to hjul oppe på fortovet i begge sider af vejen hvilke betød at både små og store køretøjer let kunne passere gaden, samtidig med at det gav mange pladser at parkere på. Dette stoppede desværre da Københavns Parkering begyndte at give bøder for at holde på fortovet. Nu opstår der jævnligt problemer når store køretøjer skal passere vejen. Når disse skal krydse mellem biler parkeret spredt langs begge sider af vejen. Ligesom nogle førere af deres bil finder på at køre på de brede fortove for at komme gennem vejen.
Jeg ønsker at det håndhæves at man skal parkere indenfor båsene. Der holder dagligt kassevogne/lastbiler op til en meter udenfor, ud på vejen, hvilket skaber farlige situationer, specielt for cyklister.
Der kunne laves skråparkering, men da det er vores andelsboligforening som har udgiften, men ikke har retten til pladserne, sker dette ikke.
i Weekenden kniber det, for mange på Dalle Valle
Bor i uplandsgade med meget skæve brosten. Så 90% af alle cyklister benytter fortovet som cykelsti. Til stor fare for fodgængerne.
vi ønsker muligheder for gratis gæste parkering
For at tiltrække familier til området ser jeg det som en vigtighed at der er friparkering alle steder på amager. At betaling og tre timers zoner ophæves. Derimod bør der tænkes nyt og smartere når det gælder parkering generelt. Mange steder kunne eksempelvis laves markerede skråparkering, hvilket vil betyde mulighed for flere parkeringspladser. Betalingszonerne droppes, da det bevirker at bilister i disse zoner ofte benytter parkering udenfor disse områder der støder op til, hvilket er en belastning for det område jeg bor i.
Der er betalingsparkering på vejen Dalslandsgade og Prags Boulevard danner en trekant med Vermlandsgade. Dette virker helt fjollet da vejene ikke særlig ofte bliver benyttet til parkering. Dette ville give god mening at fjerne parkering herfra så nogle af de gæster parkeringer der er til beboelses ejendommene kunne ske der i stedet.
Derudover havde jeg mine gæster en dårlig oplevelse med parkering for nyligt. Det er nu blevet begrænset hvor man kan betale for p-billetten med kontanter nu men man skal derimod bruge en app. Mine gæster har ikke mulighed for at benytte en app og hvis man vil vide hvor man kan betale med kontant skal man gå ind på en hjemmeside som de så heller ikke havde mulighed for. Det endte med de måtte parkere langt væk fra mit hjem af frygt for at få en bøde (Virkelig dårlig service for dem som ikke lige har en smart telefon ved hånden!!!)
Til sidst skal det også siges at skiltningen på 3 timers parkering i Lergravsparken zone er utroligt mangelfuldt. Jeg har tit måtte parkere i området og har ikke set noget skiltning med restriktioner i det område. (Er da glad for jeg endnu ikke har modtaget en parkeringsbøde endnu!)
Mulighed for gæsteparkering
Bor på Krimsvej hvor parkeringsforholdene er meget dårlige. Har selv privat p-plads som ikke bruges. Problemet er mere at selve vejen er meget farlig/ dårlig for cyklende og gående ISÆR børn, da bilerne parkeres på må og få er det svært at være tryk. Desuden er belysning meget dårlig, så man kan ikke se når der bakkes ud fra plads.
Der er ikke behov for begrænsning af parkeringer med betalinger.

Problemet er at der ikke er pladser nok. Om sommeren går trafikken fuldstændig i stå fordi der ingen aflastning er for peak situationer. Om man så tilføjer flere pladser med betaling det er underordnet for mig.
Problem med biler der parkere for tæt på Amagerbrogade på Griesvej - farligt for cyklister der kommer fra Vejlands alle, idet man skal cykle ind foran biler der kommer bagfra. Man kan evt forbyde parkering i den ene side så der bliver mere plads på vejbanen.
Det er hårdt :(
Det er et kæmpe problem for mig, at der ikke er mulighed for en gæstelicens. Det betyder, at mine gamle forældre + anden familie fra Fyn ikke længere kommer og besøger mig, fordi det er for besværligt at rende og flytte biler hele tiden, når de endelig er kommet herover. Vi er fastlåst til at blive hos mig, og kan ikke tage ind at gå på museer, i Zoo eller anden pga. 3-timers reglen. Det er simpelthen for dumt. Hvis det fortsætter, ser jeg ikke anden mulighed end at flytte fra området.
Jeg ville ønske, det blev tilladt at parkere på græsarealerne langs metroen, hvor mine gæster har fået bøde for at holde.
Vores få parkeringspladser spærres ofte af containere o.lign. ifbm byggeri. Jeg syntes det ville være rimeligt at evt betaling for parkering i området hvis det også omfatter containere
Det fungerer relativt fint her, og jeg sætter pris på den fri parkeringszone.
Opfør p-huse eller p-kældere i alt nybyggeri
Det ville hjælpe, hvis første del af Kirkegårdsvej (ned mod Øresundsvej) blev ensrettet, så ville der ikke opstå problemer med alt for store lastbiler, som ikke kan dreje om hjørnet ved Hveensvej/Kirkegårdsvej. Her er flere gange sket skader på biler og været situationer, hvor gående og cyklister ikke har kunnet færdes sikkert.
Jeg ønsker flere parkeringspladser i hele området, og de skal være gratis.
Opmærkning af parkeringsbåse vil mindske antallet af egoparkeringer, hvor en bil reelt tager mindst to pladser. Der er opmalet flere steder og det virker godt. Samtidig bør der kigges på, hvorfor KK har fjernet muligheden for at parkere på nogle vejstrækninger, hvor det tidligere har været tilladt at parkere. Fx. På Grækenlandsvej, hvor der er fjernet ca. 15 p-pladser. Det virker som en pengemaskine da skiltningen på stedet er ringe. Og der på daglig basis uddeles mange parkeringsbøder på stedet.
Parkeringskontrollen må gerne udvides, så ulovlig parkering især ved gadehjørner og biler med motoren i tomgang begrænses.
Det er sjældent jeg selv benytter mig af parkering, så jeg er nok ikke særlig skikket til at besvare dette spørgeskema. Dog har jeg oplevet op til flere gange, at folk der parkerer uden for min bopæl, er folk som parkerer flere gader fra sin egen bopæl pga. manglende parkeringspladser (det koster stadig for dem) - så der er helt klart parkeringspladsmangel. Kan man lave flere underjordiske parkeringshuse, som der allerede er kommet nogle af?
Ønsker mulighed for gæstekort i 3-timers zone, f.eks. med indførelse af en p-afgift for gæstekort pr. døgn.
Det er ofte et problem at have gæster på besøg som overnatter: det er ikke en mulighed for dem at parkere ved vores lejlighed på ungarnsgade. Derfor køre de længere ind mod centrum og parkere der, da det er muligt at betale for det der!. Tænker ikke at dette var hensigten med 3-timers parkering. Generelt er jeg glad for 3-timers parkeringen, da den sørger for at der ikke er folk uden tilknytning der parkere i området. Ville bare være en god forbedring at vores gæster kunne holde uden for vores lejlighed mere end 3-timer. f.eks. når man skal i tivoli, vælger de at tage bilen da den jo alligevel skal flyttes. En mulighed for at tilkøbe gæstekort for en begrænset tidsperiodeperiode ville afhjælpe problemet. kunne f.eks. være som på rebekavej i Hellerup, har de et gæstekort pr. lejlighed, dette fungerer fint.
BILERNE UD AF BYEN!!!! - MAX PRIS (HELST ROAD-PRICING) FOR UDEFRAKOMMENDE!!!
Jeg bor 5 (fem) meter fra den nye parkeringszone. Jeg har aldrig tidligere oplevet problemer med at finde parkering, men det er der så kommet nu. Der er så tilgængelig massere plads 5-10 meter væk inden for zonen. Jeg har tidligere forespurgt om jeg ikke kunne få (og betale) en parkeringslicens så jeg kan holde inde i zonen. Det blev afvist. Jeg mener, at man i respekt for at der er problemer ved zonegrænsen, hvilket kommunen også sel indrømmede, burde give personer i randzone (ikke nærmere defineret måske 300 meter eller noget) mulighed for at købe parkeringslicens og dermed kunne parkere inden for

