



Amager Øst Lokaludvalg  
Kvarterhuset lok. 417  
Jemtelandsgade 3  
2300 København S

Telefon  
8232 5505  
E-mail

LLI@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800176

**Til Lise Fuhrmann Clausen  
Teknik- og Miljøforvaltningen**

## **Hørings svar om ny cykelsti i Uplandsgade og ved Metroen syd for Øresundsvej, samt kommentar til eksisterende cykelsti fra Øresundsvej til Lergravsvej.**

Lokaludvalget er blevet orienteret om projektet undervejs på meget tilfredsstillende vis. Lokaludvalget har modtaget forvaltningens rapporter om interview med naboer langs de aktuelle dele af cykelstien. Som supplement har lokaludvalget holdt et borgermøde med ca 30 deltagere. Hørings svaret er således baseret på rapporter, borgermøde og vores egne meninger. En opsamling med input fra borgermødet den 7. oktober er indsat i slutningen af hørings svaret.

### **Generelt**

Amager Øst Lokaludvalg synes at det er en god idé at lave en supercykelsti i området.

Det er vigtigt at den nye cykelsti bliver tilpas bred.

Vigtigt at arbejde med at sikre grønne kiler og tilkørsler til supercykelstierne løbende på strækningen.

Vigtigt at sikre krydsende, især gående trafik ud i cykelstien.

Vi undrer os over linjeføringen langs HC Andersens Boulevard. Hvis formålet er at pendlere hurtigt kommer til Østerbro, er det mere oplagt at lægge linjen over Christianshavn eller Holmen

### **I forhold til Uplandsgade:**

Der er stor tilslutning i LU til en bred dobbeltrettet cykelsti (løsning 2) og bevarelse af det grønne område. Det er muligt at lægge en dobbeltrettet cykelsti med grønt på begge sider.

Samtidig kan man bevare skinnerne ved at anlægge en gangsti imellem dem

Det er vigtigt at bevare mest mulig af den unikke natur (også under anlægsarbejdet), samt at sikre at cykelstien er bred nok.

Mange borgere og lokaludvalgsmedlemmer kunne godt tænke sig at inddrage elementer fra løsning 3, hvor vejbanen indskrænkes hvilket kan være med til at sænke bilernes fart. Desuden ønskes cykelstien på den sydlige side af Uplandsgade bevaret, for at aflaste cykelstien.

Det blev fremhævet på borgermødet, at eksisterende fortov på den sydlige side stort set ikke benyttes og kan indskrænkes hvorved hele projektet kan "sideforskydes" så der kan blive mere plads i "den grønne side".

**NOTAT**

15-10-2015

Sagsnr.

2015-0209610

Dokumentnr.

2015-0209610-6



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Amager Øst Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

### **Vedr. Øresundsvej/Lergravsvej (eksisterende cykelsti)**

På de eksisterende strækninger, der er opført. Mellem Lergravsvej og Øresundsvej er der specielt smalt, hvilket skaber mange farlige episoder. Der arbejdes med at sikre udgange fra bebyggelser langs stien, evt. kan man bytte rundt på placering af cykelsti og gangsti på den strækning, så der kan være sikre forhold for de gående

Problemer:

- Stien er for smal, både cykel- og gangstien
- Beboerne skal krydse cykelstien for at komme ud på gangstien- det sker 5 steder pga. de øvrige stier i området, i stedet for ét naturligt kryds ved Øresundsvej
- Cykelstiens udmundning ved Øresundsvej er ikke naturlig.
- Gangstien er meget smal. Det er vanskeligt for to personer at passere hinanden og træde ud op cykelstien.
- Når grunden på den anden side af stien snart bebygges, vil gangstien blive yderligere klemt inde mellem den planlagte tilkørselsvej fra Øresundsvej og cykelstien.

### **I forhold til delområde 3. Øresundsvej-kommunegrænsen:**

Lokaludvalget støtter flertallet af borgerne ønsker om linjeføring langs Engvej, da det er skolevej og børn og forældre, som i dag er utrygge ved at cykle på strækningen – supercykelsti kan være med til at løse dette problem.

Der er generelt ret få passagemuligheder på tværs af metroterrænet.

For at sikre beboerne på østsiden nogle gode cykelmuligheder, foreslår lokaludvalget samtidig, at der bliver etableret almindelig cykelsti på den østlige side af Metroen, hvilket kun kræver få supplerende tiltag.