zonen. Medden nuværende løsning har man blot skubbet problemet ud til en ny linje i sandet. Ideen med en randzone vil være ret fleksibel. Dem der har problemet kan så erhverve sig en licens, mens dem der ikke har næppe vil betale.
Jeg oplever for megen og for dyr betalingsparkering. Betalingsparkering giver tilsyneladende ikke flere parkeringspladser, men er blot dyr og besværlig for borgerne. I området omkring Holmbladsgade/Amagerbrogade skal man både betale og lede længe efter en parkeringsplads
Vi bor på Formosavej, overfor en kolonihaveforening. Om sommeren kan der være mangel på parkeringspladser fordi alle ejerne af kolonihaver parkerer på vejen. Ellers er der ingen problemer.
Jeg arbejder i 3-timers zonen nær Lergravsparken. Det er træls for mange af mine kolleger, at de skal bruge tid på at flytte biler og indstille p-skiver flere gange dagligt.
Kun parkering den ene side af vej en, kirkegårdsvej er meget smal.
Da kommunen har indført betalingszone 50 fra vores privat/fælles villavej, er presset på p-forholdene blevet kraftigt forværret. Særligt grundet langtidsparkerende på i op til 14 dage af gangen.
Kunne godt bruge parkerings hus/kælder med mulighed for at parkere men ens beboerlicens.
Det er dejligt med gratis parkering, bliv ved med det.
jeg ved snart ikke hvad der kan gøres. Der er ikke plads til parkering for alle de biler som har behov. Der er en uoverensstemmelse mellem kommunens ønsker og de faktiske behov. I andre lande må små biler parkere på tværs af de opmærkede felter.
Vil gerne kunne købe en gæstelicens som jeg kan udlevere til gæster på besøg. Evt 6 timersbilletter som er billigere fx hvis den kunne knyttes til beboerlicensen.
Det er svært for gæster at finde en parkeringsplads, men samtidig vil jeg nødtigt se flere biler i gadebilledet.
Billerne ud af byen ;)
Bor på grænsen til 3-timers parkering, hvor der er mange ledige pladser, men hvor jeg som beboer i et andet område ikke kan få beboerlicens til!
Jeg er lidt bekymret for om cykler i begge retninger på Ålandsgade, kan kaste lidt parkeringsproblemer af sig i mit område. Omvendt glæder jeg mig meget til cykelbanen mod ensretningen kommer (den blev lovet forrige år). Simon Bauer, Geislersgade 16, 2.
Flere gratis parkerings muligheder
At den gule trekant på kantstenen mangler ved indkørslen til den ENSRETTEDE Parmagade.
Det ville være rart om dem med gulpladebiler kunne parkerer andre steder. Typisk er der jo hos dem tale om bil nr. to eller tre i nogle familier. Har talt op til 13 gulpladebiler på Korfuvej som er 300 m. Troede privat biler havde fortrinsret på en privat fællesvej.
Italiensvej er blevet fast parkeringsområde for 'folk der skal på ferie. her holder til tider biler i en uge eller mere. Op til ferier er der særligt slemt, så dem der bor der har ikke selv mulighed for at parkere.
Før i tiden kunne jeg problemfrit parkere min bil længere ude på amager, hvilket passede mig fint, også selvom det lå lidt væk fra min bopæl. Efter der er indført 3 timers parkering er dette dog ikke en mulighed og det er blevet betydeligt mere vanskeligt at parkere
Bedre mulighed for gæsteparkering.
Vi bruger for friluftsparker, ikke nye parkeringsforholdene
Mange får flere biler nogle har 2 og det fylder vejene op. Amagerbrogade er det største problem da der er utroligt meget gennemkørsel fra byen og hele vejen igennem hele Amagerbrogade, meget få stoppe og handler på Amagerbrogade, det er gående og cyklister der handler på gaden. Og hvis der er biler er det forand Eriks Bageri eller haveri blink om aften til at hente aftensmad i take away.
Jeg vil gerne have der bliver malet P-båse, som i resten af området, mellem Kastrupvej 78 og 80. Der udskrives uforholdsmæssigt mange P bøder pga de manglende optegninger.
Det er et helvede at parkere i vores område. Vi bestræber os for at parkere lovligt, men alligevel har fået gennemsnitlig 1 afgift/år, da skiltning og de guletreknter er ikke klare eller i orden. Der er nogle fælder i vores område som vi er mange der har gjort kommunen opmærksom på, men ikke noget bliver gjort, og vores klager over afgifterne bliver nægtet.

Det er simplethen ikke i orden.
Til forrige spørgsmål: Jeg ønsker ingen af de tre valgmuligheder, men derimod en løsning hvor udefrakommende ikke kan parkere på vores private fællesvej. Som det er nu, fyldes vores vej op af udefrakommende med ærinder ved banker, lægehus, tandlæge og butikker på Amagerbrogade, og sågar af folk der stiller bilen og tager bussen til lufthavnen når de skal på ferie.
Jeg synes, det er en fin idé med en 3-timers zone, men det er et problem, at ens gæster ikke kan parkere. Derfor er der ingen af de tre mulige løsninger, der møder mit behov.
På Italiensvej tæt ved metroen er det et problem for beboerne at folk bruger vejen til gratis lufthavnsparkering. Altså parkerer bilen i flere dage, mens de via metroen tager til lufthavnen og på ferie.
På Lillegrund er der ved Kirkegårdsvej et T-kryds, der ikke er reguleret (eller er det et skævt kryds med tilkørsel af trafikken fra Middelgrund?). Der er samtidig mange parkerede biler, da der er p-pladser lige op af den institution, der ligger på hjørnet. Trafikken er ret farlig for både store og små, for bilerne kører frem uden at de kan se fodgængerne, og det er ligeså svært for fodgængerne at overskue trafikken, der kommer både forfra og bagfra på Kirkegårdsvej, fra Middelgrund og fra en meget blind vinkel bag de parkerede biler på Lillegrund. Jeg vil derfor foreslå fuldt stop-skilt for biler fra Lillegrund mod Kirkegårdsvej, så de bremser helt ned eller som det mindste hajtænder, og skilte der advarer om bløde trafikanter.
En større respekt for gul afstribning og parkering forbudt-skilte på Øresundsvej.
Vi kan ikke parkere lige udenfor vores bolig pga vejen er meget smal udfor tunnel under metro
Lige omkring vores bopæl er det ok. Men på hjørnet af Willumsve/Amager Landevej ved Rema 1000 er det rent kaos - og helt uden grund, at det skal være lovligt at parkere en bil. Det er til stor gene og også rigtig farligt at cykle, når kunder vælger at parkere på vejen i stedet for at bruge parkeringspladsen. Det burde ikke være lovligt at parkere på det stykke - der er rigeligt plads på parkeringpladsen, så det er udelukkende dovenskab at biler skal holde lige udenfor.
Bor på Volosvej, nær Gerbrandtskolen. På Volosvej, og ved vejkrydsene fra Grækenlandsvej til Volosvej og Gerbrandsvej opstår der ofte farlige situationer pga. mange parkerede biler, på tæt trafikerede, smalle veje. Især den integrerede instiution Søstjernens udflytterbus er til stor gene især om morgenen, men også om eftermiddagen, hvor Gerbrandtskolens elever samtidigt skal til og fra skolen. Har ofte observeret meget farlige situationer for gående og cyklende børn pga. udflytterbussen, der burde opsamle børnehavebørnene længere nede ad Grækenlandsvej i retning ind mod Kbh, hvor der ikke ligger en skole lige rundt om hjørnet.
Indtil videre er der masser af plads. Men snart bliver en del nye bygninger færdige, så det kan blive et problem.
På Lombardigade (hvor jeg har adresse) er der parkering langs begge sider af gaden. Jeg mener, at der er to problemer ift. dette. Først og fremmest gør parkering langs gaden det meget svært for to kørende biler at passere hinanden. Derudover er fortovet enormt bredt på begge sider af kørebanen, hvilket ikke bliver udnyttet, og derfor mener jeg, at det ville gavne mere at inddrage lidt af fortovene og lave skrå parkering på begge sider af kørebanen. Det ville give flere parkeringspladser og samtidigt resultere i nemmere færdsel på gaden.
for mange Firma biler og mange der skal ud rejse som ikke. vil betale avgit i Lufthavnen mange holder i ca 14 dage ad gangen
At parkerings plads Øresundsvej 114, ud for kiosken, udvides til 2 hele parkerings pladser, og parkerings pladsen på hjørnet af Milanovej og Øresundsvej, ved vaskeriet udvides til 2 regulære parkerings pladser. De pågældende steder, kan man ikke parkerer 2 normale biler. Med venlig hilsen Søren Jensen
Der mangler parkeringspladser, men jeg ved ikke helt hvordan det kan laves bedre.
alt for få parkeringspladser, der blev fjernet 170 parkeringspladser på Øresundsvej da der blev anlagt cykelsti, uden at der kom nye parkeringspladser. alternativ lav et parkeringshus / kælder ved Lergravsparkens metro..
Generelt ok da vi bor i området omkring Skolen ved Sunder of kun oplever små problemer