Herunder er der som supplement til selve høringssvaret indsat en opsamling med de input, der kom på borgermødet den 7. oktober 2015 hvor 30-40 borgere deltog.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen, formand for Amager Øst Lokaludvalg

### **Opsamling fra borgermødet afholdt af Amager Øst Lokaludvalg den 7. oktober 2015**

#### **Vedr. delområde 2: Uplandsgade**

Der var på mødet størst opbakning til løsning 1, men også argumenter for at vælge løsning 2 eller 3.

Argumenter for løsning 1: En grøn, tryk og spændende cykelrute – forslag om at supplere løsningen med at etablere levende hegn ind mod haveforeninger så de bliver afskærmet af cykelstien.

Argumenter mod løsning 1: Vil medføre tab af unik natur samt forringelse af forhold for beboere i haveforening. Der kan opstå farlige situationer med dobbeltsporet cykelsti hvis den ikke er bred nok.

Argumenter for løsning 2: Positivt at vejbanen indskrænkes hvilket kan være med til at sænke farten(bilernes). Godt med enkeltrettet cykelsti i det grønne.

Argumenter mod løsning 2: Ikke attraktivt cykelvej i østlig retning  
Argumenter for løsning 3: Positivt at vejbanen indskrænkes hvilket kan være med til at sænke farten(bilernes). Positivt at parkeringen fjernes

Argumenter mod løsning 3: Strækningen er kedelig og grå – ikke en attraktiv cykelvej ud fra et oplevelsessynspunkt.

### **OBS-punkter:**

– leg et lig har ikke ret til de parkeringspladser, de i dag benytter. Kommunens forslag bør ikke tilgodese lej et lig, da der er tale om parkeringspladser, som virksomheden har taget i brug uden lovhjemmel.

Vigtigt at sikre at skinnerne bevares således at skinnecykelprojektet kan fortsætte, Skinnecyklen har behov for 2,5 cm frit ned omkring skinnerne.

Vigtigt at sikre, at den forbliver så grøn som mulig og at det grønne ikke ødelægges mere end højest nødvendigt i forbindelse med anlægsarbejdet.

Eksisterende fortov benyttes stort set ikke og kan indskrænkes hvorved hele projektet kan ”sideforskydes” så der kan blive mere plads i ”den grønne side”.

### **Vedr. delområde 3. Øresundsvej-kommunegrænsen**

Enkelte af de fremmødte argumenterede for, at det set fra et lokalt perspektiv ikke er nødvendigt med en supercykelsti på strækningen – der er en fin cykelsti langs Amager Strandvej.

Enkelte fremmødte var meget positivt stemte overfor ny supercykelsti på Amager og mente at det var et godt tiltag, der kunne give en behagelig og god cykeloplevelse.

Af de fremmødte ønskede ingen at cykelstien etableres i det østlige tracé: Området øst for metroen er dækket ind af cykelstien langs Amager Strandvej. Dem der bor vest for metroen – hvor oplandet er størst – vil ikke benytte den østlige linjeføring.

Få ønskede at cykelstien etableres i det vestlige tracé:

Argumenter for vestligt tracé: få overkørsler – godt for cyklisterne da den er rolig og uforstyrret

Godt for fodgængere og særligt forbedring for fodgængere og cykler på Jorisvej.

Argumenter mod vestligt tracé: Cykelstien får indflydelse på beboernes mulighed for parkering, der er bekymring for om det bliver farligt at træde ud fra kolonihaver, samt opmærksomhed på sikre forbindelser ved ind- og udkørsel på cykelsti ved kolonihaver, idet der også er kobling til trappe/rampe under metro. Ekspropriation af kolonihaver nødvendig, erhvervslivet på Jorisvej bliver negativ påvirket grundet forringelse af parkeringsmuligheder.

Flest af de fremmødte ønskede at cykelstien etableres på Engvej:

Argumenter for Engvej: Beboerne er jf. kommunens egen undersøgelse overvejende positive. Det er skolevej og børn og forældre er utrygge ved at cykle på strækningen – supercykelsti kan være med til at løse dette problem.

Argument mod Engvej: Der er mange overkørsler, der kommer alligevel cykelstier på et tidspunkt, der er behov for parkering i området og forslaget vil fjerne parkeringspladser.