med at der parkeres på begge sofer af vejen, hvorfor det kan være en kende svært at passere. Men ikke noget der kræver ændring på nuværende tidspunkt
Spørgeskemaet kommer ikke så meget ind på, at parkeringsproblemer kan skyldes manglende plads/uhensigtsmæssig afstribning (fx parallelparkering i stedet for skråparkering, hvor der er plads til det sidste). I Elbagade er de i øvrigt dejlige vejtræer skyld i, at der lige netop ikke kan være 4 biler mellem dem. Det betyder en masse ubrugelig spildplads, når der så holder tre med masser af luft imellem.
I Lombardigade har man i den ene side et meget bredt fortovej, som uden gene for fodgængere kunne gøres smallere og give plads til skråparkering i stedet for den nuværende parallelparkering. Det kunne give en stor mængde flere P-pladser.
Gør parkerings forholdene bedre evt med underjordiske parkeringer, skrå parkering. Det er svært at få en plads i nærheden af bopælen især om aftenen.
Firma biler burde betale for at parkere mere end 3 timer
Jeg bor på ridder stigs vej - om sommeren hvor der er mange strandgæster og eller arrangementer på stranden er parkering typisk et problem
Det er et problem at 3-timers zonen ikke gælder før kl 19
P licensen er meget dyr i Københavns kommune
På nuværende tidspunkt er parkering ikke et problem, men til sommer når folk tager på stranden, og endvidere tager på ferie og parkerer lige op af metroen (Amager Strand) er der fyldt med biler hele tiden. Om der kommer betalingszone eller 3 timers zone er jeg egentlig lidt ligeglad med, men jeg vil klart foretrække at det bliver en løsning hvor der er mulighed for at få et gæstekort.
Jeg er heldig at bo et sted hvor man kan parkere, men ellers synes jeg generelt at det bliver sværere og sværere at parkere på Amager. På bl.a Øresundsvej er der inddraget en masse p-pladser hvilket giver store problemer og konsekvensen er at folk bare smider deres biler ulovlige steder, og jeg forstår det godt. En gang var Øresundsvej en dejlig bred vej, med plads til parkering, nu er der fortoveje på størrelse med Australien, og busstoppesteder, så biler pænt må holde bag ved og vente til bussen kører, da der kun er én bane. Det skal lige siges at Øresundsvej kun er et eksempel af mange. Undrer mig tit over om dem der udtænker disse ting, tænker med albuen? Det virker som om, at man kun er ude på at genere bilisterne. Bilen er kommet for at blive, så det skaber flere problemer med de tiltag der foregår mange steder i København. Det skal lige nævnes at jeg som regel cykler, også til arbejde, men en gang i mellem er jeg bilist, og det er sgu svært at være i disse tider.....
Der kan med fordel laves bås så bilister parkere hensigtsmæssigt. Bor ved Sundbyøster hal 1 og 2 og det bør anses som parkering når der er arrangement /stevner i hallerne.
Jeg har en bil - men også en carport på matriklen. Derfor har jeg svaret at jeg vil anskaffe en bil fordi der mangler "noget" i jeres måde at spørge på. Men det er meget generende, når udefrakommende bilister bruger "min" vej til gratis langtidsparkering når de tager på ferie
Det er dybt provokerende, at vi, der bor på private veje, skal have gener og tilmed betale for vejvedligeholdelse, når det største slid/ødelæggelser forårsages af udefrakommende (langtids)parkering.
Ønsker færre parkeringspladser og i stedet plads til mere gadebegrønning.
Fælles privat vej. Hvis problem i fremtiden, bør der være 3-timers parkering og fri parkering for husstanden. Gæsteparkering skal være muligt.
Jeg mener at man selv skal sørge for parkeringsplads til sin bil. Dvs på egen grund. Vi er generet af lufthavns parkering(folk sætter deres bil og er væk på ferie). Cykler bør også omfattes af visse parkeringsregler (dog ikke problem i vores område). Der er cykler alle vegne inde ved amagerbrogade hvor der er tættere bebygget.
Det ville være rart, hvis man kunne få lov at få en gæstetilladelse til, at parkere i længere tid end tre timer.
Udfordringen i vores område er mange skoler, som betyder mange farlige situationer på Engvej/Iranvej/Wibrandtsvej især om morgenen. Ingen af de nævnte løsninger, vil afhjælpe dette.
Jeg synes det er problematisk, at vi ikke længere kan parkere mere end 3 timer med

Lergravsparkens Metro station.
Desuden ønsker jeg firmabiler hen hvor peberet gror. De fylder alt for meget i hverdagen og weekender. Udvid også parkeringen til at gælde lør-søndage.
Det skal være gratis og parker ved sin bopæl
Weekender og småferier sender fortsat lufthavnspareringen til området omkring Lergravsparkens metro station.
Tre timers parkering skal udvides til kl 24
Der er flere steder, hvor der ikke er optegnet båse. Folk holder derfor på forskellige måder og ofte kunne der have været en bil mere hvis alle holdte ens
"Ønsker du ændringer" Ja tak, men sgu da ikke betaling eller tidsbegrænsning, men flere parkeringspladser. Der blev nedlagt 60 parkeringspladser, da huset omme i Parmagade blev bygget (Rema1000 og sportshal) Vi venter sådan set stadig på at de 60 pladser bliver reetableret ASAP. På forhånd tak
Der er meget mangelfuld skiltning og mange af mine gæster opdager ikke skiltene, da de kun er på nogle af vejene. Jeg kan ikke se hvorfor der skal være 3 timers parkering her hvor der er så stille og så langt fra centrum. Jeg ser ingen grund til det og synes kun det er til gene for mine naboer og gæster. Jeg er selv cyklist. Tak for muligheden for at ytre mig.
Fri parkering langs Backersvej
Vi er glade for parkeringshusene ved Under Elmen og på Islands Brygge..fedt at kunne parkere "indendørs" i længere perioder hvor bilen ikke bliver brugt
De mange parkerede biler på Kirkegaardsvej gør, at det er utrygt at cykle på vejen. Jeg har ikke et bud på, hvad løsningen er. Måske at der kun parkeres i den ene køreretning. Eller at vejen ensrettes.
indførslen af 3-timers parkering har helt klart hjulpet i området. Nu er der flere ledige parkeringspladser i dagtimerne. Det burde dog være muligt at finde en løsning så ens gæster kan holde parkeret mere end 3 timer i dagtimerne.
Problemet er, at der er bygget to nye ejendomme i umiddelbar nærhed af den ejendom, hvori jeg bor (Store Møllevej) Det har lagt et stort pres på de eksisterende parkeringspladser. Så vidt jeg kan forstå, kan der med tiden opføres yderligere en ejendom på hjørnet af Skansen og Store Møllevej. Det vil gøre parkeringssituationen yderligere problematisk. Mvh.
Parkeringsbåse på Backersvej overholdes ikke, folk parkerer udenfor og det begrænser meget udsynet meget når man skal ud fra sidevejene
Der mangler deciderede motorcykelpladser. Bilisterne flytter min motorcykel når jeg bruger "deres" pladser
Burde være muligt for alle beboere at parkere med beboerlisens og så 3 timer for resten. Ingen dyre private parkeringspladser. Selvom man bor i Kbh kan man godt have behov for bil.
Færre p-pladser - eller en optimering af de eksisterende p-pladser ved fx at lave flere skråparkeringer der fylder mindre, og dermed skabe plads til mere begrønning af gadeforløb og kantzoner.
Parkeringsproblemerne ville være væsentlig mindre hvis folk tænkte sig mere om når bilen sættes, ikke sjældent så den fylder unødigt. En forholdsvis billig løsning, ville være at etablere skråparkering alle steder hvor pladsen er til det, ved at bruge en del af de ofte meget brede fortovs arealer. Dette behøver ikke koste alverden, hvis man i stedet for omfattende DYRE arkitekttegnede grave/anlægsarbejder, blot lagde en simpel asfaltopkørsel vej/kantsten og herefter markerede skråparkeringsarealet på vej/fortov med hvide striber/felter. Dette ville give rigtig mange flere parkeringspladser. Hvor svært kan DET blive.??? Jeg selv har ikke bil, men motorcykel der er parkeret i garage andetsteds.
På Hedegårdsvej mellem Normarksvej og Engvej, er der fri skråparkering på nordsiden og fri parkering langs kantstenen på sydsiden. Dette indebærer at vejen bliver meget smal, således at bil og bus ikke kan passere hinanden. Området bliver i stor udstrækning brugt til ferieparkering for både Danske og Svenske rejsende, derfor er der i stort omfang altid fuldt optaget på P. pladserne både nord og syd, til stor gene for beboerne. En 3 timers parkering i

dagtimerne, vil efter min bedste overbevisning løse dette problem. Et P forbud langs den sydlige kantsten, vil give rimelig plads til trafikken i begge retninger.
Jeg ønsker, at der fremskaffes flere p-pladser. Byg underjordiske parkeringsanlæg
Det aller største problem er at der ikke er parkerings faciliteter for alle de nye fastboende på Amager Strand. F.eks. Krimsvej er proppet til med biler. Bilerne forsvinder ikke uanset hvilke restriktioner man infører.
Jeg bor lige ved skellet mellem beboerlicens og gratis parkering, jeg må ikke købe en licens men folk, der kan købe benytter den gratis parkering. Det er voldsomt frustrerende dagligt at skulle bruge tid på at finde en p-plads.
Der er 3 timers parkering her men det virket ulogisk st det ikke er i weekender. Mange holder her og tager metro i lufthavnen så de optager mange pladser. Hvorfor er der ikke mulighed for er gæste kort. Har familie fra Fyn og venner langt væk som kommer i bil, men vi kan ikke tage på tur da de ik kan holde mere end 3 timer. Det er meget ulogisk lavet!!
Et stort problem ved nybyggeri: Der skal oprettes en parkeringsplads for hver 100 kvm. bebyggelse forbeholdt ejendommens beboere, som imidlertid skal betale ekstra for pladsen. De parkerer i stedet på offentlig vej. Der er altid tomme parkeringspladser ved nybyggerier som ikke kan benyttes af os almindelige offentligt parkerende borgere. Så hjælper 100 kvm. reglen jo ikke spor. Mvh. Tage Krogh
Når man bor lige uden for en betalingszone, er problemet med at finde en parkeringsplads stor. Pga. .i sær håndværkerbiler som parkeres i gratis området.
Jeg kunne godt tænke mig bedre opmærkning. Folk er mega dårlige til at parkere deres biler ordentligt. Der kunne være plads til 15-20 pct. flere biler, hvis man blev hjulpet på vej af opmærkede båse. Jeg bor i Smålandsgade, hvor gaden skråner vildt og derfor har mange svært ved at parkere.
Flere parkeringsfaciliteter ved indfaldsvejene til KBH saaledes at bilister kan parkere der og tage kollektiv transport i byen.
Mangler opmærkning på skråpladser
Jeg ønsker mulighed for gæsteparkering, Køb af specielle gæsteparkering licenser, da det ikke er muligt i 3 timers zonen idag, mvh beboer på Luganovej
Jeg ønsker et underjordisk parkeringshus
Rigeligt med parkeringspladser, men syntes til tider du spærrer meget for udsyn, både for andre bilister og cyklister.
1) Sommer perioden er nok der hvor der er stort pres - dog vides ikke om de nye boliger også vil øge presset pga gæster/erhverv så en del tænkes sket i de kommende år 2) Der er nu en del store biler/lastbiler på strandvejen som krimsvej (hvor der bygges) så der er en del gener når der parkeres da det stopper trafikken
De mange parkerede biler er et utåleligt og farligt element for cyklister og fodgængere!
Før 3 timers parkering indførtes kunne det være svært at finde en p plads sidst på dagen. Efter indførslen af 3 timers zonen er dette afhjulpet. Vi er godt tilfredse med ordningen.
Hvis der blev tegnet op på parmagade, ville der blive plads til flere. Og generalt det et problem med mange store kassevogne og varebiler, som ikke er private.
Der er rigtig mange langtids parkerede biler formentlig fra personer der er ude at rejse, og som ikke ønsker at betale ved lufthavnen.
Der er pres på plads alle vegne, så det ville være godt med lidt større bevidsthed hos bilisterne om altid at parkere så tæt som overhovedet muligt og ikke spille en plads ved at brede sig unødvendigt!
Udbygning af undergrunds parkeringssystemer, så det bliver lettere at parkere og biler fylder mindre i gaderummet.
Ingen parkerings pladser til MC.
Vi ser ikke behov for betalingszone omkring lergravsparken metrostation
Behovet er blot flere mulige parkeringspladser. Unødvendige områder er spærret af som ulovligt og giver bøder. Det er det der forstyrrer/irriterer os alle mest

Jeg er handicappet med handicapbil, og jeg oplever at der slet ikke bliver taget højde for os med fysiske vanskeligheder. Jeg kan ikke få h-plads på min vej (privat-fællesvej), og der er eksempelvis heller ikke h-plads ved metrostationerne!
Jeg ønsker at der etableres p-pladser i nærheden af Femøren/tiøren, så området aflastes i forbindelse med de mange store arrangementer i området.
Vi bor netop der hvor betalingen ophører - det gør at mange benytter vores gade - det er umuligt for to biler at passere hinanden - da der er fuldt parkere på begge sider. gæster må ofte parkere et stykke væk fra huset. Jeg ønsker ikke mere betaling - men er samtidigt træt af de mange biler... har ikke opskriften, desværre.
En tre-timers parkeringszone med gratis beboerlicens er som udgangspunkt en god idé - problemet er, at parkeringstilladelserne ikke bliver kontrolleret. Pga. trange forhold omkring de nærliggende bebyggelser, vælger flere og flere at parkere på Rialtovej, som er en privat villavej og vi oplever derfor i stigende grad, at vi IKKE kan parkere ved vores bopæl. Dette er et irritationsmoment, fordi bilerne, som jeg har forstået reglen, slet ikke må parkere på Rialtovej i mere en tre timer mellem 8-19. Jeg har aldrig set en parkeringsvagt på vejen, så effekten er ikke stor.
Vi savner voldsomt muligheden for at købe en gæstelicens!!!
Vi oplever ofte at folk placerer deres bil på vores vej og tager rullekufferterne op til metroen ved Amager strand. det er irriterende når en fremmed bil spærre pladsen i op til 2 uger
Det er et stort problem at mange benytter vores vej til ferieparkering og eller parkering hele dage(folk der parkerer her og tager Metro til arbejde) Det kan 3 timers parkering forhindre.
Underjordiske parkeringspladser a la Under Elmen er en rigtig smart løsning for at få de parkerede biler væk fra gadebilledet.
Det skæmmes bydelen at der altid står så mange biler parkeret på vejene. Må bør prioritere P-kældre under nybyggeri mv.
De parkerede biler på Strandlodsvej er et mareridt for både biler og cyklister. Helt ufatteligt at der ikke er lavet en cykelsti her. Som minimum burde man sløjfe parkeringen i den ene side, eller lave vejen ensrettet. Derudover ville vejbump også hjælpe mod de mange biler der kører ufatteligt hurtigt ned af strandlodsvej og ind i svinget ved Sorrentovej.
Jeg bor i et villakvarter. Hvis bare kommunen pålagde ejerne af de enkelte villaer at etablere parkering på egen grund - det er jo et krav at der kan etableres parkering for 2 biler for at opnå byggetilladelse - så ville der ikke være nogen parkeringsproblemer hos os.
Beboerlicensen for parkering er for dyr.
Glæder mig at jeg er berettiget til at kommentere på parkeringsforhold til trods for, at jeg ikke har bil eller planer om at anskaffe en...
Jeg bor på kollegie med tilhørende parkeringsforhold, derfor er det ikke et problem for mig, når jeg har gæster.
Det kunne være rart at få udstedt gæsteparkeringer i 3-timers-zonen til beboere i zonen, som ikke ejer deres egen bil, men måske ofte får besøg eller låner en bil.
Jeg så gerne færre parkeringspladser til biler og mere plads til cykler og andet trafik. Både på grund af sikkerhed,færre gener og miljøet. Biler ud af byen!!
Parkeringsforhold i LP området er blevet VÆSENTLIG bedre efter indførelse af 3T zone.
Da jeg bor i et villakvarter kunne jeg ønske mig, at der blev markeret med gul afmærkning ved en udkørsel 2 m på hver side af denne.
Vi er generet af langtidsparkerede biler, hvor ejer tager Metro til Lufthavn og rejser væk over længere tid. Vi bor tæt på 3-timer-zone - men har selv i vort område fri parkering
Da villavejene er smalle er det et problem når der parkeres i begge sider af vejen. Det kan være svært at komme forbi med en stor personbil, og brandbilerne kan nok ikke komme forbi, hvis 2 biler er parkeret over for hinanden i hver sin side af vejen. Man kunne evt. indføre parkeringsforbud i den ene side af vejen.
Flere underjordiske parkeringskældere
Man har lavet parkerings zone hvor jeg bor, hvor man ikke kan se skiltningen i området, der er et skilt man skal ligge mærke til 200-300 meter derfra, når man køre ind på grækenlandsvej..
Føler at det er en penge maskine, ALLE har fået bøde på den vej pga den dårlige skiltning.. Samt at man har indført kun at må parkere i afmærkede båse, +200 meter væk fra skolen og der er flere hunderede meter hvor der kan parkeres biler, men der ikke må fordi at

skolens børn skal kunne krydse vejen.. <hvad med at lave en fodgængerfelt i stedet, så der er plads til alle..
Problemet med parkering sker omkring erhvervsområder, hvor dårlig skiltning og udefinerede parkeringsområder gør det svært at undgå bøder. Samtidig opleves der, at områder skifter uden ordentlig information eller skiltning.
Synes det er yderst kritisabelt at alle parkeringspladser på Grækenlandsvej ved smyrnavej helt ned til parmagade er fjernet helt ,det har skabt et parkerings helvede uden lige..jeg har boet her i 20 år og har aldrig oplevet de "skoleruter "med de såkaldte mange passerende skolebørn der gør at vi nu har fået fjernet alle vores parkerings pladser ..fuldstændigt hul i hovedet ser ingen børn..da alle fra grækenlandsvej nu parkerer på de omliggende veje.
Personligt parkerer jeg min motorcykel i gården for ikke at tage en parkeringsplads langs polensgade.
Mindre udfordring med folk der parkerer foran port
Der er en tendens til, at parkeringsbåse laves smallere, så der er plads til flere, men bilerne bliver bredere og dermed opstår mange skader med ridser og buler.
Der burde ikke kunne udstedes parkeringsafgifter på vores vej, så længe der er tale om beboeres biler.
Grundlæggende tilfreds med 3-timers-zone da det regulerer så der er ledige pladser til lokale beboere. Men når vi selv indimellem låner en bil i en uge eller to (af familie - ikke leaset med kontrakt) er det problematisk at vi skal ned og flytte bilen hver tredje time. Det kunne være smart hvis vi som beboer kunne skaffe en midlertidig parkeringslicens indimellem.
Der er alt for få parkeringspladser i Krimsvej-området til de mange nye beboere - og der bygges stadig. Det er helt hen i vejret at nedsætte kravet til antallet af parkeringspladser som foreslået i tillæg 2 til lokalplan 425. Det bør tages af bordet - der er ingen der har bedt om det og det vil betyde, at de sidste byggerier ikke behøver at anlægge parkeringspladser, da det nedsatte krav formentlig allerede er opfyldt.
Hedegårdsvej/Engvej er ganske forfærdelige efter metroen er kommet, der holder biler i flere uger, mens folk er på ferie. I øvrigt mangler der en lysregulering Hedegårdsvej / amagerstrandvej, det er et farligere kryds end den lysregulering der bliver etableret ved Kvikly på strandlodsvej
Der er mange smalle villaveje med parkerede biler på begge sider i det område ved Grækenlandsvej, hvor jeg bor. Måske kunne de renoveres med ensretning, "lommer" med skråparkering, smallere fortove (eller kun i den ene side) og grønt. Man må kunne forene trafikikkerhed, parkering og æstetik på en bedre måde i villakvartererne.
Generelt er problemet vel egentlig at der er kommet flere biler i bybilledet. Folk har i mange tilfælde nu to biler, hvor det blot for år tilbage var 0 eller 1. Ydermere er der i området bygget et ikke ubetydeligt nye beboelses blokke, som klart nok giver et øget antal biler i bybilledet. Samme antal biler giver også nu et stigende problem, når man skal væk fra øen, Et problem der ikke tidligere har eksisteret, i så stort et omfang.
Det undre mig virkelig at der ikke er fortove og cykelsti på Krimsvej. Jeg ser mange gange dagligt gående eller cyklende med små børn bevæge sig ind og ud imellem biler på Krimsvej. Det er meget farligt og kun spørgsmål om tid hvor et barn bliver kørt over.
Gerne mere etableret cykelparkering. Derudover er bilparkering f.eks. et stort problem i Norgesgade og de små gader omkring - jeg benytter denne rute fra min bopæl til universitetet, på cykel, og der er tit problemer med den dobbelte retning af biler der kører, samt parkering i begge sider af vejen, der både kan gøre det besværligt, men også farligt, at færdes på vejene.
Flere underjordiske parkeringsanlæg og/eller parkeringshuse. Adgang til parkering for naboer til Amager Centret på en reserveret etage - uden udgift for borgeren ud over beboerlicens. Adgang via beboerlicenskort.
Jeg vil gerne uddybe mit "ved ikke"; problemet, som jeg ser det, er at der generelt er for lidt plads: Området er bygget på et tidspunkt hvor vi ikke havde så mange biler - så det giver meget god mening. De nye byggerier betyder nok ikke tilsvarende nye parkeringskældre for de tilhørende biler, så det er jo lidt uden ende. I stedet for "Ved ikke" ville jeg gerne skrive et parkeringshus hvor man kan betale for at have bilen stående - og så bibeholde alm

parkeringsrestriktioner på vejene. Vi oplever btw ikke at tretimersparkeringen har betydet noget for antallet af biler...

Endelig vil jeg gerne tilføje at på den ene side: når vi kommer hjem oplever vi "altid" at det er svært at finde et sted at parkere - men på den anden side - efter at have udfyldt dette kan jeg godt se at det virkelig er et 1. world problem at skulle gå 200-500 m efter at have parkeret bilen. Det er faktisk heller ikke afstanden, men usikkerheden på hvor vi i dag kan finde en plads. Jeg vil gerne gå 200-500 m hvis jeg var sikker på en p plads hver dag.

Supplerende ift betaling: Der er naturligvis en smertegrænse for betaling; jeg tror ikke mange her i "de gamle ejendomme" har råd til at lægge 1000-1500,- mdl. som vist er en generel pris i Ørestad.

Tak fordi I spørger; det er ikke et nemt problem at løse.

Parkeringszonen rykkes længere ind mod Københavns centrum!

Rigtig gode parkeringsforhold, men der mangler pladser om aftenen og i nattetimerne. Hvilket er et stort problem hvis man arbejder på "skæve" timer.

Parkeringsproblemet bliver skubbet udad mod lufthavnen. Bor selv tæt på amager strand metro og langtidsparkerede biler stiger.

Krimsvej mangler lys fortov og cykelsti, der er mange børn der går der hver dag til og fra skole, venter bare der sker en ulykke!!!!!!

Mange brede veje som den jeg selv bor på tycho brahes alle bliver ikke udnyttet ordentligt til parkering. Der er feks. plads til at lave skråparkering på flere strækninger af vejen som ville løse en stor del af parkeringsproblemerne, eller ihvertfald minimere dem.

VH

Jeg har vores bil i parkeringskælder, så for vores del er det ikke parkeringsproblem.

Vores største problem ang. parkering er, når en eller anden dumme parkerer foran vores udkørsel, så vi ikke kan komme ud med vores ladcykel.

Jeg synes ikke 3 tim. parkering er løsningen her (ved metro st, Amager Strand) men gerne 12 eller 24 tim. så ville weekend og ferierejsende være udelukket.

Mange pendlere på område fra metro og lufthavn

Hvis man optegnede parkeringsbåse, ville det hjælpe.

Mange områder med plads til 4 biler, holder der kun 3, da de ikke er optegnede og folk parkerer med hovedet under armen. De områder med optegnede båse, holder der sjovt nok altid 4 ud af 4 biler. Alt for mange tomme elbil P-pladser, men det kan vi jo takke den yderst visionære Morten Kabell for.....Klaphat.

Larmende motorcykel fra rocker er et kæmpe problem om sommeren! Samt musikbiler der cruiser. Stress over om man gør det rigtige -køre uden at få bøde,parkerer uden at få bøde, kan finde bilen uden at skulle slæbe sig en pukkel til ..

Ønsket parkering af min mc på fortov,som er rigeligt bredt i Smålandsgade.

Vi mangler i særdeleshed p-pladser fordi et nybyggeri overfor har taget en masse pladser. Jeg tror ikke det er muligt, at etablere flere pladser i gaden, men der findes i vores gade, Chr. Svendsensgade, en parkering, der tilhører en virksomhed, den er helt tom om aftenen og natten og det er ret tosset.

Flere cykelstativer og bilparkeringspladser ved forretningerne ville forbedre forholdene.

Jeg bruger primært min bil til at køre ud af byen til fritidsaktiviteter, og skal derfor typisk finde en parkeringsplads sent på aftenen og i weekender. Det tager mange ture rundt, typisk et kvarters tid, inden jeg har fundet en parkeringsplads, og typisk skal jeg så gå et længere stykke fra bilen og hjem.

I den forbindelse er det frustrerende, at der er mange "halve" pladser, pga. andre bilisters mere og især mindre heldige parkeringer. Det kunne være fint, hvis parkeringspladserne på Højdevej, Thyco Braches Allé og omkringliggende gader blev malet op som båse, altså en bås pr. bil/parkeringsplads i stedet for en stor afmærkning, som der er nu.

Videre ville det være dejligt, hvis træerne på Thyco Brahes Allé og Peder Lykkes Vej/Elbagade blev fældet. De giver også mange halve pladser, og uden træer og med

opmaling af båse, kunne det også give en del ekstra parkeringspladser.
Presset på veje med fri parkering er steget markant de sidste par år i nærheden af metroen
Gadebilledet vil se pænere ud, hvis der ikke holder biler parkeret "overalt".
Smalle veje, burde kun have parkering tilladt i den ene side af vejen.
Skrå parkering istedet for parallelt med vejen ser pænere ud i gadebilledet, og beplanter man med træer omkring så giver det et "rart - hjemmeligt / hyggeligt" miljø.
Som cyklist holder for mange biler og spærre indgangen til porten.
Ønsker markering af indkørslen til min carport!
Licenskort til gæsteparkering eller et licenskort som tilhører matriklen
Egentlig handler det mere om at der er skærpede restriktioner om HVOR der må parkeres end hvor lang tid. Engvej som eksempel er fyldt af parkerede biler, hvilke gør det farligt for cyklister på vejen og dårlig sigtbarhed når man skal ud fra sideveje til.
Parkering på strandlodsvej burde forbydes. Dårlige trafik forhold skaber farlige situationer. Parkede biler gør at der ikke er plads til cyklister og daginstitutioner uden p-plads skaber kaos
jeg mener det må være et rimeligt forlangende at alle med eget hus parkerer deres køretøj på egen grund, så gade og vej er fri.
Jeg bor mindre end 100m fra en stor betalingsparkeringsplads, men ingen kan finde betalingsanlægget, derfor bruges den næsten ikke. Ret dumt da vejen så bliver fyldt med biler på fortovet og dobbelt parkeret eller forand porte
Biler er jo ikke velkommen i København. det er tydeligt at politikerne nedprioriterer det. Dog er det jo så svært - i fremtiden at tiltrække borgere med fast arbejde. De vil jo ikke bo i en by som ikke accepterer biler.
Et er at den gennemgående trafik skal reduceres, men beboerne skal da kunne parkere for at kunne køre til og fra arbejde. Men det ender nok med at det alene er pensionister og borgere på bistand som er i kommunen. Det giver jo så ikke så meget i kommunekassen, men det har de vel styr på på rådhuset og i teknik og miljøafdelingen....
Bor ved Amager strandpark, kæmpe problem sommeren over samt dagligt ved metro stationen, pga. Pendlere og svensk indreg. biler.
Interesserer faktisk ikke. Parkerer altid på vores grund. Ellers bruger vi det offentlige.
Alt for mange cyklister cykler mod trafikken i ensrettet gader. Derved opstår de farlige situationer især når man bakke ud fra p-pladsen.
Der er mange andre steder i Amager øst hvor det er et langt større problem. Fx ved metroen og ved specielle veje fx strandlodsvej
Der bør etableres flere p-pladser omkring Amagerbro Station. Der er et stigende pres. Jeg håber sandeligt, at nogen har tænkt på p-pladser til den nye bygning ved Holmbladsgade / Geislersgade.
Det kunne være en stor hjælp for os, hvis man kan have 1-2 parkeringslicenser pr bolig, selvom man ikke nødvendigvis er ejer af bilen.
Vores problem er at min kæreste fortsat bor i Jylland, og kommer på besøg hver 2. uge i sin bil. Når han er her i hverdagene er det irriterende at være tvunget til at stille p-skiven hver 3. time. Årsagen til at vi ikke har licensen, er at jeg ikke er ejer eller bruger af bilen, og derfor ikke kan få en licens. Det samme gælder hvis man får gæster i hverdagene, så kunne det være rart med en gæstelicens.
Markmandsgade ud for nr 4 parkering ændret adskillige gange gennem ca 2 år. Det ser stadig ikke ud som om løsningen som er valgt nu er permanent.
På smalle gader fx Kirkegårdsvej burde der kun være parkering i den ene side da det andet mindsker fremkommeligheden
Der er fri parkering hvor jeg bor, slutningen af Strandlodsvej. Problemet på vejen er at RIGTIG mange af beboerne ikke parkerer på deres grund, men ude på vejen. Så man skal hele tiden køre zigzag imellem parkerede biler på begge sider, og holde tilbage for modkørende.
Jeg synes, det ville være fint, hvis beboere i området, som IKKE har bil, ville kunne låne et licens-nr./gæstekort eller lignende ud til deres gæster i bil, således, at en gæst med bil ville have mulighed for at holde i længere tid end 3 timer.
Sådan som det er nu, så er der en skævvridning mellem dem, der har bil og dem der ikke har bil. Dem der ikke har bil, har færre rettigheder til at benytte sig af parkeringspladserne

(til f.eks. deres gæster, eller hvis de lige har lånt en bil). Det er uretfærdigt. Jeg har som sådan ikke noget imod en 3-timers zone, hvis jeg kunne få et licens nr. som jeg kunne låne ud til gæster, men jeg synes ikke det er til fordel for dem uden bil med en 3-zoners regel som den er nu, hvor bilejere bliver forfordelt.

Man ville sagtens kunne lave en app, hvor det ville være nemt at give gæster f.eks. en 24-timers parkeringsmulighed, der så skulle fornyes igen. Evt. med maks mulighed for fornyelse efter tre dage eller lignende.

Sådan som 3-timers reglen er nu ville jeg klart foretrække at få mulighed for at få genindført fri parkering på min gade Ungarnsgade.

Tak

Jeg ønsker bedre forhold for cyklister, gående og offentlig trafik.

Jeg er selv cyklist, og synes det er problematisk med at møde bilister, især i mørket, når der er parkeret biler på begge sider af vejen. Parkering kun på én side af vejen?

